

VANS COLLECTION 2019

BAVARIA

MANUEL UTILISATEUR | USER MANUAL



MANUEL UTILISATEUR 2019



TABLE DES MATIÈRES

Composition-type d'un van

1. Bienvenue

1.1	Bienvenue à bord!	6
1.2	Comment utiliser ce manuel?	6
1.3	Cadre légal	8
1.3.1	Réglementation	8
1.3.2	Garantie	8
1.4	Savoir-vivre du fourgonniste	8
1.4.1	Principes généraux	8
1.4.2	Stationnement	9
1.4.3	Déchets	9
1.4.4	Organismes de référence	9

2. Découvrez votre van

2.1	Le porteur	11
2.1.1	Le châssis	11
2.1.2	Les roues	11
2.1.3	Les accessoires	11
2.2	La cellule	12
2.2.1	Trappes, ouvertures et vannes	12
2.2.2	Aménagement intérieur	12
2.3	Schémas de principe des fluides	13
2.3.1	Eau	13
2.3.2	Électricité	14
2.3.3	Gaz	17
2.3.4	Aération, chauffage	18
2.4	Sécurité	18
2.4.1	Incendie	18
2.4.2	Gaz	19
2.4.3	Électricité	19

2.4.4	Issues de secours	19
-------	-------------------	----

3. Préparation du voyage

3.1	Remise en service après immobilisation	20
3.1.1	Eau propre	20
3.1.2	Réfrigérateur	20
3.2	Plein et niveaux	20
3.2.1	Carburant	20
3.2.2	Pression des pneus	20
3.2.3	Eau propre	21
3.2.4	Gaz	21
3.2.5	Batterie	21
3.3	Équipements pratiques et de secours	21
3.3.1	Ampoules	22
3.4	Chargement	22
3.4.1	Prescriptions techniques	22
3.4.2	Calcul des masses	22
3.4.3	Stockage des bagages	23
3.4.4	Remorque	24

4. Déplacement

4.1	Sécurisation avant le départ	25
4.2	Réglages	26
4.3	Conduite	26
4.4	Places assises autorisées	26

5. Arrêts et stationnement

5.1	Choix de l'emplacement	27
5.2	Sécurisation à l'arrêt	27
5.3	Alimentations	27
5.3.1	Mise en service de l'eau	27
5.3.2	Mise en service du gaz	27
5.3.3	Électricité 230 V	28
5.4	Vidange	28

5.4.1	Eaux usées	28	7.2.8	Chauffe-eau	41
5.4.2	WC	28	7.2.9	Panneau de contrôle	42
5.5	Isolation	28	7.2.10	Entretien du toit relevable	42
5.6	Verrouillage	29	7.3	Nettoyage de l'extérieur	42
6.	Utilisation des équipements		7.3.1	Lavage de la carrosserie	42
6.1	Ouvrants	30	7.3.2	Goudron	42
6.1.1	Fenêtres	30	7.3.3	Petites rayures	43
6.1.2	Toit ouvrant (selon modèle)	32	7.4	Hivernage ou arrêt prolongé	43
6.2	Cuisine	32	7.4.1	Batteries	43
6.2.1	Évier	33	7.4.2	Eau	44
6.2.2	Appareils fonctionnant au gaz	33	7.4.3	Mise hors service du réfrigérateur	45
6.3	Table	36	7.4.4	Dispositif d'aération	45
6.3.1	Table accrochée au côté du véhicule	36	7.4.5	Coussins, matelas, rideaux	45
6.3.2	Table centrale à pied fixe	36	7.4.6	Réparations	45
6.4	Télévision	37	8.	la tablette xperience	
6.5	Autoradio et GPS Garmin (option)	37	8.1	Présentation des fonctionnalités	46
6.6	Cabinet de toilette	37	8.2	Page principale	46
6.6.1	Douche et lavabo	37	8.2.1	Le menu ON/OFF	46
6.6.2	WC	37	8.2.2	Réglages seuils d'alerte des réservoirs	47
6.7	Couchage	38	8.2.3	Réglages batterie	47
6.7.1	Le couchage dinette	38	8.2.4	Réglages chauffage	48
7.	Entretien et hivernage		8.2.5	Mise en veille	48
7.1	Installation gaz	40	8.3	Première utilisation	49
7.2	Entretien de l'intérieur	40	8.3.1	Véhicule déconnecté	49
7.2.1	Cabine	40	8.3.2	Démarrage Combi Truma/Alde	49
7.2.2	Mobilier	40	8.3.3	Démarrer le Bloc électrique	49
7.2.3	Coussins, matelas	41	8.3.4	Application	50
7.2.4	Entretien des baies	41	8.3.5	Réglage Batterie	51
7.2.5	Équipements sanitaires	41			
7.2.6	Appareils de cuisson	41			
7.2.7	Réfrigérateur	41			

COMPOSITION-TYPE D'UN VAN

Les pictogrammes et les différentes zones apparaissant sur ce schéma de principe ne reflètent pas forcément l'implantation de votre van.



Coffre à bagages



Branchement 230V



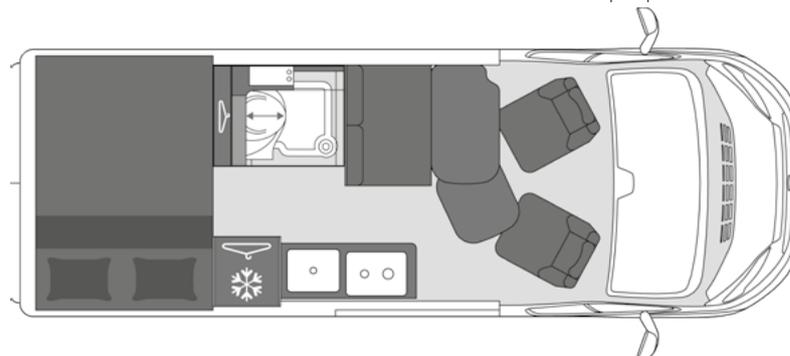
Purge chauffe-eau



Remplissage
eaux propres



Trappe à gasoil



Soute garage



Vidage eaux usées



Cassette WC



Panneau de contrôle



Batterie
cellule



Extincteur
(selon législation du pays)



Coffre à gaz

Les photographies et illustrations publiées, tout en étant la propriété exclusive du groupe Pilote, ne sont pas contractuelles. Pilote se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, de modifier, ajouter ou supprimer des composants ou des caractéristiques techniques, dans le seul but d'améliorer la qualité de ses produits. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.

1. BIENVENUE

1.1 Bienvenue à bord!

Madame, Monsieur, nous vous remercions de faire confiance à Bavaria.

Il est très important de lire attentivement ce manuel d'utilisation, ainsi que les notices livrées avec chaque équipement : réfrigérateur, chauffe-eau, chauffage, four, etc.

Bien utiliser votre van vous permet un meilleur confort de vie et préserve la valeur de votre véhicule.

Dans tous les cas, le réseau Bavaria est à votre disposition, ainsi que le Service Relation Client Bavaria.

La contrefaçon, la traduction ou la copie de tout ou partie du présent document sont interdites. Toute copie totale ou partielle devra faire l'objet d'une autorisation écrite préalable de notre part.

Bon voyage avec votre van Bavaria.

1.2 Comment utiliser ce manuel?

Toujours emporter le manuel de l'utilisateur dans le van et transmettre les instructions de sécurité aux autres utilisateurs. Ce document contient des remarques importantes dont certaines engagent la sécurité des personnes. Vous devez les lire attentivement. Vous trouverez ci-après la signification des différents pictogrammes utilisés dans ce document.

**Attention, risque de dommage corporel**

Si vous ne tenez pas compte de cette remarque, vous risquez de mettre en danger des personnes.

**Attention, risque de dommage matériel**

Si vous ne tenez pas compte de cette remarque, vous risquez d'endommager le ou les appareils concernés.

**Information complémentaire**

Ces remarques complètent votre information ou attirent votre attention sur un détail utile.

**Préservons l'environnement**

Certaines manipulations ou comportements risquent de détériorer la qualité de notre environnement.

**Usage en période de froid**

Attention aux risques particuliers liés au froid.

**Restriction de garantie**

Attention, vous risquez une restriction ou une remise en cause de la garantie si vous n'observez pas ces recommandations.

1.3 Cadre légal

1.3.1 Réglementation

Le véhicule doit être immatriculé conformément à la réglementation. Il n'y a pas de réglementation spécifique concernant l'utilisation d'un van. A la fois véhicule et mode d'hébergement, le fourgon aménagé est soumis aux dispositions des codes suivants (différents suivant les pays):

- code de la route pour la conduite automobile
- code général des collectivités territoriales et code de la route pour le stationnement sur la voie publique
- code de l'urbanisme pour le stationnement sur le domaine privé.

1.3.2 Garantie

- La garantie, assurée par le concessionnaire vendeur, est de 24 mois à partir de la 1ère date de mise en circulation. Elle est impérativement mentionnée par le concessionnaire vendeur dans le cadre réservé à cet effet sur le certificat de garantie.
- La garantie ne s'applique qu'à la partie cellule ainsi qu'aux transformations effectuées par la société GP SAS sur le châssis porteur ; la partie châssis bénéficie par ailleurs de la garantie du constructeur automobile.
- La garantie devra, dans la mesure du possible, être assurée par le concessionnaire vendeur tant pour la cellule proprement dite, que pour les pièces défectueuses qui peuvent être échangées indépendamment.
- Le van sera laissé à la disposition du concessionnaire pour les travaux d'échange ou de réparation. Les frais de transport aller-retour (tant pour le van que pour les personnes) ou autres frais engendrés directement ou indirectement pour cela ne feront l'objet d'aucun dédommagement.
- Dans le cas d'appareils électroménagers disposant de leurs propres garanties constructeur (réfrigérateur, chauffage...), il y a lieu de s'adresser au représentant de la marque le plus près de votre domicile (voir la liste des représentants jointe à la notice de l'appareil concerné) ou, à défaut, à votre concessionnaire Bavaria.
- Il est impératif de remplir les documents de garantie lorsque les appareils en sont pourvus et de les retourner aux différents fabricants.

La garantie est exclue dans les cas suivants :

- L'acheteur n'a pas suivi les instructions d'utilisation
- Le van a été modifié par une personne non habilitée ou par le montage de pièces non d'origine
- Le dommage ou le défaut sont le résultat de la non-observation du Code de la route
- Le dommage est le résultat d'une utilisation impropre ou négligente
- Usure naturelle
- Le van a été réparé dans un atelier non-agréé par la société GP SAS ou sans son accord écrit préalable
- Le van a été transformé ou équipé d'accessoires non posés par le constructeur et qui sont susceptibles d'en affecter les caractéristiques substantielles

1.4 Savoir-vivre du fourgonniste

1.4.1 Principes généraux

La discrétion est la première qualité du fourgonniste accompli qui doit s'attacher à ne laisser aucune trace de son passage. Savoir-vivre, respect de l'autre et protection de l'environnement sont des valeurs universelles qui s'appliquent particulièrement aux fourgonnistes. L'utilisation des vans comme habitation impose de respecter des règles vis-à-vis de la population des endroits fréquentés.

1.4.2 Stationnement

Dans les centres villes ou en milieu urbain, il est opportun de choisir des lieux de stationnement à faible densité de population et ne gênant pas la visibilité et la pratique du commerce, pour lesquels le gabarit du van ne pourra d'évidence pas constituer une gêne à la circulation. De même, l'utilisation des vans comme habitation doit s'effectuer dans ces lieux :

- sans débordement sur l'espace à l'extérieur du véhicule
- sans nuisance pour les riverains
- sans monopolisation de l'espace public
- en surveillant les animaux domestiques de manière à éviter les ennuis et les souillures

1.4.3 Déchets

L'évacuation des eaux usées doit être réalisée :

- dans des endroits appropriés et en aucun cas près des habitations, des cours d'eau ou des cultures.
- la vidange d'eaux « noires » (WC) est strictement interdite dans le réseau des eaux pluviales.

Pendant les trajets, toutes les vannes d'évacuation des eaux doivent être fermées. Même l'évacuation des eaux propres, pour ne pas paraître suspecte, doit être effectuée avec discrétion. On aura toujours intérêt à se familiariser avec les moyens dont disposent les localités pour permettre les évacuations dans de bonnes conditions. L'élimination des ordures ménagères doit être faite en utilisant des sacs à disposer dans les endroits prévus à cet effet.



**Les eaux usées doivent être évacuées dans des endroits appropriés
et en aucun cas près des habitations, des cours d'eau ou des cultures.**

C'est en respectant l'ensemble de ces principes de bon sens que chacun pourra profiter pleinement des multiples plaisirs que procure la passion du van.

1.4.4 Organismes de référence

Vous pouvez vous procurer le « Guide du savoir-vivre - Van citoyen » au CLC : Comité de liaison du van (www.accueil-van.com). Vous pouvez aussi vous rapprocher du Syndicat des véhicules de loisirs (www.univdl.org).

Le CLC est constitué de trois organismes :
Le syndicat des constructeurs de vans (SICVERL),
le syndicat des distributeurs de vans (DICA)
la Fédération des clubs d'utilisateurs de vans (FACCC).

2. DÉCOUVREZ VOTRE VAN

2.1 Le porteur

2.1.1 Le châssis

Le manuel d'utilisation et le carnet d'entretien du châssis édités par le constructeur automobile doivent vous être fournis à la livraison par votre concessionnaire. Nous vous conseillons d'en prendre connaissance et de suivre les instructions quant à l'entretien du châssis.



Le réglage du parallélisme doit être contrôlé impérativement à 1 500 km. Un nouveau contrôle est fortement conseillé à 20 000 km. Ces interventions sont à la charge de l'utilisateur.

Le numéro de châssis se situe sur le passage de roue avant droit.



numéro de châssis se situe sur le passage de roue avant droit



2.1.2 Les roues

Pour la pression de gonflage, voir le chapitre 3. En cas de crevaison, utiliser le kit de réparation rapide qui se situe dans un des coffres.

2.1.3 Les accessoires

Porte-moto et attelages de remorque doivent être impérativement homologués et équipés d'un circuit électrique approprié.



Les accessoires entraînent une réduction de la capacité de charge du van et modifient la tenue de route. Le conducteur doit adapter sa conduite, voire réduire sa vitesse dans certains pays.

2.2 La cellule

2.2.1 Trappes, ouvertures et vannes

Votre van dispose de plusieurs types d'ouvertures sur l'extérieur :

Des ouvrants

- Porte(s) d'accès à la cabine
- Porte d'entrée de la cellule habitable
- Fenêtre(s) latérale(s)
- Lanterneaux (translucides)
- Portillons d'accès aux soutes de rangement
- Portillon d'accès à la cassette WC pour sa vidange

Des trappes

- Carburant
- Remplissage d'eau propre

Des vannes d'évacuation

- Vidange du réservoir d'eau propre
- Vidange du chauffe-eau
- Évacuation des eaux usées

Des dispositifs d'aération

- Grilles et/ou cheminées d'évacuation de l'air vicié (pour appareils de cuisson, réfrigérateur, chauffage... selon modèle)
- Dispositifs intégrés dans les lanterneaux et dans le plancher du véhicule

2.2.2 Aménagement intérieur

Votre van est constitué de quatre zones d'équipements pour votre confort et votre sécurité. Les aménagements diffèrent selon les modèles et les options livrées.

- Conduite : sièges équipés de ceintures de sécurité
- Repas : table, sièges, évier, appareils de cuisson, réfrigérateur
- Toilette : lavabo, douche, WC
- Séjour : logement TV, rangements

2.3 Schémas de principe des fluides



NE PAS PERCER LE PLANCHER DU VAN.

Des tuyaux d'évacuation du gaz et des eaux sont intégrés dans le plancher.

Ne jamais réaliser de modifications, sauf par des installateurs agréés.

14

FRANCAIS

2.3.1 Eau

Schéma d'alimentation



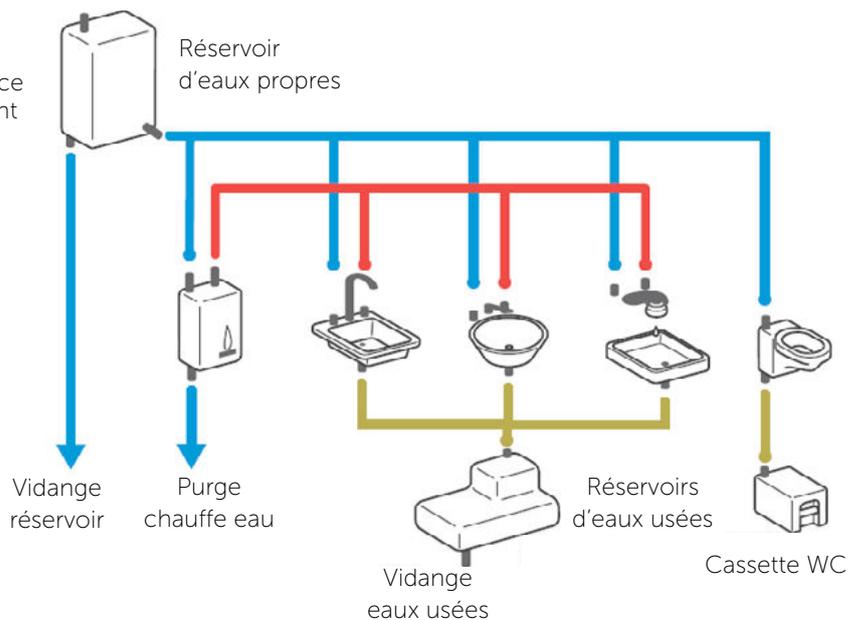
Eau propre

Le remplissage se fait par une trappe d'orifice de remplissage muni d'un bouchon fermant à clef, repérable par un pictogramme. Le réservoir est situé dans un coffre de banquette ou dans la soute en fonction du véhicule.



Eaux usées

Les eaux usées sont recueillies dans un réservoir situé sous le véhicule. La vidange s'effectue au moyen d'une vanne d'évacuation située sous la porte cellule.



2.3.2 Électricité

Schéma d'alimentation

L'alimentation électrique se compose d'une partie 230 V courant alternatif et d'une partie 12 V courant continu.

Alimentation 230 V

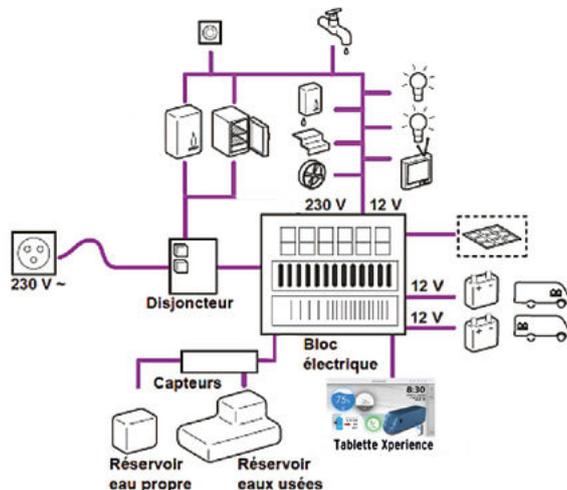
Le branchement sur une alimentation secteur permet :

- le rechargement de la batterie cellule
- l'utilisation des prises secteur
- le fonctionnement du réfrigérateur en 230 V
- le fonctionnement du chauffage si votre véhicule est équipé d'un chauffage fonctionnant en 230V

Alimentation 12 V

L'alimentation 12 V du van provient de deux batteries :

la batterie moteur et la batterie cellule. La batterie moteur alimente tous les équipements électriques de la partie automobile. La batterie cellule alimente les appareils électriques de la partie habitable. Elle est placée dans la soute. Cette batterie est de type « semi-stationnaire ». En aucun cas elle ne peut être remplacée par une batterie de démarrage. Pour tout remplacement, consultez votre concessionnaire. Les deux batteries sont reliées par un coupleur qui assure la charge suivant l'alternateur ou la recharge par le chargeur automatique (alimentation 230 V). Le chargeur du bloc électrique apporte une charge d'appoint à la batterie moteur afin de compenser les faibles consommations dues au fonctionnement d'un autoradio par exemple. En aucun cas, cette opération ne peut recharger complètement une batterie vidée.



 **Ne jamais permettre ou réaliser de modifications des installations et appareils électriques, sauf par des installateurs agréés. Un dévidoir de câble doit être entièrement déroulé afin d'éviter une surchauffe du câble d'alimentation en courant.**

 **Un montage incorrect des accessoires électriques et électroniques risque d'endommager sérieusement le van et entraîne l'annulation de la garantie.**

Panneau solaire

Un panneau solaire peut être branché sur le connecteur du bloc électrique (option). Il est important de bien suivre les instructions de montage fournies par le constructeur du panneau solaire.

i Les panneaux solaires fournissent une charge d'appoint souvent insuffisante en cas d'utilisation nocturne et simultanée de plusieurs appareils électriques.

Un câble en attente est disponible au niveau du luminaire dans le salon.

Groupe électrogène

Pour l'utilisation d'un groupe électrogène, respecter l'ordre des étapes :

- Démarrer en premier le groupe électrogène
- Brancher le câble 230 V sur le van



Un groupe électrogène raccordé sur le réseau 230 V du van doit être parfaitement régulé (risque de détérioration du chargeur interne).

Les éléments du circuit

Bloc électrique

Le bloc électrique comprend un chargeur, un transformateur (distribution 12 V complète) et des fusibles (protection des circuits). Il est situé dans la soute.

Disjoncteur

Le disjoncteur est placé à côté du bloc électrique.

Capteurs

Les capteurs mesurent le niveau des réservoirs d'eau propre et d'eaux usées.

i Le courant consommé ne doit pas dépasser 90 % de la valeur nominale du fusible du bloc électrique.

Bloc électrique -Fusibles

Repère sur l'image	Calibre	Fonction	Amp	Couleur
1	F8	Permanent antenne SAT	10 A	Rouge
2	F7	Permanent chauffage	10 A	Rouge
3	F4	Permanent autoradio	15 A	Bleu
4	F6	Permanent TV-Démodulateur	10 A	Rouge
5	F26	Prise 12V Cuisine	15 A	Bleu
6	F22	Marchepied	20 A	Jaune
7	F25	Prise USB Cuisine	10 A	Rouge
8	F11	Prise USB Chambre	10 A	Rouge
9	F23	Eclairage 2	15 A	Bleu
10	F24	Eclairage 1	15 A	Bleu
11	F20	Four	10 A	Rouge
12	F19	Auxiliaire 1	10 A	Rouge
13	F16	Pompe	7,5 A	Rouge
14	F9	Lampe auvent	5 A	Marron
15	F1	Permanent frigo	20 A	Jaune
16	F3	Lit électrique	25 A	Gris
17	F10	Chargeur	20 A	Jaune
A	F18	By-pass éclairage	25 A	-
B	F17	By-pass pompe	25 A	-
C	F30	By-pass lit électrique	25 A	-

L'écran de contrôle ou tablette Xperience

La tablette Xperience est l'écran de contrôle du véhicule.

Elle permet de commander les fonctions électriques de la partie habitable du van et d'afficher :

- les niveaux des batteries cellules
- des réservoirs d'eau
- la température extérieure
- la consommation électrique en cours
- la commande de chauffage
- l'indicateur de la source d'énergie électrique



Elle est placée à l'entrée de la cellule. Voir le chapitre 8 pour le fonctionnement de la tablette Xperience.

Les By-pass A, B et C permettent de forcer les différentes fonctions sur le bloc électrique en cas de dysfonctionnement de la tablette Xperience. cf page 15. L'interrupteur général situé à l'entrée permet de couper l'alimentation 12V. Cet interrupteur est désactivé lorsque le véhicule est raccordé au 230V.

Réserves techniques

L'installation électrique du van doit être conforme aux normes en vigueur. Les manipulations sur l'installation électrique peuvent porter atteinte à la sécurité des personnes et du véhicule et sont donc interdites. Il est formellement interdit de procéder à des modifications au niveau du panneau de contrôle. Seul un personnel spécialisé est habilité à effectuer le raccordement électrique, conformément au manuel de montage du fabricant.

Tension de service

La tension nominale est de 12 V.

2.3.3 Gaz

Schéma d'alimentation

Le détendeur gaz peut-être équipé d'un inverseur automatique suivant les modèles.



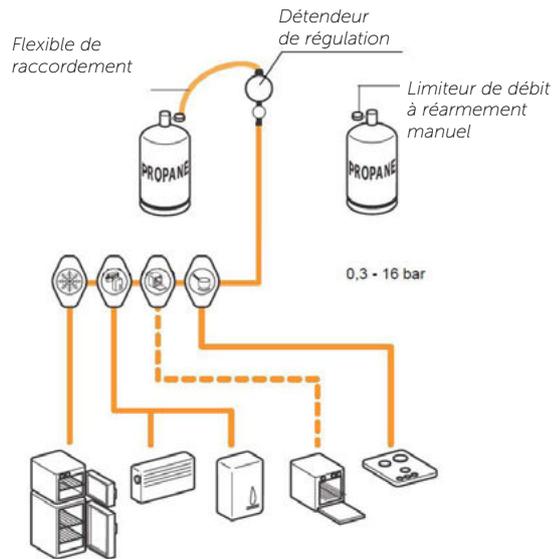
Seul un installateur agréé est autorisé à intervenir sur les appareils fonctionnant au gaz.

Installation

Votre van est équipé d'un coffre qui peut contenir deux bouteilles avec une seule bouteille raccordée au réseau. Les bouteilles de gaz sont à placer dans le coffre prévu à cet effet. L'installation fonctionne au propane exclusivement, dans tous les pays. La pression d'utilisation est de 30 mbar.

Pour tous branchements d'éléments supplémentaires sur votre installation, consultez votre concessionnaire.

- Ne pas modifier le type du détendeur
- Ne pas utiliser les appareils sous une pression de service différente
- Changer les tuyaux d'alimentation souples (lyres) avant la date limite indiquée dessus pour un modèle homologué, identique à celui d'origine.





Ne pas stocker d'équipement dans le coffre gaz

Système gaz permettant le chauffage en roulant

Le détenteur dispose d'un détecteur de choc intégré. En cas d'accident, avec une forte décélération, un système de protection mécanique coupe l'arrivée du gaz. Il répond à la réglementation européenne et vous autorise à utiliser le chauffage gaz en roulant. Aucun autre appareil que le chauffage n'est conçu pour être utilisé en roulant.

2.3.4 Aération, chauffage

La présence d'aérations hautes et basses, est indispensable pour assurer un renouvellement de l'air en permanence.

- L'aération basse est généralement réalisée par une découpe au pied des meubles et dans le plancher.
- L'aération haute est assurée par les fenêtres de toit qui disposent d'une aération permanente.

Ces dispositifs favorisent une convection naturelle de l'air, y compris à l'intérieur des banquettes.



Les dispositifs d'aération ne doivent en aucun cas être occultés, même en hiver.

Attention à les maintenir propres et sans poussière. Ne pas stocker d'équipement dans le coffre du chauffage.

2.4 Sécurité

Ne jamais laisser d'enfants dans votre van sans surveillance. Ce principe de précaution est fondamental dans un fourgon aménagé compte tenu de la présence d'équipements électriques moyenne et basse tension et d'équipements fonctionnant au gaz. L'utilisation des lève-vitres électriques peut être dangereuse. S'assurer que, pendant le mouvement des vitres, les passagers ne sont pas exposés au risque de pincement.

2.4.1 Incendie

Prévoir un extincteur à poudre sèche d'une capacité d'au moins 1 kg homologué et se familiariser avec sa notice d'utilisation.

Prévoir une couverture anti-feu près de la cuisine. Consulter les dispositions locales de prévention des incendies.

Ne pas conserver de bombes aérosol dans le van ; il y a danger d'explosion à des températures supérieures à 50°C, température souvent atteinte en été. Ne jamais utiliser d'appareils de cuisson ou de chauffage autres que ceux équipant le van. Si vous devez brancher un appareil de cuisson ou un radiateur électrique, il doit être de type à radiation directe, pour éviter les risques d'incendie et d'asphyxie. Vous trouverez les schémas de ou des issue(s) de secours de votre van dans le paragraphe «Issues de secours», page 20

2.4.2 Gaz

Fuite de gaz

En cas d'odeur de gaz, n'allumer ni lumière, ni lampe de poche, ni briquet, ni allumette, n'actionner aucun élément électrique (ex. interrupteur), jusqu'à ce qu'il n'y ait plus aucune odeur de gaz.

Vous devez immédiatement :

1. Fermer les bouteilles de gaz
2. Aérer en ouvrant toutes les ouvertures

2.4.3 Électricité

Toute modification ou réparation du circuit électrique effectuée de façon non conforme et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peut provoquer des anomalies de fonctionnement et engendrer des risques d'incendie.

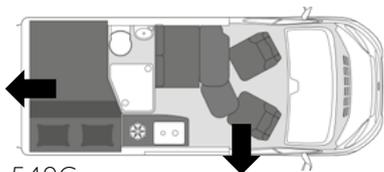
Le liquide contenu dans la batterie cellule, comme dans la batterie principale, est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau ou les yeux. La batterie est un accessoire dangereux et des manœuvres incorrectes peuvent provoquer des décharges électriques de très grande intensité. Veillez à ne pas approcher de la batterie, une flamme, une cigarette allumée, une source possible d'étincelle ou une bombe aérosol: danger d'explosion et d'incendie.



**Lorsqu'il y a intervention sur la batterie ou à proximité, toujours se protéger les yeux avec des lunettes spéciales.
Ne pas stocker d'équipement dans le compartiment électrique.**

2.4.4 Issues de secours

Les schémas ci-après vous indiquent les issues de secours prévues dans votre van suivant la réglementation en vigueur.



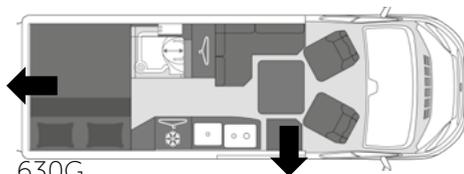
540G



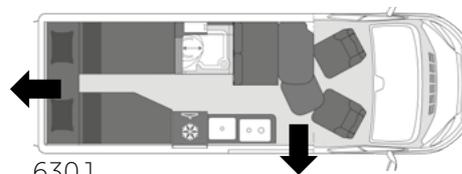
600G



600S



630G



630J

3. PRÉPARATION DU VOYAGE

3.1 Remise en service après immobilisation

3.1.1 Eau propre

La mise en pression après une longue période d'hivernage conduit à une arrivée saccadée de l'eau. Il convient donc de purger le circuit en laissant le robinet ouvert. La pression devient constante lorsque l'air s'est complètement échappé des tuyauteries.

3.1.2 Réfrigérateur

En cas de fonctionnement au gaz, retirer impérativement les caches extérieurs des aérateurs haut et bas. Les caches ne doivent être utilisés qu'en cas de grand froid afin de protéger l'habitacle ; dans ce cas, aucun appareil à gaz ne doit fonctionner.

3.2 Plein et niveaux

3.2.1 Carburant



Le réservoir de carburant est accessible par une trappe située à côté de la porte conducteur. Consulter le manuel d'utilisation du constructeur du châssis pour les spécificités techniques. Avant de faire le plein, éteindre les appareils à gaz et fermer les robinets des bouteilles de gaz.



Il est formellement interdit d'utiliser les appareils à gaz pendant le remplissage de carburant, y compris le chauffage pour lequel l'utilisation en route est néanmoins possible.

3.2.2 Pression des pneus

Pour rouler en toute sécurité, vérifier la pression des pneus tous les 15 jours et avant tout long trajet. Contrôler la pression à froid. Ne diminuer en aucun cas la pression des pneus lorsque ceux-ci sont chauds, sinon la pression serait trop basse une fois les pneus froids. Vous devez adapter la pression des pneus à la charge du véhicule

Pression de gonflage à froid préconisée par les fabricants

Pneumatiques (avec valve métallique type Michelin Camping)	Pression avant	Pression arrière
215/70 R15 CP	5,0 bars	5,5 bars
225/75 R16 CP	5,5 bars	5,5 bars



Le sous-gonflage des pneumatiques réduit leur durée de vie et compromet votre sécurité : risque d'explosion, augmentation de la distance de freinage, perte d'adhérence.

Consulter la notice du constructeur automobile pour connaître la pression adéquate. Cette information figure en général sur une plaque dans la portière ou la trappe à carburant.

3.2.3 Eau propre



Vous pouvez vous approvisionner dans les stations service lorsque vous faites le plein de carburant. Par ailleurs, de plus en plus de bornes de service sont installées à l'initiative des communes : les utiliser à la fois pour le remplissage d'eau propre et la vidange des eaux usées. Le remplissage se fait par une trappe d'orifice de remplissage muni d'un bouchon fermant à clef repéré par un pictogramme.

3.2.4 Gaz

Mise en marche et arrêt de l'installation

Pour la mise en marche et l'arrêt de l'installation du gaz, voir la notice du constructeur.

Remplacement de la bouteille vide

Pour le remplacement de la bouteille vide, voir la notice du constructeur. Les bouteilles doivent être sanglées fermement avant de refermer le coffre. Suivant les pays, les raccords des bouteilles de gaz sont différents. Avant de changer de bouteille de gaz dans un pays étranger, assurez-vous que la bouteille est bien compatible avec votre lyre.



Restes de gaz : défense de fumer, pas de flammes nues

3.2.5 Batterie

Avant de partir en voyage, et notamment après une longue période de non-utilisation, vérifier la charge des deux batteries. Pour recharger la batterie, brancher le véhicule sur le secteur 230 V durant 24 heures après avoir vérifié que le fusible F1 de protection batterie cellule est bien en place. Une batterie totalement déchargée perd en efficacité (décharge plus rapide).



Aucun objet métallique ne doit être en contact avec la batterie. Le logement batterie doit toujours être fermé et ne contenir aucun objet autre que la batterie.



3.3 Équipements pratiques et de secours

Vous devez obligatoirement posséder des gilets réfléchissants ainsi qu'un triangle de pré-signalisation (attention, la législation diffère selon le pays ; se renseigner au cas par cas). Se munir d'un équipement minimum tel que carte routière, boîte à pharmacie, outillage, ampoules et fusibles de rechange, tuyau de remplissage du réservoir d'eau, rallonge 230 V.



Prévoir les outils contre la neige (pelle, balai...) pour nettoyer le marchepied, le toit, les fenêtres, et dégager les abords du véhicule.

3.3.1 Ampoules

Pour tous les feux se rapporter au manuel FIAT

3.4 Chargement

3.4.1 Prescriptions techniques

Votre van a été conçu et homologué en fonction de prescriptions techniques précises qu'il convient de respecter, dont :

- la masse maximale admissible (véhicule seul)
- la masse maximale tractable (pour la remorque)
- la masse maximale de l'ensemble (véhicule + remorque)
- les masses maximales admissibles sur chacun des essieux
- la masse en ordre de marche (voir « Nota », page 25)

Ces données figurent sur votre certificat de conformité. Certaines d'entre elles figurent aussi sur la carte grise :

- Case F1 : masse maxi admissible
- Case F3 : masse maxi de l'ensemble
- Case G : masse en ordre de marche



La plaque d'identification (située dans le compartiment moteur) indique :

- la masse maxi admissible du véhicule
- la masse maxi de l'ensemble
- la masse maxi admissible sur chacun des essieux (1, 2 ou 3)

3.4.2 Calcul des masses

Calculer votre chargement en tenant compte d'un ensemble d'éléments tels que les passagers, des bagages, des équipements et options, des pleins de carburant, d'eau propre et de gaz. L'ensemble doit être réparti au mieux dans les différentes zones de rangement de votre véhicule.



*La Masse en ordre de marche correspond à la masse du véhicule avec le réservoir de carburant rempli à 90%, 20 litres d'eau propre et une bouteille de gaz remplie à 90%, y compris la masse du conducteur (75kg) et les équipements de série du véhicule.

Attention, la pose d'équipements optionnels lourds (réservoir d'eau supplémentaire, climatiseur 230 V + groupe électrogène, porte-moto, etc.) affecte votre chargement. Le non-respect de ces prescriptions peut détériorer les conditions de sécurité des vans, et notamment la tenue de route.

3.4.3 Stockage des bagages

Afin d'éviter un surcroît de bagages, établir des listes pour la vaisselle, les vêtements et les objets personnels. Nous vous conseillons de leur affecter une place précise, bien calés dans les nombreux rangements prévus à cet effet, afin de les retrouver facilement. Utiliser au mieux les rangements comme les meubles et les coffres de rangement.



Le non-respect de ces prescriptions peut entraîner des situations de danger en cas de freinage brusque ou de choc.

Répartition des charges

Pour préserver la tenue de route de votre van, le centre de gravité du chargement doit être le plus bas possible. Cela permet de réduire les effets parasites de suspension tels que roulis, tangage... Les charges lourdes doivent être arrimées ou calées afin d'éviter tout mouvement intempestif. Elles seront placées si possible près du plancher du van et réparties au mieux pour ne pas dépasser les masses maxi autorisées.



3.4.4 Remorque



La masse de votre remorque doit rester inférieure ou égale à :

- la masse maxi tractable de votre van (voir « Prescriptions techniques », page 25)
- la masse maxi autorisée pour votre attelage.

Cette dernière est calculée à partir de la valeur D (en kN) indiquée sur l'attelage, à l'aide de la formule suivante : $MR = (D \times T) \div [(9,8 \times T) - D]$ dans laquelle T = masse maxi admissible de votre véhicule (en tonnes) Exemple, si T = 3,5 t. et D = 12,5 kN, alors MR = 2 t.



Nota : Le Groupe Pilote s'engage à livrer un van dont la masse en ordre de marche se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport à celle retenue lors des formalités d'homologation. Ce pourcentage de 5% a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du van, liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc.

4. DÉPLACEMENT

4.1 Sécurisation avant le départ

Avant de prendre la route, vérifier systématiquement le bon fonctionnement des dispositifs de signalisation (clignotants, feux de route, de croisement, de détresse, avertisseur sonore...). Votre van est toujours prêt à partir. Il n'y a donc pas de configuration route spécifique. Toutefois, quelques précautions s'imposent pour prévenir tout incident.

- Vérifier que tous les robinets et vannes sont fermés
- Verrouiller la porte du réfrigérateur
- Fermer les portes de la penderie et du cabinet de toilette
- Fermer les fenêtres latérales
- Fermer le toit ouvrant et les lanterneaux
- Verrouiller les placards
- Fermer tous les tiroirs
- Verrouiller toutes les portes de placards
- Verrouiller le toilette coulissant
- Ne laisser aucun objet sur les tables et le plan de cuisine
- Vérifier que toutes les fonctions du panneau de contrôle sont éteintes
- Rentrer le marchepied (fermeture électrique ou manuelle selon le modèle)
- Fermer la porte cellule
- Débrancher le câble extérieur d'alimentation 230 V
- Mettre le réfrigérateur sur position 12 V (ne fonctionne qu'à partir du moment où le moteur tourne)

 **Fermer les bouteilles de gaz et les appareils fonctionnant au gaz avant le départ, sauf pour les véhicules équipés du système gaz permettant l'utilisation du chauffage en roulant.**

4.2 Réglages

- Vérifier le réglage des sièges, des ceintures de sécurité et des appuie-têtes
- Régler les rétroviseurs à votre champ de vision

4.3 Conduite

Un fourgon aménagé est plus volumineux qu'une voiture.

Avant la première utilisation, familiarisez-vous avec la conduite du véhicule, en particulier en marche-arrière. Soyez également prudent lors des descentes, des dépassements ou par vent latéral. Sur la route, ayez toujours en tête les dimensions de votre véhicule.

Hauteur

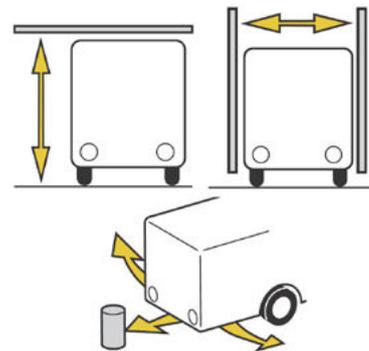
Attention aux ponts, passages souterrains, parkings, branches, auvents de stations service, etc.

Largeur

Évitez de vous engager dans des passages difficiles d'accès, ou dans des zones impliquant des manœuvres de dégagement délicates. Procéder si besoin à une reconnaissance préalable des lieux.

Porte-à-faux

Lors des manœuvres, n'hésitez pas à vous faire assister par une personne à l'extérieur du véhicule.



4.4 Places assises autorisées

Places autorisées en roulant

Seules les places assises en cellule signalées par l'adhésif ci-contre sont autorisées en roulant, avec la ceinture de sécurité bouclée. L'utilisation des places autorisées en roulant sont uniquement face à la route ou dos à la route suivant les modèles. Dans certaines configurations de salon, il faut retirer des coussins et moduler des éléments meubles (voir le couchage dînette).



5. ARRÊTS ET STATIONNEMENT



Il est interdit d'utiliser un appareil fonctionnant au gaz dans les garages, les parkings fermés et les ferries.

5.1 Choix de l'emplacement

Choisir un terrain plat contribuera à votre confort à l'intérieur du véhicule.

5.2 Sécurisation à l'arrêt

- Actionner le frein à main
- Sortir le marchepied si vous utilisez la cellule
- Si vous devez quitter le véhicule momentanément, fermer le toit ouvrant et les lanternes
- Couper l'alimentation de la pompe à eau sur le panneau de contrôle
- Actionner l'interrupteur 12 V situé à l'entrée pour éviter une décharge inutile de la batterie



L'utilisation de cales peut s'avérer utile pour mettre à niveau le véhicule.

5.3 Alimentations

5.3.1 Mise en service de l'eau

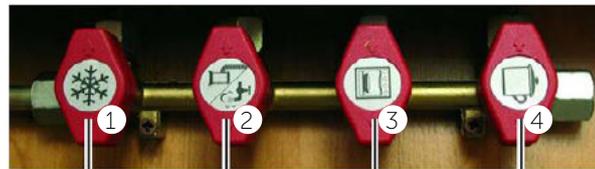
Un interrupteur situé sur le panneau de contrôle permet la mise sous pression du service d'eau. La pompe fonctionne automatiquement à chaque ouverture de robinet de l'évier ou du lavabo (dépression). En cours d'utilisation, la pompe envoie automatiquement l'eau du réservoir dans le ballon d'eau chaude pour le remplir et chauffer l'eau.

5.3.2 Mise en service du gaz

Ouvrir les robinets d'alimentation des appareils situés dans la cuisine ou la penderie. Lors de l'utilisation du chauffage en roulant, la vanne chauffage/chauffe-eau doit rester ouverte.



Il est interdit d'utiliser un appareil fonctionnant au gaz dans les garages, les parkings fermés et les ferries.



1•Réfrigérateur 2•Chauffage/Chauffe-Eau 3•Four 4•Plaque de Cuisson

5.3.3 Électricité 230 V



Le raccordement au secteur se fait au moyen d'un câble à brancher à l'extérieur du van sur la prise bleue P17. Cette prise comporte une liaison « terre » obligatoire. Brancher le cordon d'alimentation puis enclencher le disjoncteur situé à proximité du bloc électrique, afin d'alimenter la cellule. Pour éviter tout risque d'endommagement de votre chargeur, s'assurer que l'alimentation fournit une tension de 230 V \pm 10 %.



Raccorder le van à une prise 230 V le plus souvent possible afin de prolonger l'autonomie et la longévité de la batterie cellule.

Arrêt d'une semaine à un mois

Basculer l'interrupteur du panneau de contrôle en position arrêt



Un groupe électrogène raccordé sur le réseau 230 V du van doit être parfaitement réglé (risque de détérioration du chargeur interne).

5.4 Vidange



Les parkings d'autoroute, les stations service et les aires municipales offrent souvent des bornes d'accueil pour la vidange des eaux usées. N'attendez pas le dernier moment pour vidanger.

5.4.1 Eaux usées



Pour vidanger : actionner la poignée de la vanne de vidange située sous la porte cellule. La zone de la vanne est repérable par un pictogramme. Les eaux usées doivent être évacuées dans des endroits appropriés et en aucun cas près des habitations, des cours d'eau ou des cultures. Pour prévenir les mauvaises odeurs, nettoyer régulièrement les réservoirs.

5.4.2 WC

Pour vidanger la cassette WC, consulter la notice du constructeur.

5.5 Isolation

En été, utiliser les panneaux ou stores isolants afin de prévenir l'élévation de température dans le van.

5.6 Verrouillage

Quand vous quittez le van, verrouillez systématiquement les portes et trappes, et fermez toutes les fenêtres, y compris la fenêtre de toit.

6. UTILISATION DES ÉQUIPEMENTS

Avant de lire ce chapitre, il est impératif d'avoir pris connaissance des chapitres 2, 3 et 5.

6.1 Ouvrants

6.1.1 Fenêtres

Fenêtre à projection

Ouverture de la fenêtre



1. Relever les poignées à la verticale
2. Projeter la fenêtre vers l'arrière
3. Régler l'ouverture des baies, soit à l'aide des molettes de serrage pour les baies équipées de compas tubulaires, soit jusqu'au cran d'arrêt souhaité pour les compas automatiques

La poignée permet aussi de maintenir la fenêtre en position d'aération : ramener la poignée à l'horizontale de manière à l'enclencher à cheval sur la semelle de verrouillage.



1. Projeter au maximum la fenêtre vers l'arrière
2. Ramener lentement la fenêtre vers l'avant
3. Abaisser les poignées à l'horizontale

 **Les fenêtres à ouverture par projection doivent impérativement être fermées lorsque le véhicule roule.**
Certaines baies sont équipées de capteur d'ouverture, qui interrompt le fonctionnement du chauffage lorsque l'échappement de celui-ci se retrouve près d'une baie.

Stores combiné moustiquaire / protection solaire
Stores plissés.



1. Utiliser la rainure pour descendre la moustiquaire.



2. A l'aide de l'autre rainure, relevez le rideau occultant.



3. La languette inférieure permet de lier la moustiquaire avec les rideaux occultant.



4. Pour les désolidariser, tirer sur la languette pour libérer la partie moustiquaire et la partie rideaux.

6.1.2 Toit ouvrant (selon modèle)

Recommandations particulières

Avant d'ouvrir le toit ouvrant, enlever si nécessaire la neige, le givre ou les salissures. Vérifier que le dôme acrylique n'est pas endommagé par des branches ou des produits toxiques. Fermer complètement le toit ouvrant avant la mise en route du véhicule et vérifier le bon verrouillage. Ne jamais le manipuler en cours de route. En cas de défectuosité ou de mauvais fonctionnement, consulter un atelier spécialisé.

Ouverture

1. Sortir la manivelle de son logement
2. Tourner la manivelle jusqu'à l'angle d'ouverture souhaité
3. Arrêter dès que vous sentez une résistance (angle ouverture max. 70°)

Fermeture

1. Tourner la manivelle dans le sens inverse. Verrouiller la fenêtre en faisant 2 ou 3 tours supplémentaires
2. Vérifier le verrouillage en poussant la vitre avec la main
3. Replier la manivelle dans son logement



 **Ne pas nettoyer le dôme avec des produits d'entretien contenant de l'alcool. Fermer les fenêtres de toit lors de pluies ou vents violents, ou lorsque le véhicule est en déplacement**

 **Ne pas marcher sur la vitre acrylique. Le non respect de cette recommandation entraîne une perte de la garantie.**

Store combiné moustiquaire / protection solaire

Un système d'encliquetage permet de combiner les deux stores pour régler la luminosité tout en bénéficiant de la protection moustiquaire.



 **Par forte chaleur, ne jamais occulter la fenêtre de toit à plus des deux tiers, pour assurer une bonne ventilation et préserver les matériaux d'une chaleur excessive.**

6.2 Cuisine

6.2.1 Évier

Les niveaux d'eau sont visibles en lecture sur le panneau de contrôle.
La pompe peut fonctionner par saccades si le débit d'eau est trop faible.



Ne jamais verser d'eau bouillante dans l'évier.

6.2.2 Appareils fonctionnant au gaz

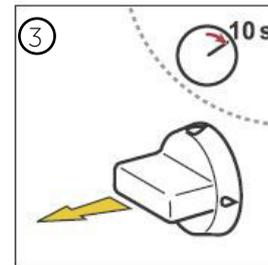
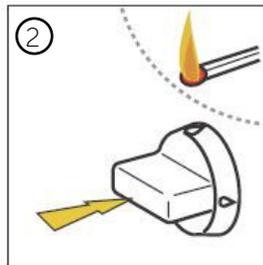
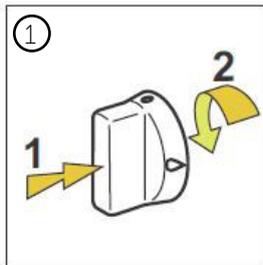
- Lire attentivement la notice des appareils fonctionnant au gaz
- Ne jamais utiliser les appareils sous une pression de service différente de celle pour laquelle ils ont été prévus
- Ne jamais obstruer les évacuations des gaz brûlés des différents appareils

Plaque de cuisson

La plaque de cuisson ne doit en aucun cas être utilisée à des fins de chauffage. Par ailleurs, il convient d'aérer largement durant toute période de cuisson afin d'éviter la formation de buée et de condensation.

Allumage

1. Presser le bouton en le tournant légèrement vers la gauche.
2. Allumer avec un allume-gaz, une allumette ou au moyen du bouton d'allumage électronique si la table en est dotée.
3. Maintenir le bouton enfoncé pendant 5 à 10 secondes, puis relâcher.



***i* Les appareils fonctionnant au gaz sont équipés de systèmes de sécurité : le gaz est automatiquement coupé en cas d'extinction de la flamme.**

Four (option)

Pour le fonctionnement du four, voir la notice du fabricant.

Généralités

Nos vans se situent dans la classe de chauffage n° 3 (suivant EN 1646-1). Le renouvellement permanent de l'air et un dosage adéquat du chauffage permettent d'obtenir une ambiance agréable à l'intérieur du van en toutes saisons.

Chauffer suffisamment l'intérieur du véhicule même en votre absence, afin que les conduites d'eau (en particulier celles des toilettes ou servant à l'écoulement) ne gèlent pas. L'intérieur du van est étanche, et la condensation due à la cuisine, la douche ou les vêtements humides ne s'évapore pas naturellement. Il faut donc bien aérer tout en chauffant beaucoup.

i **Doser le chauffage en fonction du nombre de personnes, du lieu de stationnement et des température et humidité intérieures et extérieures.**

Combinés chauffage / chauffe-eau disponibles selon les modèles de camping car :

Centrale TRUMA Combi 4000 ou 6000 W (selon modèle)



Ventouse



Commande



Soupape de vidange



Chauffage Combi Truma (avec énergie 230 V en option)

Chauffage fonctionnant soit au gaz, soit à l'électricité (Combi EH, en option) distribuant la chaleur dans tout le véhicule grâce à des bouches d'air chaud.

Chauffage Combi diesel Truma (option)

Chauffage Combi Truma fonctionnant au gasoil raccordé directement au réservoir du véhicule. Dans ce cas, le véhicule n'est pas équipé d'un détendeur GPL avec détecteur de choc. Vous devrez donc fermer vos bouteilles de gaz en roulant.

Soupape de sûreté / vidange

Votre véhicule est équipé d'une soupape de sûreté automatique, elle s'ouvrira dès qu'il y aura un risque de gel dans le véhicule. Après déclenchement automatique, elle sera à réarmer manuellement.

Mise en service

Pour obtenir de l'eau chaude, le combiné doit être rempli. Il faut donc d'abord actionner la pompe sur le panneau de contrôle. Actionner la soupape pour évacuer l'air.



Avant la première utilisation, veuillez consulter la notice du constructeur

Réfrigérateur

Les caches des aérateurs (en option) du réfrigérateur doivent être impérativement retirés en cas de fonctionnement au gaz (voir Chapitre 3)

Avertissement

Le stockage des aliments doit tenir compte des conditions particulières de fonctionnement d'un réfrigérateur installé dans un véhicule. L'appareil ne peut garantir la température nécessaire à la conservation des denrées périssables dans certaines conditions, car :

- en déplacement, le réfrigérateur utilise du courant 12 V ;
- à l'arrêt, le réfrigérateur fonctionne au gaz ou au courant 230 V selon votre choix ;
- un réfrigérateur peut être situé derrière une vitre au soleil ;
- la température du véhicule peut varier fortement en fonction des conditions climatiques extérieures ;
- la température à l'intérieur d'un véhicule fermé en stationnement et exposé au soleil peut dépasser 50°C ;
- on peut être amené à utiliser le réfrigérateur peu de temps après sa mise en température optimale.

Sont considérées comme denrées très périssables, tous produits portant une date limite de consommation associée à une température

de conservation inférieure ou égale à 4°C, en particulier : viandes, poissons, volailles, charcuteries, plats préparés.

Recommandations sanitaires

- Emballer séparément les aliments crus et les aliments cuits avec du papier aluminium ou du film alimentaire.
- N'ôter le sur-emballage des produits que si les indications utiles (DLC, température de conservation, mode d'emploi...) figurent sur l'emballage au contact du produit.
- Ne pas laisser les produits réfrigérés trop longtemps hors du réfrigérateur.
- Mettre en avant les produits dont les dates limites de consommation sont les plus proches.
- Placer les restes dans des emballages fermés et les consommer très rapidement.
- Se laver les mains avant de toucher les aliments, entre chaque manipulation de produits différents et au moment de passer à table.
- Nettoyer le réfrigérateur régulièrement à l'eau savonneuse. Le rincer à l'eau javellisée.

6.3 Table

6.3.1 Table accrochée au côté du véhicule

Position dinette

Afin d'utiliser la rallonge :

- actionner la manette noire vers le bas
- faite pivoter la rallonge dans la position souhaitée



Position couchage (option)

Pour positionner la table pour l'ajout d'un couchage en salon :

1. Plier la partie basse du pied central
2. Déclencher les verrous du support sur rail
3. Repositionner la table sur le rail du bas

Pour revenir en position dinette effectuer les mêmes opérations en ordre inverse.



6.3.2 Table centrale à pied fixe

Position dinette

Il est possible de déplacer la table suivant 2 axes de translation

- baisser le levier situé sous la table
- positionner la table dans la position souhaitée
- relever le levier pour bloquer la table



Position couchage (option)

Pour l'utilisation de la table en position couchage

- actionner le levier situé sous la table
- exercer une pression sur la table pour la descendre au niveau de la banquette
- ré-actionner le levier dans l'autre sens pour bloquer la position

Pour revenir en position haute effectuer les mêmes opérations en ordre inverse.



6.4 Télévision

Un emplacement est prévu pour accueillir un téléviseur. Le support orientable est prévu pour le fixer en toute sécurité. L'interrupteur situé dans ce compartiment permet de couper l'alimentation 12 V afin d'éviter une consommation de veille. Une connexion (fil jaune en attente) est disponible pour commander à l'antenne satellite de se replier automatiquement au démarrage du moteur. Consulter votre concessionnaire pour l'installation d'un téléviseur.

6.5 Autoradio et GPS Garmin (option)

Pour les autoradios montés en usine, l'alimentation de l'appareil se fait sur la batterie cellule (possibilité d'utiliser l'autoradio à l'arrêt sans risque de décharger la batterie moteur). Pour que l'autoradio fonctionne, il faut soit mettre le contact châssis via la clé ou activer la fonction auxiliaire sur l'écran de contrôle (voir chapitre 8). La commande au volant est disponible en option.

6.6 Cabinet de toilette

6.6.1 Douche et lavabo

Ne jamais verser d'eau bouillante dans le lavabo ou la douche. Quand le réservoir d'eau usées est trop rempli, l'excédent peut remonter dans le bac à douche. Afin d'éviter ce problème, vidanger régulièrement les réservoirs.

6.6.2 WC

Ne jamais verser d'eau bouillante dans les toilettes.

Utilisation des WC

Au moment d'utiliser les WC, actionner la vanne située sur le côté de la cuvette. Après usage, actionner la chasse d'eau du réservoir, puis refermer la vanne. Verrouiller le WC coulissant avant tout départ.

Vidange de la cassette WC

Vidanger la cassette WC aussi souvent que nécessaire (voir chapitre 7).

6.7 Couchage

Attention au risque de chute tout particulièrement pour les enfants. Les couchettes en hauteur ne conviennent pas aux enfants de moins de 6 ans qui sont sans surveillance. Utiliser les couchettes pour le couchage uniquement. Pour les lits en hauteur, utiliser le filet de protection contre les chutes installé dans le véhicule.

Le toit relevable (option)

N'utiliser ce couchage que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Position du toit relevable :

- Installer l'échelle
- Détacher les sangles clipsées
- Dégoupiller les attaches et fixer les à l'aimant
- Pousser sur le toit pour qu'il se déploie
- Installez vos draps, votre lit est prêt

Replier le toit relevable

- Enveloper draps et autres affaires personnelles
- Attrapper les poignées accrochées en haut du toit et tirer dessus
- Tirer la toile à l'intérieur pour éviter qu'elle ne se coince dans les mécanismes
- Répéter cette opération jusqu'à ce que le toit soit bien replier
- Fixer les goupilles papillons et accrocher les clips.



Clips papillon qui verrouille le toit.



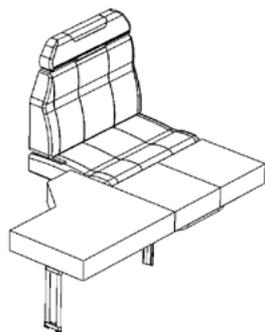
Poignée qui permet de rentrer le souffler.

6.7.1 Le couchage dînette

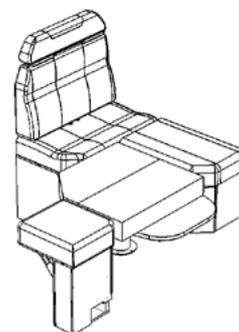
La table est abaissée au niveau des banquettes pour recevoir les compléments de couchage.

- Replier le pied de la table
- Mettre la table en position basse sur les supports prévus à cet effet
- Sortir éventuellement les compléments de couchage
- Disposer les coussins sur la table

Avec table accroché au côté du véhicule



Avec table centrale à pied fixe



7. ENTRETIEN ET HIVERNAGE

7.1 Installation gaz

Vérifier régulièrement le bon état des tuyaux d'arrivée de gaz dans le coffre à gaz. Les changer pour un modèle homologué identique à celui d'origine, dès que leur état l'exige, et au plus tard avant la date limite d'utilisation marquée sur le tuyau.

Ne jamais utiliser de rallonge de ces tuyaux.



**Vérifier l'état des tuyaux de gaz régulièrement.
Pour leur remplacement, se conformer aux instructions de la notice du fabricant.**

7.2 Entretien de l'intérieur

7.2.1 Cabine

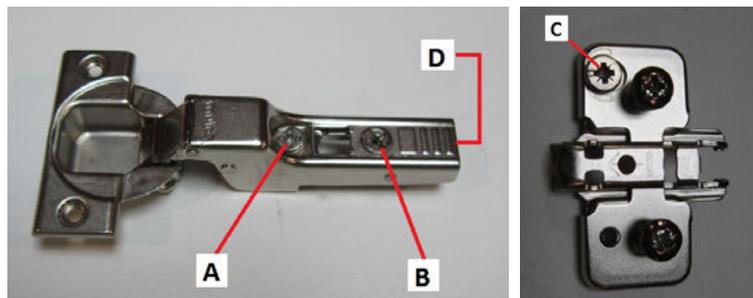
Se référer au manuel utilisateur du constructeur.

7.2.2 Mobilier

Utiliser un chiffon humide ou un produit d'entretien doux pour meubles.

Ferrures des portes de meuble:

Si avec le temps, les portes de placard ou de penderie se dérèglent, il est possible d'ajuster les ferrures de ces meubles.



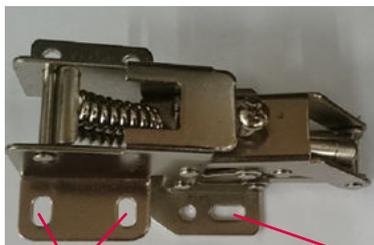
A : Réglage de la surface d'appui pour corriger l'écartement : tourner la vis vers la droite pour diminuer la surface d'appui, tourner la vis vers la gauche pour augmenter la surface d'appui.

B : Réglage de la profondeur. Le réglage en profondeur s'actionne grâce à la vis excentrée.

C : Vis de sûreté (à ôter avant tout démontage).

D : Pour décrocher les portes de meubles, appuyer sur le bouton de déverrouillage.

Réglage des portes hautes :



Trous oblongs pour le réglage parallèle avec les portes adjacentes

Trou oblong pour le réglage hauteur et l'alignement avec les portes.

7.2.3 Coussins, matelas

Nettoyer les coussins et les matelas avec une brosse douce ou un aspirateur. Les mousses de lavage pour textiles délicats sont à utiliser avec prudence. Sur le cuir ou le simili-cuir, n'utiliser que de l'eau savonneuse à l'aide d'un chiffon ou d'une éponge. Nous recommandons un nettoyage à sec pour les housses de matelas.

7.2.4 Entretien des baies

N'utiliser que de l'eau et un chiffon doux pour le nettoyage des fenêtres. Entretien des joints d'étanchéité en caoutchouc avec du talc. Nettoyer les stores avec de l'eau savonneuse exclusivement.



Les produits solvants ou décapants de type alcool détériorent immédiatement le double-vitrage. Nettoyer uniquement à l'eau.

7.2.5 Équipements sanitaires

Ne pas utiliser de produits abrasifs.

7.2.6 Appareils de cuisson

Se conformer aux instructions du fabricant.

7.2.7 Réfrigérateur

Chaque année, faire nettoyer les conduits d'aspiration et la cheminée du réfrigérateur à l'air comprimé par un spécialiste agréé. Entretien l'intérieur du réfrigérateur selon les instructions du fabricant.

7.2.8 Chauffe-eau

Chaque année, faire nettoyer les conduits d'aspiration et la cheminée du chauffe-eau à l'air comprimé par un spécialiste agréé.

7.2.9 Panneau de contrôle

Le panneau de contrôle ne nécessite pas d'entretien technique. Pour nettoyer la plaque frontale, utiliser un chiffon doux légèrement humidifié et un détergent non agressif.



Ne pas utiliser de solvant, éthanol ou produit semblable. Aucun liquide ne doit pénétrer à l'intérieur du panneau de contrôle.

7.2.10 Entretien du toit relevable

- Pour un entretien qualifié du soufflet, il est recommandé de traiter ce dernier avec un produit d'imperméabilité.
- Le soufflet doit être aéré plusieurs fois par an pour éviter l'apparition d'une odeur de mois.
- Le soufflet ne doit jamais être fermé en état humide ou mouillé. Si cela a malgré tout été le cas, il doit sécher intégralement le plus tôt possible.
- Avant les mois d'hiver, le joint d'étanchéité en caoutchouc de la coque de toit doit être enduit de talc ou d'un produit comparable pour éviter qu'il ne colle à la carrosserie sous l'effet du gel.
- Les boulons de fermeture ainsi que toutes les pièces mobiles de la serrure doivent être graissés afin de conserver leur souplesse.

7.3 Nettoyage de l'extérieur

7.3.1 Lavage de la carrosserie

La carrosserie de votre van est composée de différents matériaux nécessitant chacun un entretien particulier afin de garantir leur bonne tenue dans le temps.

Nota: n'utiliser que des éponges et chiffons doux. Les tampons abrasifs et les détergents sont interdits. Éviter un usage trop intensif du nettoyeur haute pression qui peut détériorer certaines parties de la carrosserie (joints, pièces plastiques).

Pièce	Matériau	Périodicité	Entretien
Vitrages	Acrylique	Hebdomadaire en période de roulage	Laver à l'eau exclusivement.
Carrosserie	Tôle d'aluminium peinte		Laver à grande eau. Utiliser les mêmes produits que pour l'automobile. Nous préconisons un shampoing disponible chez votre concessionnaire.
Pare-choc, Feux Protections latérales Passages de roues	Plastique thermoformé (ABS)	Mensuel en période de camping	

7.3.2 Goudron

Utiliser seulement des produits disponibles chez votre concessionnaire pour enlever les goudrons sur vos fenêtres.
Ne pas utiliser d'autres produits chimiques.

7.3.3 Petites rayures

Pour les petites rayures, vous pouvez utiliser un polish liquide. A utiliser avec précaution, après s'être assuré qu'il n'est pas abrasif en le testant sur une petite surface, suivant la profondeur des rayures.

7.4 Hivernage ou arrêt prolongé

7.4.1 Batteries

Entretien de la batterie

La longévité de la batterie dépend de la manière dont elle est utilisée et entretenue. Veiller à ce que les cosses soient toujours propres et graissées afin d'éviter la sulfatation. Vérifier également que les cosses sont bien serrées.



Éteindre l'alimentation 12 V dès que le véhicule n'est pas habité. La batterie cellule est équipée d'un tuyau de dégazage qui ne doit pas être obstrué et rester libre vers l'extérieur.

Comment recharger ?

Pour recharger la batterie, brancher le véhicule sur le secteur 230 V durant 24 heures après avoir vérifié que le fusible F1 de protection batterie cellule est bien en place.

Stockage

- Mettre hors service l'interrupteur principal 12 V situé sur le panneau de contrôle.
- Retirer le fusible 50 A (F2) à côté du bloc électrique pour déconnecter la batterie moteur.
- Arrêter tous les appareils et éteindre toutes les lampes.
- Retirer le fusible 50 A (F1) à côté du bloc électrique pour déconnecter la batterie cellule après vous être assuré de sa bonne charge (une batterie déchargée est sensible au gel).
- Déconnecter les bornes de la batterie.

Suivre les consignes du manuel d'utilisation du bloc électrique pour les autres mesures relatives à l'immobilisation.

Si le véhicule doit rester immobilisé pendant une longue période dans des conditions de froid intense, démonter les batteries et les garder dans un lieu à température moyenne.



La batterie est un appareil dangereux. Lors de toute manipulation, ne pas fumer et veiller à ne pas provoquer d'étincelles. L'électrolyte est un produit corrosif. En cas de contact, se rincer abondamment à l'eau claire.

Stockage de la batterie cellule :

Les batteries chargées avec acide, dans le cas où elles sont laissées inactives, sont assujetties au phénomène d'autodécharge. Ce procédé chimique consiste en une transformation progressive des matières actives des plaques en sulfate de plomb. La technologie actuelle utilisée pour la production de nos batteries chargées permet de minimiser ce phénomène. Toutefois, si les batteries sont inutilisées trop longtemps (plus de six mois), l'état de charge diminue de plus de 20 % et la sulfatation des plaques peut devenir irréversible, rendant difficile la recharge, avec le risque de compromettre définitivement les performances et la durée de vie des batteries. La première règle à respecter est donc de ne pas laisser la batterie déchargée pendant une longue période. Pour pallier ce phénomène, il est nécessaire de ne pas laisser la charge de la batterie descendre en dessous de 11,9 V pendant une longue période, car il y a un risque de décharge profonde, cause d'exclusion de la garantie. La principale cause de dégradation des batteries est la sulfatation (80 % des cas). Quand l'état de sulfatation est avancé, il peut se manifester par l'apparition de poudre blanche au niveau des cosses.



Les batteries contiennent des substances dangereuses pour l'environnement. L'élimination des batteries usagées doit se faire dans le respect de l'environnement et des réglementations en vigueur.

Phénomène d'autodécharge :

Une batterie se décharge même sans être utilisée. Pour un stockage à une température de 20 °C, la perte de capacité peut atteindre 6 % par mois pour des batteries de mauvaise qualité. Plus la température est basse, moins la perte est importante. Avant une période d'hivernage, il convient d'appliquer une charge complète. L'utilisation de panneaux solaires ou d'éoliennes permet également la réaliser. Une température ambiante élevée accélère le processus d'autodécharge. Il est donc conseillé de stocker la batterie dans un endroit frais (autour de 10 - 15°C).

7.4.2 Eau

Le van non habité et non chauffé doit être protégé contre les moisissures et les bactéries lors de l'hivernage. Respecter les règles suivantes pour une parfaite vidange de l'ensemble de l'installation d'eau propre.

Vidange des circuits d'eau propre et d'eaux usées

- Vider le réservoir d'eaux usées en actionnant la vanne de vidange située sous la porte coulissante
- Vider le réservoir d'eau propre par le bouchon de visite situé à l'arrière droit du véhicule. Pour le 540G, la vidange se fait sous les coussins de la banquette.
- Laisser les robinets mitigeurs ouverts en position médiane et la pomme de douche posée sur le fond du bac à douche.





Nettoyer l'intérieur des réservoirs. La présence d'eau stagnante même en petite quantité favorise l'apparition d'odeurs ou d'algues.

Purge du chauffe-eau

- Pour vider le chauffe-eau, tourner la manette bleue sur 180°. Le bouton pression saute et l'eau du chauffe-eau peut s'écouler.
- Mettre la pompe en marche (sur le panneau de contrôle) pour évacuer l'eau de toute la tuyauterie. La vidange est complète lorsque l'eau ne s'écoule plus de la soupape du chauffe-eau.

La pompe peut tourner plusieurs minutes à vide, sans détérioration.

7.4.3 Mise hors service du réfrigérateur

Pour mettre le réfrigérateur hors service pour une durée indéterminée, fermer le robinet d'arrêt à bord, ainsi que le robinet des bouteilles dans le coffre à gaz. Maintenir la porte entrebâillée, puis installer les caches Hiver sur les grilles de ventilation.

7.4.4 Dispositif d'aération

Lors de la période d'hivernage permettre une aération régulière et naturelle du van (soute et cellule). Ouvrir régulièrement les portes de la soute, de la cellule et les baies. A l'intérieur ouvrir également l'ensemble des portes de placards, tiroirs de meubles et penderies pour permettre une bonne ventilation du véhicule et éviter condensation et moisissures.

7.4.5 Coussins, matelas, rideaux

Abaisser les lits pavillon (suivant modèles) afin d'éviter la condensation et la moisissure du matelas. Mettre les lits capucine en position couchage. Les rideaux isolants plissés (en option) situés dans la partie cabine doivent être fermés pour éviter la moisissure.

7.4.6 Réparations

Vous disposerez de la dernière version de notre réseau européen sur www.bavaria.fr

Ne jamais permettre ou réaliser de modifications des installations et appareils électriques ou GPL, sauf par des installateurs agréés.

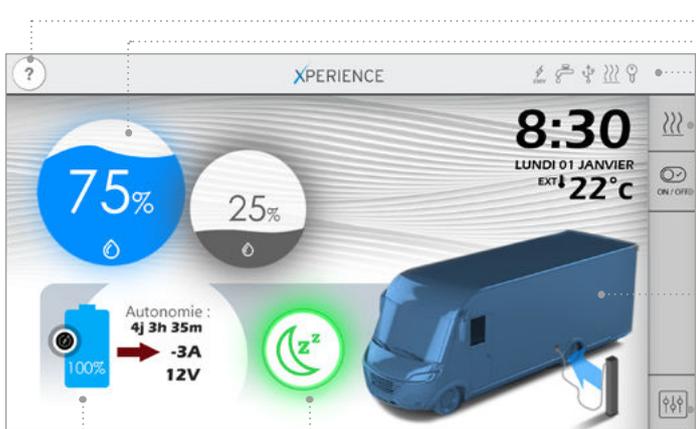


Pour des raisons de sécurité, les pièces de rechange doivent être conformes aux spécifications du fabricant et montées par lui ou son représentant agréé.

8. LA TABLETTE XPERIENCE

8.1 Présentation des fonctionnalités

8.2 Page principale



The screenshot shows the main interface of the XPERIENCE tablet. At the top, there is a header with the 'XPERIENCE' logo and several icons. Below the header, there are two large circular gauges: a blue one showing 75% and a grey one showing 25%. To the right, the time is 8:30, the date is LUNDI 01 JANVIER, and the external temperature is 22°C. In the center, there is a blue van icon with a battery icon and a 'Z' icon. Below the van, there is a battery icon showing 100% and a text box indicating 'Autonomie: 4j 3h 35m' and '-3A 12V'. On the right side, there is a vertical menu with several icons and a 'ON/OFF' button. At the bottom, there is a 'Réglage' button.

Manuel utilisateurs
Niveaux des réservoirs d'eaux
Barre d'états
Réglages chauffage
ON/OFF : chauffage, éclairage, pompe, AUX
État général du camping-car, avec affichage des différentes sources d'énergie (230V, panneau solaire, alternateur)
Réglage

Niveau de la batterie et consommation instantanée et Bouton veille: extinction de l'éclairage et des AUX, sans couper le 12V du camping-car

8.2.1 Le menu ON/OFF

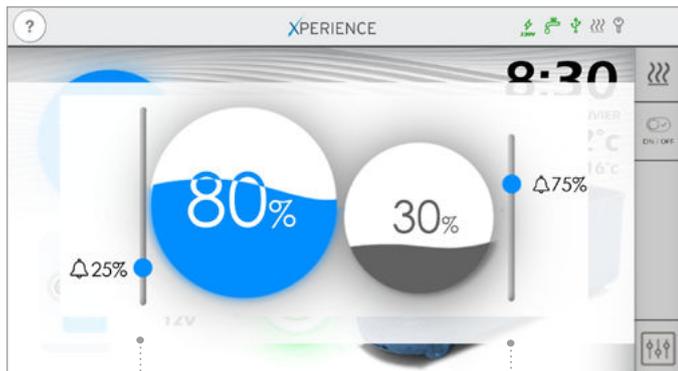


The screenshot shows the 'ON/OFF' menu of the XPERIENCE tablet. The header is the same as in the previous screenshot. The main area shows the van icon and the battery icon with 60% charge. The 'ON/OFF' menu is open, showing several options: 'Chauffage' (Heating), 'Éclairage' (Lighting), 'Pompe' (Pump), and 'AUX' (Auxiliary). Each option has a corresponding icon and a status indicator. The 'ON/OFF' button is also visible.

Chauffage
ON/OFF : chauffage, éclairage, pompe, AUX
Éclairage
Pompe
AUX: lit pavillon électrique, prises USB, autoradio

8.2.2 Réglages seuils d'alerte des réservoirs

Pour arriver sur cette page, il faut appuyer sur les réservoirs de la page principale

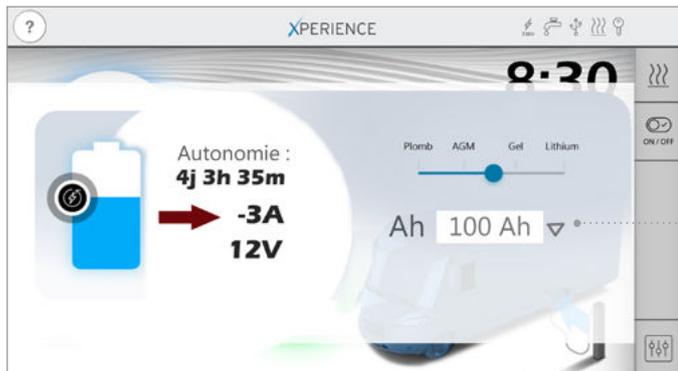


Réglage seuil d'alerte
Eau propre

Réglage seuil d'alerte
Eau grise

8.2.3 Réglages batterie

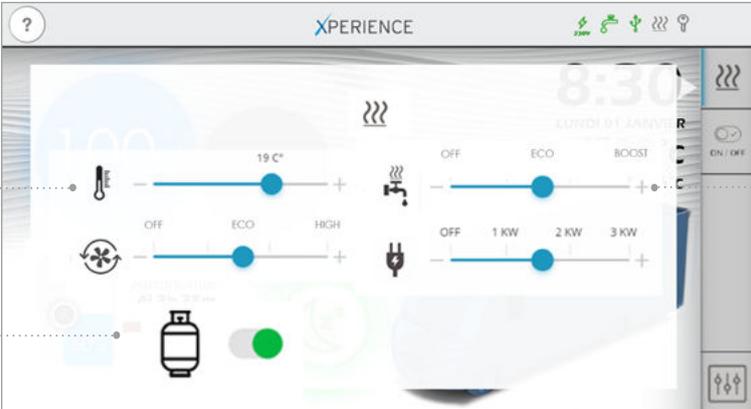
Pour arriver sur cette page, il faut appuyer sur la batterie de la page principale



Réglage du type de batterie et de
l'ampérage

8.2.4 Réglages chauffage

Pour arriver sur cette page, il faut appuyer sur l'onglet réglages chauffage de la page principale



Réglage de la consigne température

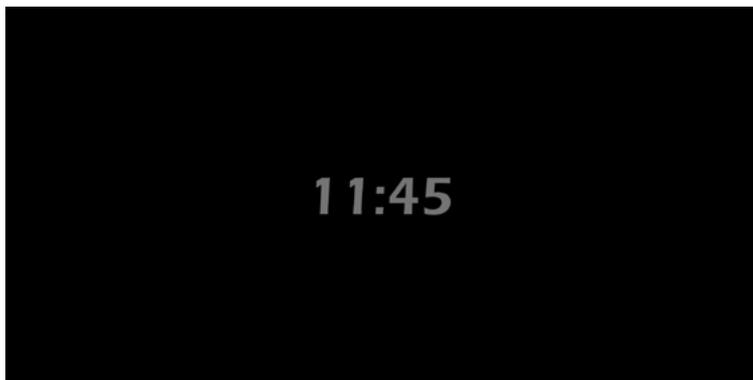
Réglage de la vitesse du chauffe eau

Truma/Alde 230V: Possibilité de choisir la puissance de la résistance électrique et de l'utilisation ou non de la bouteille de gaz.

The screenshot shows the 'XPERIENCE' control interface. At the top, it displays the brand name 'XPERIENCE' and several status icons. The main area features three horizontal sliders: the first for temperature (set to 19°C), the second for fan speed (set to ECO), and the third for power (set to 2 KW). Below these are icons for a gas cylinder and a green power button. On the right side, there are additional controls for 'OFF', 'ECO', and 'BOOST' modes, and a power button labeled 'ON / OFF'. The background shows a clock displaying '8:30' and the date 'LUNDI 01 JANV'.

8.2.5 Mise en veille

La mise en veille est automatique, elle se fera toutes les 60s, une simple pression sur l'écran rallume la tablette.



Au bout de 60 secondes la tablette s'éteint en gardant l'affichage de l'heure.

Au bout de 5 minutes la tablette s'éteint totalement.

Une simple pression rallume la tablette.

8.3 Première utilisation

8.3.1 Véhicule déconnecté

Débranchez le réseau 230V et mettez l'interrupteur général situé à l'entrée sur « OFF (position basse)»



8.3.2 Démarrage Combi Truma/Alde:

Démarrer le combi Truma/Alde depuis la commande, par un appui long sur le bouton central
Le Combi Truma/Alde est allumé



8.3.3 Démarrer le Bloc électrique

Vous pouvez maintenant brancher le 230V ou mettre l'interrupteur général sur «ON (position haute)»

8.3.4 Application

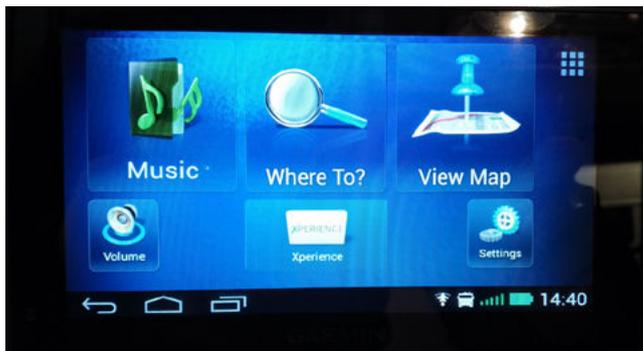
Sur les tablettes fixes

Au démarrage, la tablette va automatiquement ouvrir Xperience

Sur les tablettes Fusion

Attendre l'apparition du signal WIFI blanc *(entre 30 secondes et 1 minute)*

Ouvrir Xperience

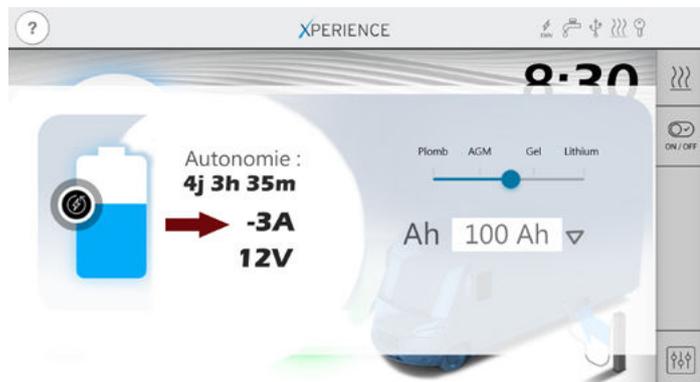


8.3.5 Réglage Batterie

Appuyez sur l'icône batterie pour arriver sur la page réglage
A régler suivant le type de batterie installée sur le véhicule
A régler suivant l'ampérage de la batterie installée sur le véhicule

52

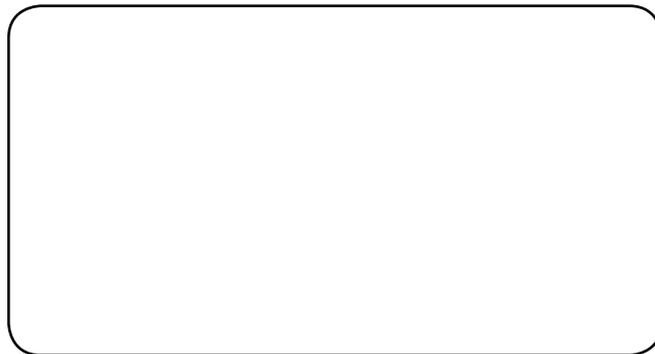
FRANCAIS





BAVARIA

Votre concessionnaire



Route du Demi-Boeuf - 44310 LA LIMOUZINIÈRE-FRANCE
Tél. : 02 40 32 16 00 / Fax : 02 40 32 16 37

www.vans-bavaria.fr

USER MANUAL 2019



Typical campervan layout

1. Welcome

1.1	Welcome aboard!	58
1.2	How to use this manual.....	58
1.3	Legal framework.....	60
1.3.1	Regulations.....	60
1.3.2	Warranty.....	60
1.4	Campervan manners.....	60
1.4.1	General principles.....	60
1.4.2	Parking.....	61
1.4.3	Waste.....	61
1.4.4	Reference organisations.....	61

2. Exploring your campervan

2.1	Base.....	62
2.1.1	Chassis.....	62
2.1.2	Wheels.....	62
2.1.3	Accessories.....	62
2.2	Living area.....	63
2.2.1	Hatches, openings and valves.....	63
2.2.2	Interior layout.....	63
2.3	Basic fluid system diagrams.....	64
2.3.1	Water.....	64
2.3.2	Electricity.....	65
2.3.3	Gas.....	68
2.3.4	Ventilation & heating.....	69
2.4	Safety.....	69
2.4.1	Fire.....	70
2.4.2	Gas.....	70
2.4.3	Electricity.....	70
2.4.4	Emergency exits.....	71

3. Preparing to travel

3.1	Servicing after immobilisation	72
3.1.1	Fresh water.....	72
3.1.2	Refrigerator.....	72
3.2	Refuelling and levels.....	72
3.2.1	Fuel.....	72
3.2.2	Tyre pressure.....	72
3.2.3	Fresh water.....	73
3.2.4	Gas.....	73
3.2.5	Battery.....	73
3.3	Practical and emergency equipment.....	73
3.3.1	Bulbs.....	74
3.4	Load.....	74
3.4.1	Technical specifications.....	74
3.4.2	Calculating loads.....	74
3.4.3	Storing baggage.....	75
3.4.4	Trailer.....	76

4. Travelling

4.1	Safety checks before departure.....	77
4.2	Adjustments.....	78
4.3	Driving.....	78
4.4	Authorised seats.....	78

5. Stopping and parking

5.1	Choosing a spot.....	79
5.2	Safety when stationary.....	79
5.3	Supply systems.....	79
5.3.1	Turning on the water.....	79
5.3.2	Turning on the gas.....	79
5.3.3	230V electrical system.....	80
5.4	Draining.....	80
5.4.1	Wastewater.....	80

5.4.2	Toilet	80
5.5	Insulation	80
5.6	Locking	81
6.	Using the equipment	
6.1	Openings	81
6.1.1	Windows	81
6.1.2	Sunroof (depending on the model)	83
6.2	Kitchen	84
6.2.1	Sink	84
6.2.2	Gas-powered appliances	84
6.3	Table	87
6.3.1	Table mounted to campervan sidewall	87
6.3.2	Central table with fixed leg	87
6.4	Television	88
6.5	Car radio, Garmin	88
6.6	Bathroom	88
6.6.1	Shower and washbasin	88
6.6.2	Toilet	88
6.7	Sleeping area	89
6.7.1	Dinette sleeping area	89
7.	Maintenance and wintering	
7.1	Gas system	90
7.2	Interior maintenance	90
7.2.1	Cab	90
7.2.2	Furniture	90
7.2.3	Cushions & mattresses	91
7.2.4	Window maintenance	91
7.2.5	Bathroom fixtures	92
7.2.6	Cooking appliances	92
7.2.7	Refrigerator	92
7.2.8	Water heater	92

7.2.9	Control panel	92
7.2.10	Cleaning the pop-up roof	92
7.3	Cleaning the exterior	92
7.3.1	Washing the bodywork	92
7.3.2	Tar	93
7.4	Wintering or long stops	93
7.4.1	Batteries	93
7.4.2	Water	95
7.4.3	Turning off the refrigerator	95
7.4.4	Ventilation system	95
7.4.5	Repairs	95
8.	EXPERIENCE TABLET	
8.1	Features	97
8.2	Home page	97
8.2.1	ON / OFF	97
8.2.2	Tank alert level threshold settings	98
8.2.3	Battery settings	98
8.2.4	Heating settings	99
8.2.5	Sleep mode	99
8.3	First motorhome use	100
8.3.1	Disconnected vehicle	100
8.3.2	Combi Truma/Alde start-up	100
8.3.3	Electrical unit start-up	100
8.3.4	Application	101
8.3.5	Battery settings	102

TYPICAL CAMPERVAN LAYOUT

The pictograms and different areas shown on this basic diagram do not necessarily reflect the layout of your campervan.



Baggage compartment



230 V connection



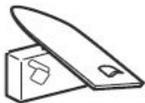
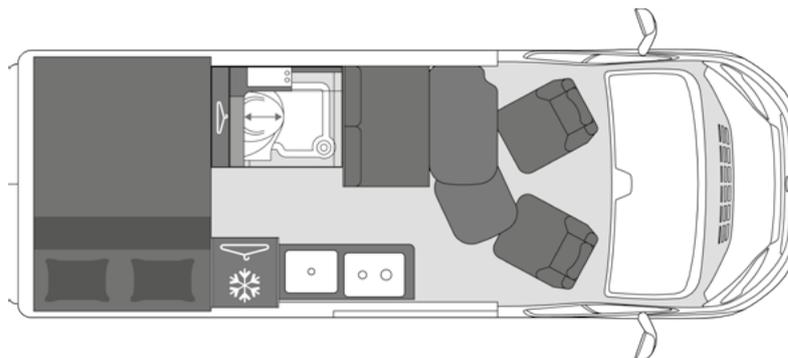
Water heater drain



Fresh water inlet



Fuel filler cap



Garage space



Wastewater drain



Cassette toilet



Control panel



House battery



Fire extinguisher
(depending on country)



Gas bottle compartment

Despite being the exclusive property of Pilote Group, the photographs and illustrations published here are non-binding. Pilote reserves the right to modify, add or remove components and technical characteristics at any time, without notice, for the sole purpose of improving the quality of its products. Despite the care taken in preparing it, this catalogue is a non-binding document.

1. WELCOME

1.1 Welcome aboard!

Dear customer,

Thank you for choosing Bavaria.

It is very important to read this user manual carefully, as well as the instructions provided with all the fittings: refrigerator, water heater, heater, oven, etc.

To ensure greater comfort and to prevent excessive depreciation of your campervan, use it correctly.

The Bavaria network and Bavaria customer service department are here to help.

Any infringement, unauthorised translation or copy of all or part of this document is strictly forbidden. Any full or partial copy requires our prior written permission.

Enjoy travelling in your Bavaria campervan!

1.2 How to use this manual

Always keep the user manual to hand in the campervan and inform the other users of the safety instructions. This document contains some important information concerning personal safety. Please read it carefully. You will find below the meaning of the various pictograms used in this document.

**Warning, risk of injury**

If you ignore this, you may place other people in danger.

**Warning, risk of property damage**

If you ignore this, you may damage the appliance(s) concerned.

**Additional Information**

These provide further information or draw your attention to useful details.

**Protecting the environment**

Certain actions and behaviours may cause damage to the environment.

**Cold weather use**

Beware of hazards caused by cold weather.

**Warranty limitation**

Warning, you may limit or void the warranty if you do not heed these recommendations.

1.3 Legal framework

1.3.1 Regulations

The vehicle must be registered according to the regulations. There are no specific regulations that apply to the use of a campervan. Campervans are both vehicles and a form of accommodation that are subject to the following codes, depending on the country:

- the road code when driving the vehicle
- general local legislation and the road code when parking on the public road
- urban land use code when parking on private property

1.3.2 Warranty

- The warranty, guaranteed by the dealership, lasts 24 months from the delivery and key handover date. The date must be specifically mentioned by the dealer in the box reserved for this purpose on the warranty certificate.
- The warranty only applies to the living area as well as to any transformations made by GP SAS to the chassis base; the chassis part is covered by the car manufacturer warranty.
- The warranty should, as far as possible, be redeemed by the dealership where the vehicle was purchased, both for the living area itself and for defective parts that may be replaced separately.
- The campervan shall be made available to the dealer for any exchange or repair. No refund shall be made for the cost of transport to and from the dealer (both for the campervan and the people) or other related expenses incurred directly or indirectly.
- If household appliances are covered by their own manufacturer's warranty (fridge, heating system, etc.) then contact your nearest brand representative (see list of representatives provided with the appliance) or your Pilote dealer.
- It is important to fill out the warranty documents for appliances when provided and to return them to the various manufacturers.

The warranty will not apply in the following cases:

- The buyer has not complied with the instructions for use
- The campervan has been modified by a non-approved person or by installing non-original parts
- The damage or the defect is due to failure to observe the Road Code
- The damage results from improper or negligent use
- Normal wear and tear
- The campervan was repaired in a workshop not approved by GP SAS or without its prior written agreement
- The campervan has been transformed or equipped with accessories not fitted by the manufacturer and which are liable to affect key vehicle characteristics

1.4 Campervan manners

1.4.1 General principles

Good campervan owners are discreet and should be careful not to leave any trace of their stay. Good manners, respect for others and protecting the environment are values that everyone, including campervan owners, should abide by. The use of a campervan as

accommodation involves respecting the rules with regard to the inhabitants of those places visited.

1.4.2 Parking

In town centres or urban areas, it is advisable to park in areas that are not densely populated, that do not impair visibility or prevent businesses from operating, and where the size of the campervan will not obstruct traffic. Likewise, campervans should be used as accommodation in these areas:

- without spreading to the area around the vehicle
- without causing inconvenience to residents
- without monopolising the public space
- without allowing pets to run riot, foul or otherwise disturb the neighbours

1.4.3 Waste

Wastewater must be emptied:

- In appropriate places and never near to housing, rivers, streams or crops.
- The emptying of «black» waste (toilet) into the rain water drainage network is strictly prohibited.

All water drainage valves must be closed whilst travelling. Even fresh water should be emptied discretely, to avoid arousing suspicion. It is always worth checking the facilities in each location for properly disposing of wastewater. Household rubbish must be placed in plastic bags and disposed of in designated places.



Wastewater must be drained off in appropriate places and never near housing, rivers, streams or crops.

By observing all of these common-sense rules, everyone can fully enjoy the many pleasures of campervan travel.

1.4.4 Reference organisations

You can obtain a copy of the «Guide to Responsible Motorhome Use» in French from the CLC (Motorhome Liaison Committee) and Uni VDL (Association of Recreational Vehicles) at: www.univdl.org.

The CLC comprises three organisations:

The Syndicate of Motorhome Manufacturers (SICVERL), the Syndicate of Motorhome Distributors (DICA) and the Federation of Motorhome Users Clubs (FACCC).

2. EXPLORING YOUR CAMPERVAN

2.1 Base

2.1.1 Chassis

Your dealer should give you the user manual and the chassis maintenance book published by the car manufacturer when your campervan is delivered. We recommend that you take note of the contents and follow the instructions relating to chassis. The wheel alignment is set by the chassis manufacturer before leaving the factory.

 **Wheel alignment must be checked at 1,500km (900 miles). An additional inspection is also strongly recommended at 20,000km (12,000 miles). Such inspections are at your expense.**

The chassis number stamp is located on the front right wheel-housing.



2.1.2 Wheels

See chapter 3 for the tyre pressure. If you get a flat tyre, the spare tyre is located under the vehicle. The Fiat user manual will have the best procedure for changing your tyre.

2.1.3 Accessories

Motorbike racks and coupling systems must be approved and fitted with the appropriate electrical circuit.

 **Accessories reduce the load capacity of the campervan and affect how the vehicle handles. Drivers should adapt their driving or even reduce speed in some countries.**

2.2 Living area

2.2.1 Hatches, openings and valves

Your campervan has several types of openings on the outside:

Openings

- Cab entrance door(s)
- Side sliding door
- Hinged garage doors
- Side windows
- Skylights (translucent)
- Cassette toilet access hatch for draining

Hatches

- Fuel
- Fresh water inlet

Drainage valves

- Draining the fresh water tank
- Draining the water heater
- Wastewater disposal

Ventilation systems

- Foul air grills and/or ventilation shafts (for cooking appliances, refrigerator, heating system, etc. depending on the model)
- Systems built into the skylights and floor of the vehicle

2.2.2 Interior layout

Your campervan is made up of four equipment zones for your comfort and safety. Layouts differ according to the models and the options delivered.

- Driving: seats fitted with safety belts
- Meals: table, seats, sink, cooking appliances, refrigerator
- Bathroom: washbasin, shower, toilet
- Living room: TV bracket, cupboards

2.3 Basic fluid system diagrams



DO NOT PIERCE THE CAMPERVAN FLOOR.

Gas and water drainage pipes are built into the floor.

Never carry out any modifications unless performed by approved fitters.

2.3.1 Water

Supply diagram



Fresh water

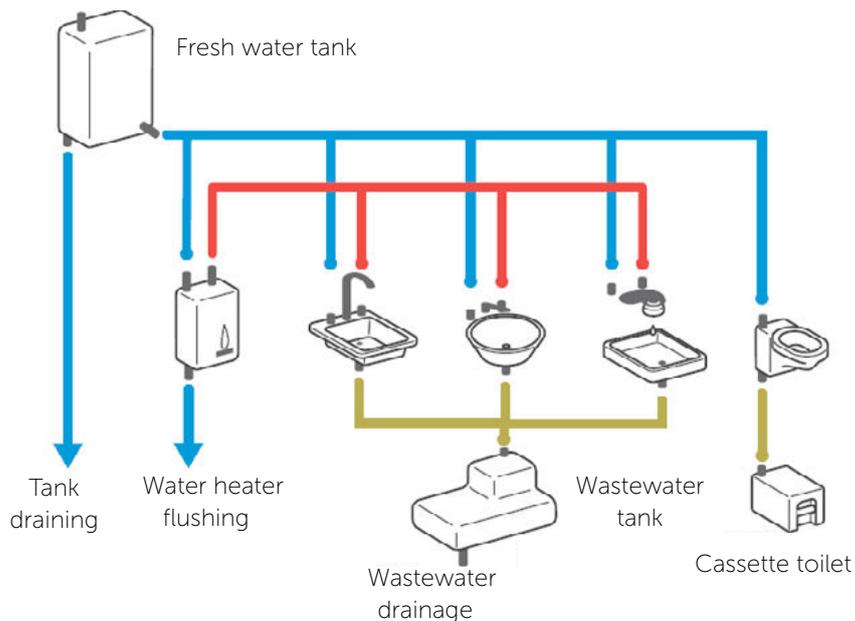
Filling is done via a filler flap fitted with a locking cap and identified by a pictogram.

The tank is located in one of the bench-seat chests or in the garage space, depending on the vehicle.



Wastewater

Wastewater is collected in a tank under the vehicle. The tank is emptied using a drainage valve located under the living area door.



2.3.2 Electricity

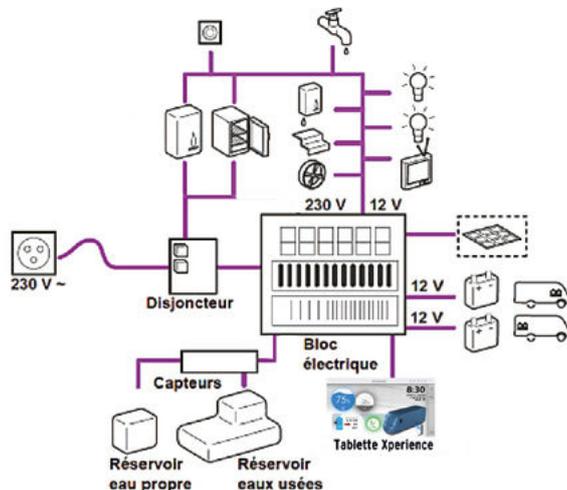
Supply diagram

The power supply is made up of a 230V AC part and a 12V DC part.

230V supply

Connecting to the mains supply allows you to:

- recharge the house battery
- use power outlets
- run the refrigerator on 230V
- operate the heating system if your vehicle is fitted with a 230V heating system



12V supply

The campervan's 12V supply comes from two batteries:

The engine battery and the house battery. The engine battery powers all electrical equipment in the vehicle section. The house battery powers the electrical appliances in the living quarters. It is located in the garage space. This is a «semi-stationary» type of battery. Under no circumstances may it be replaced by a vehicle start-up battery. For any replacement, please contact your dealer. The two batteries are separated by a coupling device which charges using the alternator or recharges using the automatic battery charger (230V supply). The charger for the power pack provides an additional charge to the engine battery to offset low consumption when running a car radio, for example. Under no circumstances will this operation completely recharge a depleted battery.



Never carry out or allow modifications to electrical appliances or systems, unless performed by approved fitters. A cable reel must be completely unwound to prevent the electric power supply cable from overheating.



Incorrect assembly of the electrical and electronic accessories may seriously damage the campervan and void the warranty.

Solar panel

A solar panel may be plugged into the power pack's connector (option). It is important to correctly follow the assembly instructions supplied by the solar panel manufacturer.

 **Solar panels often do not provide adequate additional charge when several electric appliances are used simultaneously at night.**

A feeder cable is available by the lounge light.

Generator set

When using a generator set, please carry out the following steps in the right order:

- First start the generator set
- Connect the 230V cable to the campervan



Any generator set connected to the campervan's 230V system must be perfectly calibrated (risk of damage to the internal charger)..

The circuit elements

Power pack

The power pack includes a charger, a transformer (complete 12V distribution), and a fuse (circuit protection). It is located in the garage space.

Circuit breaker

The circuit breaker is next to the power pack.

Sensors

The sensors measure the fresh water and wastewater tank levels.

 **The current consumed should not exceed 90% of the nominal value of the corresponding fuse on the power pack.**

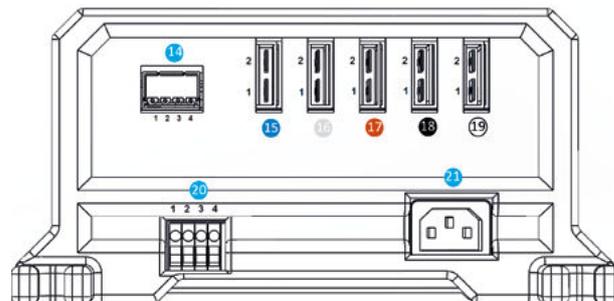
Electrical unit - Fuses

No. on image	Rating	Purpose
1	10 A	Permanent SAT dish
2	10 A	Permanent heating
3	15 A	Permanent car radio
4	10 A	Permanent TV/decoder
5	15 A	12V kitchen power outlet
6	20 A	Step
7	10 A	Kitchen USB port
8	10 A	Bedroom USB port
9	15 A	Lighting 2
10	15 A	Lighting 1
11	10 A	Oven
12	10 A	Auxiliary 1
13	7.5 A	Water pump
14	5 A	Awning light
15	20 A	Permanent fridge (power)
16	25 A	Electric bed
17	20 A	Charger
A	25 A	Lighting bypass
B	25 A	Water pump bypass
C	25 A	Electric bed bypass



Electrical unit - Fuses

14	Solar panel
15	Fridge
16	Electric bed
17	Charger
18	Auxiliary battery
19	Engine battery
20	Charger power supply
21	230V supply



Xperience tablet/control screen

The Xperience tablet is the vehicle's control screen. It enables you to control electrical functions in the motorhome's living area and to display the following:

- leisure battery level
- water tank levels
- outdoor temperature
- current electricity consumption
- heating controls
- electric energy source indicator

It is located in the entrance to the living area.

The A, B and C bypasses enable you to force various functions in the electrical unit in the event that the Xperience tablet malfunctions.

The main switch at the entrance cuts the 12V power supply. This switch is deactivated when the vehicle is connected with a 230V power supply.

Technical provisions

The motorhome's electrical installation must comply with required standards. Any interference with or modifications made to electrical installations may affect personal and vehicle safety and is therefore prohibited. It is formally prohibited to carry out modifications to the control panel. Only qualified technicians are allowed to work on the electrical connections, as specified in the manufacturer's assembly manual.

Operating voltage

The rated voltage is 12 V.

2.3.3 Gas

Supply diagram

The gas pressure regulator may be equipped with an automatic inverter, depending on the model.



Only approved fitters are authorised to work on gas-powered appliances.

System

Your campervan is fitted with a gas compartment that can hold two bottles, only one of which is connected at a time. The gas bottles should be placed in the compartment provided for this purpose. The system operates only on propane, in all countries. The operating pressure is 30 mbar.

For all connections of additional elements to your system, please consult your dealer (see manual delivered with the campervan).

- Do not change the type of regulator
- Do not use appliances under a different operating pressure
- Before the expiry date indicated, replace the flexible supply hoses (tubes) with an approved model, identical to the original.



Do not store equipment in the gas compartment.

Gas system allowing heating while driving

The pressure regulator has a built-in impact detector. In case of an accident, with a strong deceleration, a mechanical protection system shuts off the gas inlet. This system complies with European regulations and allows you to use the gas heater while driving.

Apart from the heating, no other appliances are designed to be used when driving.

2.3.4 Ventilation & heating

Permanent upper and lower ventilation is essential in order to ensure constant air renewal.

- Lower ventilation is generally provided through a vent at the bottom of the furniture or in the floor.
- Upper ventilation is provided through the roof windows, which have a permanent vent system.

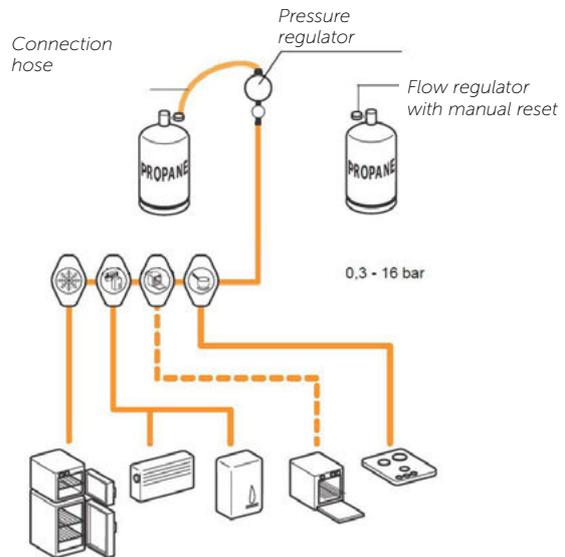
These systems enable natural air circulation, including inside the bench seats.



The vents should never be blocked, even during the winter. They must be kept clean and dust free. Do not store equipment in the heating compartment.

2.4 Safety

Provide an approved dry powder fire extinguisher with a capacity of at least 1 kg and familiarise yourself with the instructions.



Keep a fire-blanket near the kitchen area. Consult the local fire safety measures.

Do not store aerosol cans in the campervan; there is a risk that they could explode at temperatures above 50°C, which can often occur in the summer. Never use cooking or heating devices other than those installed in the campervan. If you must plug in a cooking appliance or electric heater, it must work on the principle of direct radiation to avoid fire and asphyxia hazards.

You will find diagrams showing the emergency exit(s) from your campervan in the "Emergency Exit" paragraph.

2.4.1 Fire

Provide an approved dry powder fire extinguisher with a capacity of at least 1 kg and familiarise yourself with the instructions.

Keep a fire-blanket near the kitchen area. Consult the local fire safety measures.

Do not store aerosol cans in the campervan; there is a risk that they could explode at temperatures above 50°C, which can often occur in the summer. Never use cooking or heating devices other than those installed in the campervan. If you must plug in a cooking appliance or electric heater, it must work on the principle of direct radiation to avoid fire and asphyxia hazards.

You will find diagrams showing the emergency exit(s) from your campervan in the "Emergency Exit" paragraph

2.4.2 Gas

Gas leak

If you notice the smell of gas, do not turn on lights, hand torches, lighters, matches, or any electrical item (e.g. switch), until the smell disappears.

You should immediately:

1. Shut off the gas cylinders
2. Ventilate by opening all windows and doors

2.4.3 Electricity

Any modification or repairs to the electrical circuit carried out in a non-compliant manner or without taking account of the technical specifications of the circuit may cause a malfunction or fire hazard. The liquid contained inside the house battery, just like that in the main battery, is toxic and corrosive. Avoid all contact with the skin and eyes. Do not go near the battery with naked flames, any source of sparks or aerosol cans: risk of fire or explosion.

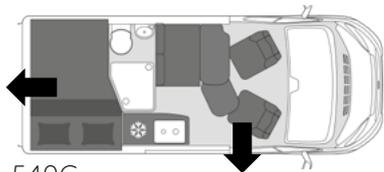
The battery is a dangerous piece of equipment and incorrect handling may trigger strong electric shocks. Keep the battery away from flames and lit cigarettes. Do not cause sparks: risk of fire or explosion.



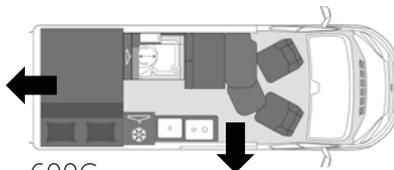
**Always wear suitable eye protection when working on the battery or nearby.
Do not store equipment in the electrical compartment.**

2.4.4 Emergency exits

The diagrams below show the emergency exits in your campervan, in accordance with the applicable regulations.



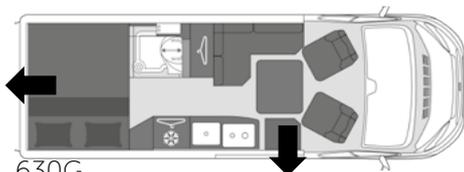
540G



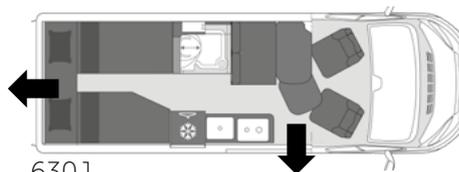
600G



600S



630G



630J

3. PREPARING TO TRAVEL

3.1 Servicing after immobilisation

3.1.1 Fresh water

Re-pressurisation after a long wintering period can lead to the water arriving in a sporadic manner. It is therefore better to purge the system while leaving the tap on. The pressure becomes constant as soon as there is no more air in the pipes.

3.1.2 Refrigerator

If it runs on gas, you must remove the external covers on the upper and lower air vents.

The air vent covers should only be used in the event of very cold weather to protect the interior; in this case, all gas appliances should be switched off.

3.2 Refuelling and levels

3.2.1 Fuel



The fuel tank is accessed by a hatch located beside the driver's door. Consult the user manual of the chassis manufacturer for the technical details. Before refuelling, turn off the gas appliances and close the gas bottle taps.



When refuelling, it is strictly prohibited to use gas appliances, including heating that may be used when driving.

3.2.2 Tyre pressure

To drive in complete safety, check the tyre pressure every 15 days and before any long trip.

Check the pressure when cold. Never reduce tyre pressure when tyres are hot, otherwise the pressure will be too low once they cool down. Tyre pressure should be adjusted according to the vehicle's load.

Cold tyre pressure recommended by manufacturer

Tyres equipped with a metal valve (Michelin Camping type)	Front pressure	Rear pressure
215/70 R15 CP	5,0 bars	5,5 bars
225/75 R16 CP	5,5 bars	5,5 bars



**Under-inflating tyres reduces their lifespan and compromises your safety:
Risk of explosion, longer braking distance, loss of grip.**

Consult the vehicle manufacturer's manual for correct pressures. This information is usually displayed on a plate in the door or fuel hatch.

3.2.3 Fresh water



You can find water supplies in service stations when filling up with fuel. An increasing number of service points are being set up by local authorities; use them for both filling up with fresh water and emptying your wastewater. Filling up is done using an external nozzle fitted with a lockable cap, identified by a pictogram.

3.2.4 Gas

Starting and stopping the system

Refer to the manufacturer's manual to start and stop the gas system.

Changing the empty bottle

Refer to the manufacturer's manual for how to change an empty bottle. Bottles must be securely strapped in place before closing the compartment. Gas bottle connectors differ from one country to another. Make sure that the bottle is compatible with your rubber gas pipe before replacing the bottle when abroad.



Residual gas: no smoking or naked flames.

3.2.5 Battery

Before setting out on a trip, particularly after a long period of inactivity, check the charge on the two batteries. To recharge the battery, connect the vehicle to the 230V mains supply for 24 hours, having previously checked that the F1 house battery protection fuse is installed. Completely flat batteries are less efficient (they discharge more quickly).



**The battery must not be in contact with any metal object.
The battery housing must be kept closed at all times and must only contain the battery.**



3.3 Practical and emergency equipment

You must have reflective vests as well as an emergency warning triangle (warning, the legislation differs from country to country; check before you travel). Pack minimum items, such as a map, first-aid kit, toolbox, spare bulbs and fuses, water-tank filling pipe, 230V extension lead.



Make sure there are snow tools in the campervan (spade, broom, etc.) to clear the entrance step, roof, windows and around the vehicle.

3.3.1 Bulbs

Vehicle running lights: Consult the FIAT user manual.

3.4 Load

3.4.1 Technical specifications

Your campervan was designed and approved in accordance with strict technical specifications that should be observed, such as:

- the maximum authorised mass (vehicle only)
- the maximum towable mass (for the trailer)
- the gross vehicle mass (vehicle + trailer)
- the maximum loads allowed on each of the axles
- the mass in running order (see "Note")

These are stated on your compliance certificate. Some are also shown on your vehicle registration:

- Box F1: maximum authorised mass
- Box F3: maximum gross vehicle mass
- Box G: mass in running order



VIN plate
(situated in the engine compartment) states:

- the maximum authorised mass of the vehicle
- the gross vehicle mass
- the maximum permissible load on each axle (1, 2 or 3)

3.4.2 Calculating loads

Calculate your load by taking into account all elements including passengers, luggage, equipment, optional extras, and full tanks of fuel, fresh water and gas. This should be evenly distributed throughout the different storage areas of your vehicle.



*MRO (mass in running order) is the vehicle's mass (weight) with the fuel tank filled to 90%, 20 litres of fresh water, one gas bottle filled to 90%, the driver (75kg) and the standard vehicle fittings.

Caution, installing heavy optional equipment (additional water tank, 230V air conditioning + generator, motorcycle carrier, etc.) will affect your load. Failure to follow these instructions may impact campervan safety conditions, particularly road holding.

3.4.3 Storing baggage

To avoid having excess baggage, draw up lists for crockery, clothing and personal objects. We advise you to keep them in a specific place, well wedged into the many storage compartments intended for the purpose, so as to be able to find them easily. Make good use of the purpose-built storage compartments such as the furniture and lockers.



Failure to respect these instructions may lead to dangerous situations in case of sudden braking or collision.

Load distribution

To preserve the roadholding of your campervan, the centre of gravity of the load must be as low as possible. This reduces suspension interference such as swaying, pitching, etc. Heavy loads must be tied down or wedged in to avoid any ill-timed movement. If possible they should be placed close to the campervan floor and distributed evenly so as not to exceed the maximum permissible loads.



3.4.4 Trailer



The trailer weight must be less than or equal to:

- the maximum towable mass for your campervan (see “Technical Specifications”)
- the maximum authorised mass for your coupling

The latter is calculated using the value of D (in kN) stated on the coupling, with the following formula:

$$MR = (D \times T) \div [(9.8 \times T) - D]$$

Where T = maximum authorised mass of your vehicle (in tonnes).

For example, if T = 3.5t and D = 12.5kN, then MR = 2t.



Note : Pilote Group is committed to delivering vans whose MRO sits within the 5% tolerance threshold of that set during the certification process. This 5% value was set by European regulations in order to take into account potential variations in campervan weights due to manufacturing variables, both for the base vehicle and living area: the external canvas' average thickness or the humidity rate of porous components may vary, for example.

4. TRAVELLING

4.1 Safety checks before departure

Before taking to the road, systematically check that all signalling devices (indicators, full-beam and dipped headlights, hazard lights, horn, etc.) are functioning correctly.

Your campervan is always ready to take the road. There are no specific road preparations to be made. However, some precautions are necessary to avoid incidents.

78

ENGLISH

- Check that all taps and valves are closed
- Lock the refrigerator door
- Close the doors to the wardrobe and bathroom
- Close the side windows
- Close the sun roof and the skylights
- Lock the cupboards
- Close all drawers
- Lock all cupboard doors
- Lock the toilet sliding door
- Do not leave items on the tables and kitchen workbench
- Check that all the functions on the control panel are off
- Retract the entrance step (electric or manual locking depending on the model)
- Close the living area door
- Disconnect the exterior 230V power cable
- Switch the refrigerator to the 12V position (only functions when the engine is running)



Close gas bottles and gas-powered appliances before leaving, except for vehicles equipped with the gas system allowing the heater to be used while driving.

4.2 Adjustments

- Check the adjustment of seats, safety belts and head rests
- Adjust the rear-view mirrors to your field of vision

4.3 Driving

A campervan is much bulkier than a car. Before first use, familiarise yourself with driving the vehicle, particularly in reverse. Be very careful when going downhill, overtaking or if there are side winds.

On the road, always bear in mind the dimensions of your vehicle.

Height

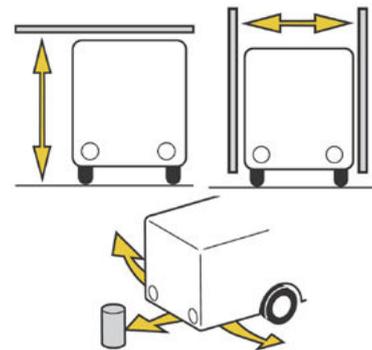
Be careful with bridges, tunnels, car parks, overhead branches, service station awnings, etc.

Width

Avoid entering narrow passageways or areas involving complicated extraction manoeuvres. If need be, perform an initial reconnaissance of the site.

Difficult situations

When manoeuvring, do not hesitate to ask for assistance from someone outside the vehicle.



4.4 Authorised seats

Authorised seats while driving

Only the seats in the living area marked with the sticker shown opposite are authorised when driving, with the seat belt fastened. Only seats facing the road can be used while driving. In some lounge configurations, you must remove the cushions and adjust furniture items (see the dinette sleeping area).



5. STOPPING AND PARKING



It is prohibited to use a gas-powered appliance in garages, enclosed car parks or on ferries.

5.1 Choosing a spot

Choosing flat ground will enhance your comfort inside the vehicle.

5.2 Safety when stationary

- Put the handbrake on
- Deploy the step if you are using the living area
- If you have to leave the vehicle for a while, close the sunroof and skylights
- Turn off the power supply to the water pump on the control panel
- Activate the 12V switch on the control panel to avoid discharging the battery unnecessarily



It may be useful to use chocks to level out the vehicle..

5.3 Supply systems

5.3.1 Turning on the water

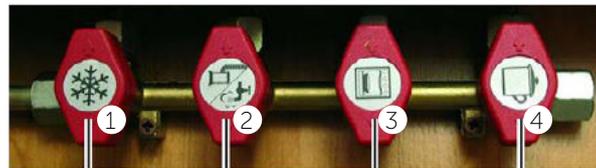
A switch on the control panel activates the water supply pressure. The pump works automatically whenever the sink or washbasin tap is open (drawdown). While in use, the pump automatically sends water from the tank to fill the hot water tank and the water heater.

5.3.2 Turning on the gas

Open the feed valves on the appliances located in the kitchen.
If using the heating system when driving, the heating system/water heater valve must remain open.



It is prohibited to use a gas-powered appliance in garages, enclosed car parks or on ferries.



1•Refrigerator 2•Heating/water heater 3•Oven (option) 4•Hob

5.3.3 230V electrical system



Connection to the mains is by means of a cable that can be plugged into the campervan exterior in the blue P17 socket. This socket includes a mandatory "earth" connection. Plug in the mains cable then activate the circuit breaker located next to the power pack, to provide power to the living area. To avoid damaging your charger, ensure that the supply provides 230V $\pm 10\%$.

i **Connect the campervan to a 230V outlet as often as possible to prolong the life of the house battery.**

[Stops lasting one week to one month](#)

Turn the control panel switch to the stop position.



Any generator set connected to the campervan's 230V system must be perfectly calibrated (risk of damage to the internal charger).

5.4 Draining



Motorway car parks, service stations and rest areas often provide terminals for draining wastewater. Do not leave draining to the last moment.

5.4.1 Wastewater



To drain it, activate the drain valve handle located under the living area door. The valve area is marked by a pictogram. Wastewater must be drained off in appropriate places and never near housing, rivers, streams or crops. The tanks should be regularly cleaned to prevent bad smells (see chapter 7).

5.4.2 Toilet

To empty the cassette toilet, consult the manufacturer's instructions.

5.5 Insulation

In summer, use the insulating panels or screens to prevent the temperature rising in the campervan.

5.6 Locking

When you leave the campervan, systematically lock all doors and hatches and close all windows, including the skylight.

6. USING THE EQUIPMENT

It is essential to be familiar with chapters 2, 3 and 5 before you read this chapter.

6.1 Openings

6.1.1 Windows

Outward-opening window

Opening the window



1. Pull the handles up into a vertical position.
2. Push the window outwards.
3. Adjust the opening of the windows using the knobs on windows fitted with tubular stays, or by selecting the required stop position on windows fitted with automatic stays.

The handle can also be used to set the window in a ventilation position: bring the handle back to a horizontal position so that it lies halfway between the lock mechanism.

Closing the window



1. Gently push the window as far out as possible.
2. Pull the window slowly inwards.
3. Lower the handles into a horizontal position.



Outward-opening windows must be closed when the vehicle is in motion.

Some windows have open sensors, which turn the heating off when the heating vents are near a window.

Combined fly/sun screen

Pleated blinds



1. Use the groove to lower the fly screen.



2. Using the other groove, raise the black-out blind



3. The lower tab enables you to attach the fly screen to the black-out blind



4. To disconnect them, pull on the tab to release the fly screen from the blackout blind.

6.1.2 Sunroof (depending on the model)

Special recommendations

Make sure that there is no snow, ice or dirt on the sunroof before opening. Check that the acrylic sunroof has not been damaged by overhead branches or by toxic substances. The sunroof must be completely closed and locked before starting up the vehicle.

Do not operate it when driving.

Consult a specialised workshop in case of defect or malfunction.

Opening

1. Take the handle out of its slot.
2. Turn the handle until you reach the desired amount of opening.
3. Stop as soon as you feel any resistance (maximum opening angle 70°).

Closing

1. Turn the handle in the opposite direction. Lock the sunroof by doing 2 or 3 additional turns.
1. Check the lock by pushing the sunroof with your hand.
1. Replace the handle into its slot.



 **The sunroof must only be cleaned with alcohol-free substances.**
Close the roof openings in the event of rain or strong winds, and when the vehicle is moving.

 **Do not walk on the acrylic pane. Failure to comply with this recommendation will void the warranty.**

Combined fly/sun screen

A ratcheting system allows you to combine the two screens to adjust the shade while protecting against mosquitoes and flies.



 **In hot weather, never block the sunroof by more than two thirds, to ensure proper ventilation and protect the material from excessive heat.**

6.2 Kitchen

6.2.1 Sink

The water levels are shown on the control panel. The pump may work in spurts if the water pressure is too low.



Never pour boiling water down the sink.

6.2.2 Gas-powered appliances

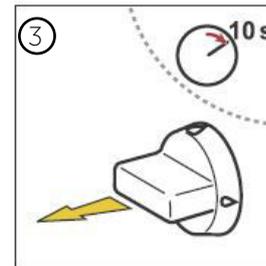
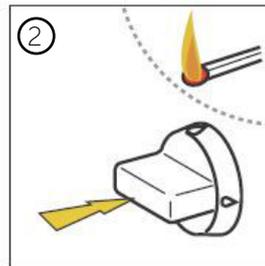
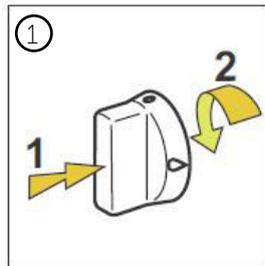
- Carefully read the instructions for gas-powered appliances.
- Never use appliances with an operating pressure that differs from that for which they were intended.
- Never obstruct the waste gas discharges from the various appliances.

Hob

The hob should never be used for heating purposes. Furthermore, the campervan should be sufficiently ventilated when cooking to avoid the formation of steam and condensation.

Switching on

1. Press the button whilst turning it slightly to the left.
2. Light with a gas lighter, match or electronic lighter button if available.
3. Hold the button down for 5 to 10 seconds, then release.



i Gas-powered appliances are equipped with safety mechanisms: the gas is automatically shut off if the flame goes out.

Oven (option)

See the manufacturer's instructions for operating the oven.

Heating/water heater

General details

Our campervans are rated in the no. 3 heating category (according to the European standard EN 1646-1). Constant air renewal and the appropriate amount of heating provide a pleasant atmosphere inside the campervan in all seasons.

Heat the inside of the vehicle sufficiently, even in your absence, to prevent the water pipes from freezing (especially toilet and wastewater pipes). The inside of the campervan is airtight so condensation from the kitchen, shower or damp clothing will not evaporate naturally. It is therefore necessary to air thoroughly while also heating.

86

ENGLISH

i Adjust the heating according to the number of people, the parking location, and the internal and external temperature and humidity levels

Combined heating/water heater system available depending on the campervan models:

TRUMA Combi 4000W or 6000W boiler (depending on model)



Suction



Controls



Drainage valve



Truma Combi heating system (with optional 230V system)

Heating system operating with gas or electricity (Combi EH option) diffuses heat throughout the vehicle via hot air vents.

Truma Combi diesel heating system (option)

The Truma Combi diesel heating system is connected directly to the vehicle's fuel tank. In this case, the vehicle is not equipped with an LPG regulator with impact detector. You must therefore close your gas bottles when driving.

Safety/drain valve

Your vehicle is equipped with an automatic safety valve, which opens as soon as there is a risk of freezing in the vehicle. Once activated, it must be manually reset.

Start-up

The system must be full to get hot water. The pump must therefore be activated first on the control panel. Activate the safety valve to remove the air.



Please read the manufacturer's manual before using for the first time.

Refrigerator

The refrigerator air vent covers (option) must be removed if it is gas powered (see chapter 3).

Warning

When storing food, it is important to be aware of the specific operating conditions of a refrigerator installed inside a vehicle. There are conditions under which the appliance is unable to guarantee the necessary temperature to preserve some highly perishable items, because:

- when travelling, the refrigerator uses the 12V supply
- when parked, you can choose to run the refrigerator on gas or the 230V supply
- a refrigerator may be located behind a window exposed to the sun
- the vehicle's temperature may vary significantly depending on weather conditions
- the temperature inside a closed stationary vehicle, exposed to sunlight, may exceed 50°C/122°F
- you may need to use the refrigerator shortly after it reaches the optimum temperature.

The following are considered as highly perishable foodstuffs: all products with a use-by date combined with a storage temperature equal to or below 4°C, specifically meat, fish, poultry, cooked meats and pre-cooked dishes.

Health recommendations

- Pack raw and cooked foods separately using aluminium foil or plastic wrap.

- Only remove the cardboard or plastic outer packaging if the instructions (use-by date, storage temperature, cooking instructions, etc.) are marked on the packaging directly in contact with the product.
- Do not leave refrigerated products too long out of the refrigerator.
- Place products whose use-by dates are the closest to expiring in the front.
- Place any leftovers in sealed containers and use them quickly.
- Wash your hands before touching food, between each handling of different products and before sitting down to eat.
- Clean the refrigerator regularly with soapy water. Rinse with a bleach solution.

6.3 Table

6.3.1 TTable mounted to campervan sidewall

Eating position

To use the extension:

- pull the black knob downwards
- rotate the extension into the desired position



Sleeping position (option)

To convert the table into an additional sleeping area:

1. Fold the lower section of the leg
2. Release the locks holding the table edge on the runner
3. Reposition the table onto the lower runner (4)



To return the table to the eating position, repeat the operation in reverse order.

6.3.2 Central table with fixed leg

Eating position

The table can be adjusted in two directions

- lower the lever located under the table
- move the table to the desired position
- pull the lever back up to lock the table in place



Sleeping position (option)

To put the table in the sleeping position

- pull the lever located under the table
- press downwards on the table until it lowers to the level of the bench
- pull the lever in the opposite direction to lock the table in position

To return the table to the eating position, repeat the operation in reverse order.



6.4 Television

A TV bracket has been fitted. The adjustable bracket ensures it can be safely mounted. The switch in this compartment is used to shut off the 12V supply in order to avoid power consumption in standby mode. A connection (feeder yellow wire) is available to automatically fold away the satellite dish when the engine starts. Consult your dealer about installing a TV.

6.5 Car radio, Garmin

Factory fitted in-car audio systems are powered by the house battery. This means they can be used when the campervan is stationary without discharging the engine battery. To use the car radio, turn on the vehicle ignition using the key or switch on the auxiliary function on the control panel (see Chapter 6.1.1). Steering wheel controls are available as an option.

6.6 Bathroom

6.6.1 Shower and washbasin

Never pour boiling water down the washbasin or shower. When the wastewater tank is too full, the overflow may back up into the shower basin. To avoid this problem, empty the tanks regularly.

6.6.2 Toilet

Never pour boiling water down the toilet.

Using the toilet

When using the toilet, turn on the valve located at the side of the bowl. Following use, activate the flush on the tank then close the valve again. Lock the sliding toilet door before driving.

Emptying the cassette toilet

Empty the cassette toilet as often as necessary.

6.7 Sleeping area

Be aware of the risk of falling, especially for children. The upper bunkbeds are not suitable for unattended children under 6 years old. Only use the bunkbeds for sleeping purposes. Use the protective net in the vehicle to prevent falling from the upper beds.

Pop-up roof (option)

Only use this bed when the vehicle is stationary.

Opening the pop-up roof:

- Insert the ladder.
- Unclip the straps.
- Unhook the fasteners and attach them to the magnet.
- Push the roof up to deploy it.
- Put sheets on your bed. It is now ready!

Closing the pop-up roof:

- Remove the sheets and your belongings from the bed.
- Hold the handles on the top of the roof and pull down.
- Pull the canvas inside so it does not get stuck in the mechanism.
- Repeat this operation until the roof is completely folded down.
- Hook the butterfly fasteners on and clip on the straps.

6.7.1 Dinette sleeping area

The table is lowered to seat-level when making up the bed.

- Fold up the table leg.
- Set the table into low position on the wedges provided for the purpose
- Make up the bed
- Place the cushions on the table

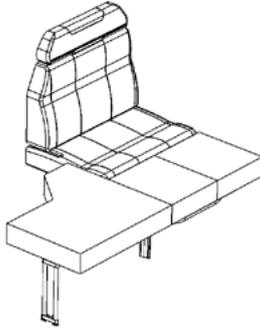


Butterfly clips that lock the roof.

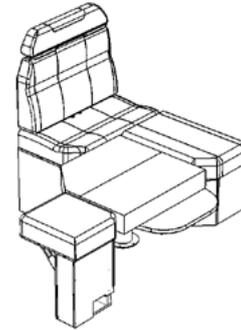


Handle to fold in the gusset.

With side-mounted table



With fixed-leg central table



7. MAINTENANCE AND WINTERING

7.1 Gas system

Regularly check the condition of the gas intake hoses in the gas compartment. Replace them with an approved model identical to the original, as soon as they wear out, and before the expiry date marked on the hose. Never use extensions on these hoses.



**Check the state of the gas hoses regularly.
Follow the instructions in the manufacturer's manual when replacing them.**

7.2 Interior maintenance

7.2.1 Cab

Refer to the manufacturer's user manual.

7.2.2 Furniture

Use a damp cloth or mild cleaning product on furniture.

Metal hinges on furniture doors:

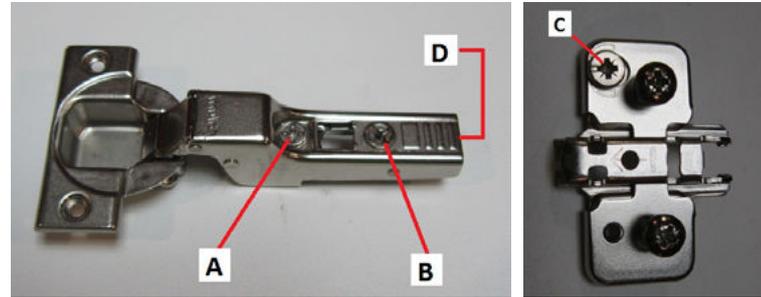
Over time, the cupboard and wardrobe doors may drop. You can adjust the hinges on these items.

A: Adjusting the contact surface to realign the doors: turn the screw clockwise to reduce the contact, or anti-clockwise to increase the contact.

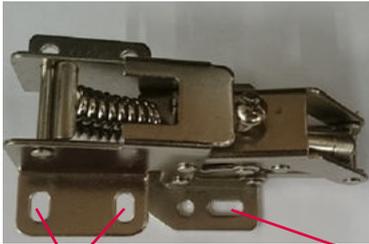
B: Depth adjustment: Adjust the depth by turning the off-set screw.

C: Safety screw (remove before dismantling).

D: To take off the doors, press the unlock button.



Adjusting high doors:



Oblong holes for parallel adjustment with adjacent doors

Oblong hole for height and alignment adjustment with doors

7.2.3 Cushions & mattresses

Clean the cushions and mattress with a soft brush or vacuum cleaner. Cleaning foams for delicate fabrics should be used with caution. On leather or imitation leather, use only soapy water with a cloth or a sponge. We recommend dry cleaning the mattress covers.

7.2.4 Window maintenance

Only use water and a soft cloth to clean the windows. Clean the rubber seals with talc. Clean the blinds with soapy water only.



Solvents or alcohol-based cleaners will immediately damage the double glazing. Only wash with clear water.

7.2.5 Bathroom fixtures

Do not use abrasive products.

7.2.6 Cooking appliances

Follow the manufacturer's instructions.

7.2.7 Refrigerator

Every year, have an approved specialist clean the air vents and ventilation shaft of the refrigerator with compressed air. Clean the inside of the refrigerator according to the manufacturer's instructions.

7.2.8 Water heater

Every year, have an approved specialist clean the air vents and ventilation shaft of the water heater with compressed air.

7.2.9 Control panel

The control panel requires no technical maintenance. To clean the front plate, use a soft, slightly damp cloth and a mild detergent.



Do not use solvents, ethanol or any similar substance. Prevent any liquid from entering the control panel.

7.2.10 Cleaning the pop-up roof

- To service the gusset, we recommend applying a waterproofing product.
- The gusset must be aired several times a year to avoid a musty smell.
- The gusset must never be closed when damp or wet. If you have to close it when damp or wet, it must be completely dried as soon as possible.
- Before winter, the rubber seal of the roof shell must be coated with talc or a similar product to avoid it sticking to the bodywork due to frost.
- The fastening nuts and all moveable parts of the lock must be greased to preserve their pliancy.

7.3 Cleaning the exterior

7.3.1 Washing the bodywork

The bodywork of your campervan consists of different materials, each requiring specific maintenance in order to guarantee their performance over time.

Nota: only use soft sponges and cloths. Never use abrasive pads and detergents. Avoid extensive use of a waterblaster as it can

damage certain parts of the bodywork (seals, plastic parts).

Part	Material	Frequency	Maintenance
Windows	Acrylic	Weekly when driving	Wash with water only.
Bodywork	Painted aluminium plate		Monthly while camping
Bumper Side protection strips Wheel housings Lights	Thermoformed plastic (ABS)		

7.3.2 Tar

Only use products available from your dealer to remove tar from your windows. Do not use other chemical solutions.

7.3.3 Small scratches

For tiny scratches, you may use a liquid polish. However, this should be used with caution; check that it is not too abrasive by testing it on a small surface, depending on the depth of the scratches.

7.4 Wintering or long stops

7.4.1 Batteries

Battery charge

Battery life will depend on how it is used and maintained. Ensure that terminals are clean and greased to avoid sulphation. Also ensure that the terminals are properly tightened.



Switch off the 12V supply as soon as the vehicle is unoccupied.

The house battery is equipped with a de-gassing tube which must not be obstructed and must remain open to the exterior.

[When to recharge](#)

Charge the battery when the voltage reaches 12.2V. If the vehicle remains immobilised for a long period, regularly check the battery charge and recharge if necessary. A battery recharge is necessary at least every six months. Failure to comply with this recommendation voids any warranty claim.

Storage

- Turn off the main 12V switch on the control panel.
- Remove the 50A (F2) fuse from the power pack to disconnect the engine battery.
- Switch off all appliances and lights
- Remove the 50A (F1) fuse from the power pack to disconnect the house battery after ensuring that it is properly charged (flat batteries are sensitive to frost).
- Disconnect the battery terminals

Follow the user manual instructions for the power pack for all other measures relating to immobilisation. If the vehicle remains immobilised for a long period in severe cold, remove the batteries and keep them at a moderate temperature.



A battery is dangerous. While handling the battery, do not smoke and avoid sparks. Electrolyte is a corrosive product. In the event of contact, rinse thoroughly with fresh water.

Storing the house battery:

Acid-charged batteries, if left inactive, are subject to self-discharge losses. This chemical procedure is a progressive transformation of active plate materials into lead sulphate. Current technology used to produce our charged batteries minimises this phenomenon. However if the batteries are not used for a long period (more than six months), the level of charge reduces by more than 20% and plate sulphation can become irreversible, making charging difficult, with the risk of permanently compromising the performance and life of the batteries.

The golden rule is thus not to leave the batteries flat for a long period. To avoid this situation, it is necessary to avoid allowing battery charge to fall below 11.9V for a long period, as this may cause deep discharge, which voids the warranty.

The main cause of battery degradation is sulphation (80% of cases). With advanced sulphation, a white powder may be visible around the terminals.



Batteries contain substances that damage the environment. Used batteries must be disposed of in an environmentally-friendly manner and in accordance with the applicable regulations.

Self-discharge:

A battery discharges even if it is not used. When stored at a temperature of 20°C, the loss of capacity may reach 6% per month for poor-quality batteries. The lower the temperature, the lower the loss of charge. Before wintering, carry out a full charge. Solar panels or wind turbines can also be used. A high ambient temperature accelerates the self-discharge process. It is therefore recommended

to store the battery in a cool place (around 10 - 15°C).

7.4.2 Water

An unoccupied, unheated campervan must be protected against mould and bacteria while wintering. Follow the following rules to properly drain the entire fresh water system.

Draining freshwater and wastewater systems

- Empty the wastewater tank by activating the drainage valve.
- Empty the fresh water tank using the inspection plug located at the back right of the vehicle. For the 5.41m, the drainage mechanism is under the bench seat cushions.
- Leave mixer taps open in a central position and place the shower nozzle on the floor of the shower tray.



 **Cleaning inside the tanks. The presence of stagnant water, even a small amount, encourages bad smells or algae.**

Draining the water heater

- To empty the water heater, turn the blue lever 180°. The press button releases and the water in the water heater can flow.
- Turn the pump on (on the control panel) to drain the water from all the pipes. Emptying is complete when no water flows from the water-heater valve.

The pump may carry on working for several minutes without damage, even when empty.

7.4.3 Turning off the refrigerator

To turn the refrigerator off for an indefinite period, close the stop valve on board as well as the valve of the bottles in the gas compartment. Keep the door half open, then install the winter covers on the aeration vents.

7.4.4 Ventilation system

When wintering, ensure the van is regularly aired with fresh air (garage and living area). Regularly open the garage and living area doors and windows. Inside, open all cupboards, drawers and wardrobes to allow good ventilation throughout the vehicle and avoid mould and condensation.

7.4.5 Repairs

You will find below a list of licensed Pilote dealers in France and other countries. You will find the latest version of our European

network on www.pilote.fr.

Never carry out or allow modifications to electrical or LPG systems and appliances, unless performed by approved fitters..



For safety reasons, spare parts must comply with the manufacturer's specification and be installed by them or their authorised representative.

8. XPERIENCE TABLET

8.1 Features

8.2 Home page

98
ENGLISH

The screenshot shows the XPERIENCE tablet home page. At the top, there is a status bar with a question mark icon, the 'XPERIENCE' logo, and several system icons. Below the status bar, the time is 8:30, and the date is LUNDI 01 JANVIER with an external temperature of 22°C. On the left, there are two circular gauges: a blue one for water level at 75% and a grey one for another tank at 25%. Below these is a battery status section showing 100% charge, an autonomy of 4j 3h 35m, and a consumption of -3A at 12V. A green 'Z' icon indicates sleep mode. In the center is a 3D model of a motorhome with a power plug icon. On the right, there is a vertical control panel with icons for heating, ON/OFF, and settings.

Annotations on the right side of the image:

- User Manual
- Water tank levels
- Status bar
- Heating settings
- ON/OFF: heating, lights, pump, AUX
- General motorhome status, showing the various energy sources (230V, solar panel, alternator)
- Settings

Annotations at the bottom of the image:

- Battery level and real-time consumption
- Sleep mode: turns off lights and AUX, without turning the motorhome's 12V supply off.

8.2.1 ON / OFF

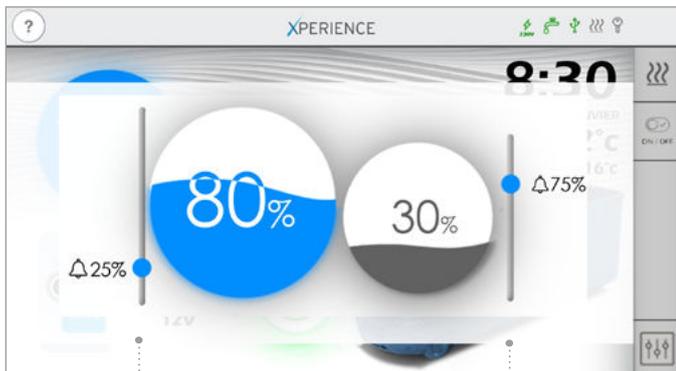
This screenshot shows the same XPERIENCE tablet home page as above, but with the ON/OFF control panel open. The battery level is now 60%. The control panel on the right has several toggle switches: Heating (grey), ON/OFF (grey), Lights (green), Pump (green), and AUX (green). The AUX label is expanded to show 'electric drop-down bed, USB ports, car radio'. The 3D motorhome model is still visible in the background.

Annotations on the right side of the image:

- Heating
- ON/OFF: heating, lights, pump, AUX
- Lights
- Pump
- AUX: electric drop-down bed, USB ports, car radio

8.2.2 Tank alert level threshold settings

To navigate to this page, tap on the tanks on the home page

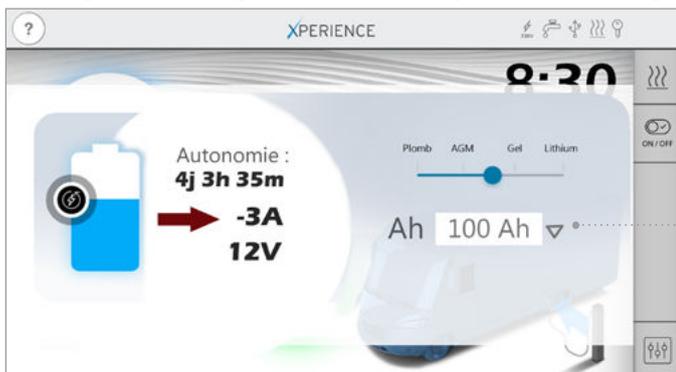


Threshold alert setting
Fresh water

Threshold alert setting
Grey water

8.2.3 Battery settings

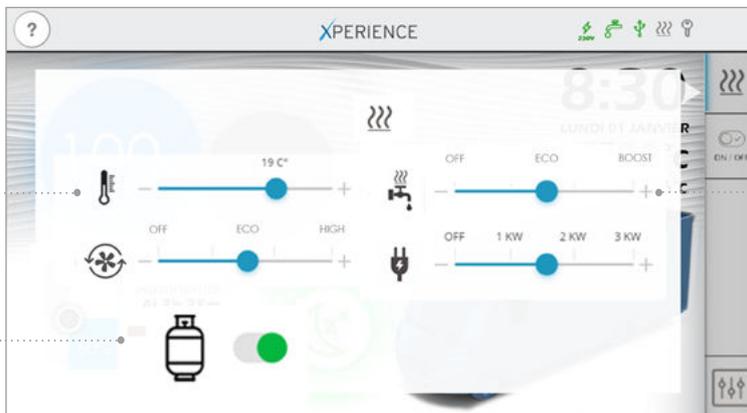
To navigate to this page, tap on the battery on the home page



Battery type and ampereage settings

8.2.4 Heating settings

To navigate to this page, tap on the heating settings tab on the home page



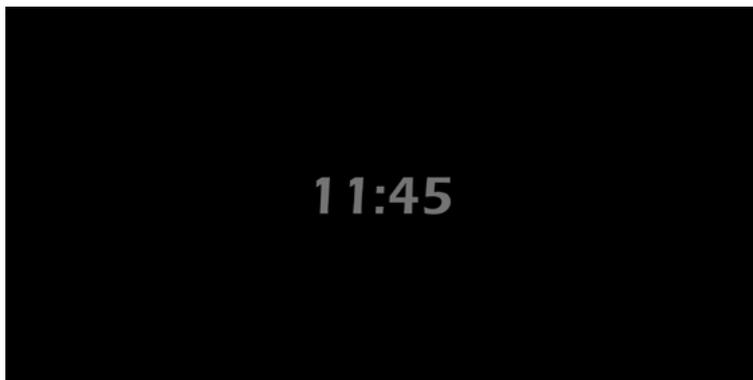
Temperature instruction settings

Water heater speed settings

Truma/Alde 230V: Option of setting the electrical resistance strength and whether or not to use the gas bottle.

8.2.5 Sleep mode

The tablet goes into sleep mode automatically after 60 seconds. Simply tap the screen to wake it up.



After 60 seconds, the tablet goes into sleep mode but continues to display the time.

After 5 minutes, the tablet turns off completely.

Simply tap the screen to turn it on again.

8.3 First motorhome use

8.3.1 Disconnected vehicle

Unplug the 230V power supply and turn the main switch in the entrance to OFF (down position).



8.3.2 Combi Truma/Alde start-up:

Start the Combi Truma/Alde system up using the controls with a long press on the centre button. This will turn the Combi Truma/Alde system on.



8.3.3 Electrical unit start-up

You can now plug in the 230V power supply or turn the main switch to ON (up position).

8.3.4 Application

On fixed tablets

On start-up, the tablet will automatically open Xperience

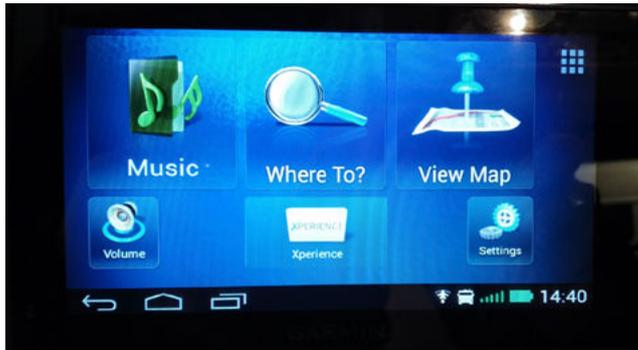
On Fusion tablets

Wait for the white wifi signal icon to appear *(30 seconds to 1 minute)*

Open Xperience.

102

ENGLISH

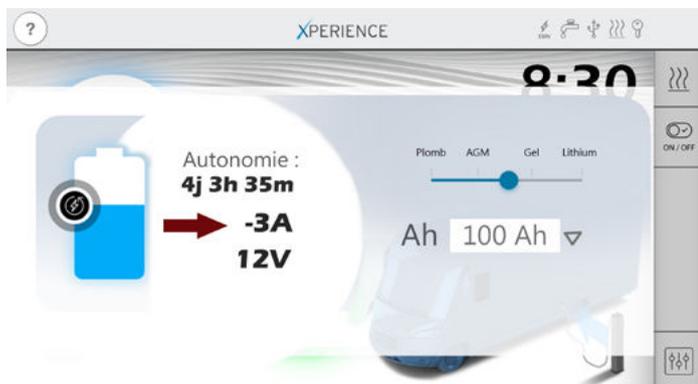


8.3.5 Battery settings

Tap the battery icon to go to the settings page

Configure the settings according to the type of battery in your vehicle

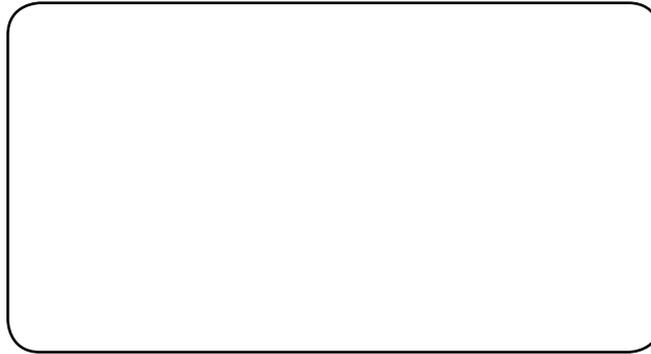
Configure the settings according to the amperage of the battery in your vehicle





BAVARIA

Your dealer



Route du Demi-Boeuf - 44310 LA LIMOUZINIÈRE-FRANCE
Tél. : 02 40 32 16 00 / Fax : 02 40 32 16 37

www.vans-bavaria.fr



BAVARIA