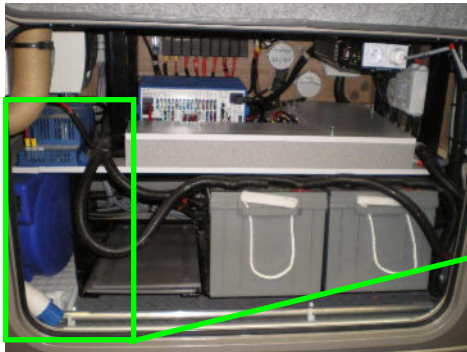




SOMMAIRE

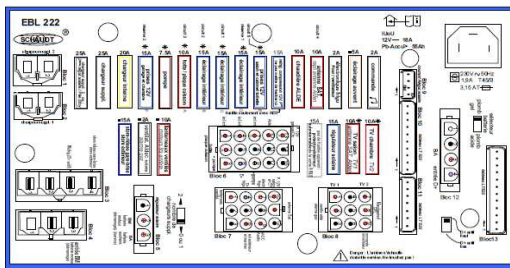
LE COFFRE ELECTRIQUE – LE COFFRE GAZ	
ACCES BATTERIE PORTEUR.....	
VIDANGE ET NETTOYAGE DU RESERVOIR A MATIERES	
VIDANGE DU CIRCUIT D'EAU PROPRE.....	
PURGE DES RESERVOIRS EAU PROPRE ET EAUX USEES	
LE CAPOT MOTEUR.....	
LES NIVEAUX MOTEUR	
LE MARCHE-PIED PORTE CELLULE.....	
LES VERINS STABILISATEURS	
LE WC BROYEUR.....	
LA CHAUDIERE ALDE – LES VANNES DE GAZ.....	
LE VASE D'EXPANSION ALDE.....	
LE REFRIGERATEUR	
LE TABLEAU DE BORD – COMMANDES CENTRALES.....	
LE LECTEUR DE COURANT	
LES BANQUETTES DE SALON	
LES SIEGES « CONFORT »	
LE CHAUFFAGE DE LA CABINE - DESEMBUAGE PARE-BRISE.....	
LE STORE DE PARE-BRISE.....	
LE GARAGE	
LA VOITURE : ARRIMAGE DE L'ESSIEU AVANT	
LA VOITURE : ARRIMAGE DE L'ESSIEU ARRIERE	
RANGEMENT DES RAMPES.....	
DEVERROUILLAGE MANUEL DU HAYON.....	
LA SORTIE MANUELLE DU CABLE DE TREUIL.....	
MAINTENANCE.....	
PROCEDURES ET ANNEXES	

LE COFFRE ELECTRIQUE – LE COFFRE GAZ

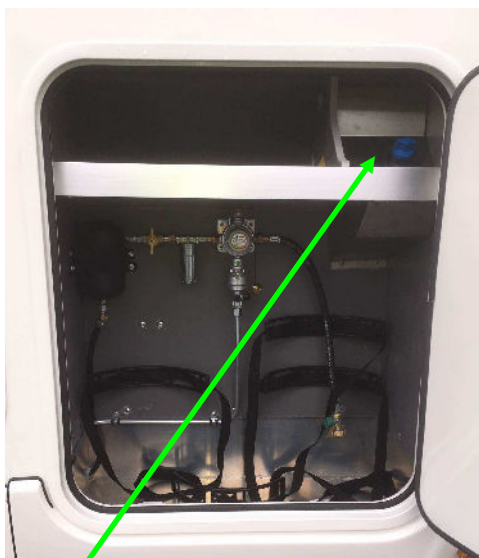


Le coffre électrique comporte les batteries cellule, le transformateur d'énergie ainsi que le disjoncteur de l'installation électrique du véhicule.
Un plan détaillé des fusibles du transformateur et des fusibles au départ de la batterie cellule est fourni en annexe.

Le dérouleur électrique permet de se raccorder sur le réseau.



Le tableau des fusibles du transformateur est détaillé en annexe.

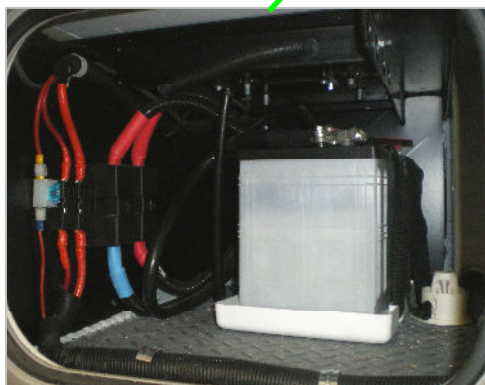


Remplissage AD-Blue

Compartiment GAZ :

- 1/ Positionnez les bouteilles, puis vissez les deux lyres. Assurez-vous que les lyres possèdent un joint caoutchouc en bon état.
- 2/ Impulsion sur le bouton de sécurité de rupture de lyre.
- 3/ Impulsion sur le raccord vert de lyre. L'indicateur visuel de réserve de gaz situé à l'extrémité des lyres signale :
 - ☞ quand il est vert : que l'alimentation est assurée par la 1^{ère} bouteille,
 - ☞ quand il est rouge : que l'alimentation est assurée par la 2^e bouteille.

ACCES BATTERIE PORTEUR



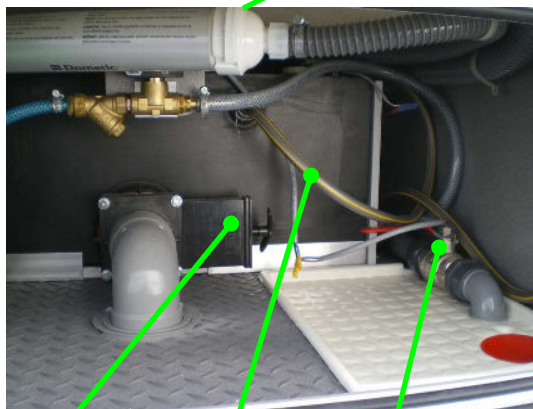
La batterie du porteur est accessible par ce portillon.

IMPORTANT :

En cas de non-utilisation prolongée du véhicule, vous devez débrancher les cosses de batterie afin de ne pas vider inutilement cette dernière.

Dans ce cas, veuillez mettre l'alarme hors-veille en suivant la procédure décrite en annexe.

VIDANGE ET NETTOYAGE DU RESERVOIR A MATIERES



Connecter le tuyau d'évacuation sur le raccord à baïonnette sous le bas de caisse.

A : Actionner la vanne de vidange pour permettre l'évacuation du réservoir à matières.

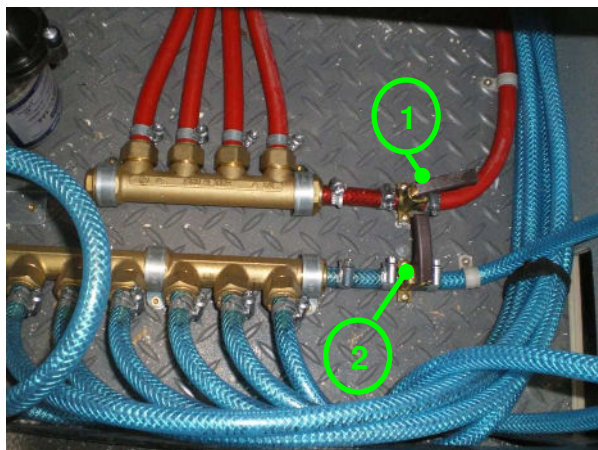
B : Tuyau de nettoyage du réservoir à matière, à raccorder à une alimentation d'eau extérieure.

ATTENTION : la vanne de vidange du réservoir à matières doit impérativement être ouverte lors du rinçage du réservoir.

C : Vidange des eaux usées : actionner la vanne rouge.

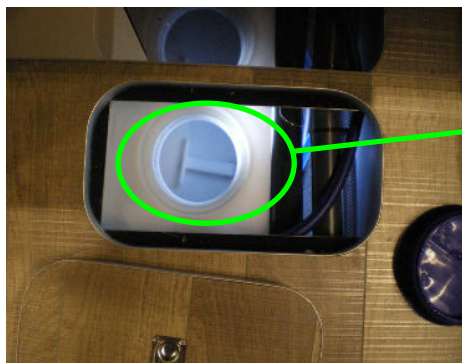
VIDANGE DU CIRCUIT D'EAU PROPRE

Sous la banquette chauffeur, vous avez accès aux vannes de purge des circuits d'eaux chaude (1) et froide (2), et à la pompe à eau également.

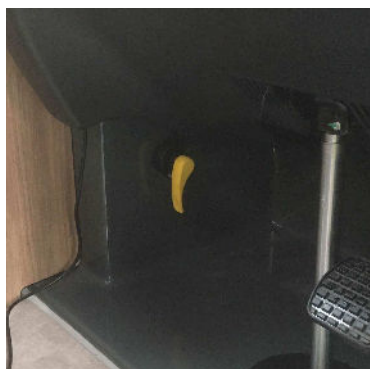


PURGE DES RESERVOIRS EAU PROPRE ET EAUX USEES

La vidange des réservoirs d'eaux propre et eaux usées se fait en retirant la bouchon obturateur dans le fond du réservoir.
Ce bouchon est accessible par la trappe de plancher située entre la douche et le cabinet de toilette.



LE CAPOT MOTEUR

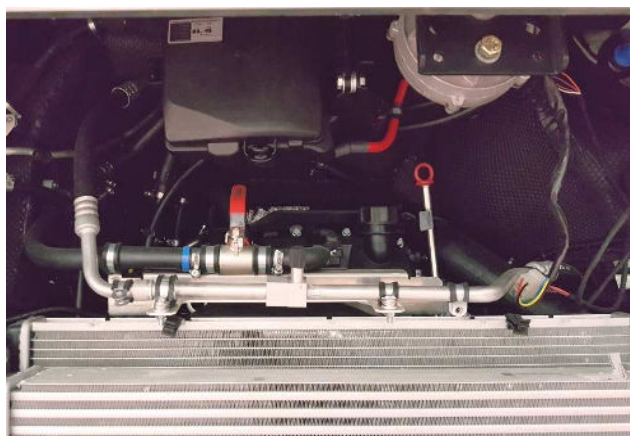


Déverrouillage capot au poste de conduite.



Actionner le loquet situé sous la calandre.
Le capot est déverrouillé, ouvrez ensuite le capot en l'accompagnant vers le haut.

LES NIVEAUX MOTEUR



Remplissage du produit lave-glace



Niveau d'huile moteur



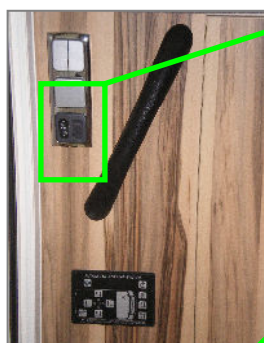
Remplissage liquide de frein

Remplissage liquide de refroidissement



Echangeur Alde Moteur :
Lorsque la vanne est positionnée au dessus du repère rouge : fonctionnement HIVER, les calories du moteur entrent dans le circuit Alde de la cellule.
Lorsque la vanne est positionnée au dessus du repère bleu : fonctionnement ETE, pas de récupération des calories du moteur.

LE MARCHES-PIED PORTE CELLULE



Rentrée / sortie du marches-pied



Eclairage extérieur



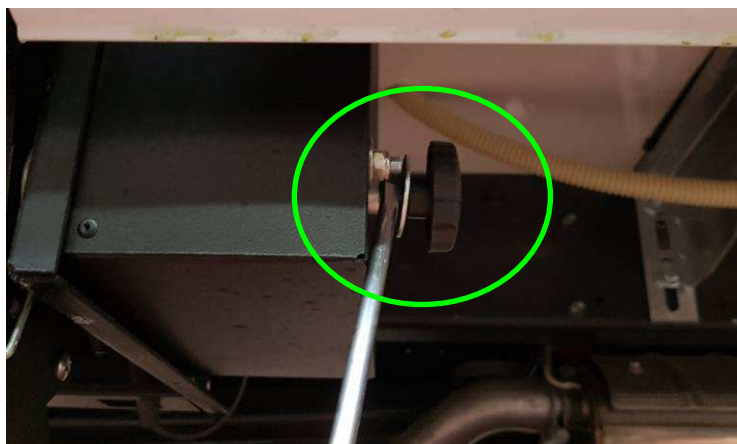
Déverrouillage manuel : tourner la poignée pour ouvrir ou fermer en cas de panne électrique.



A l'ouverture d'une porte cellule, vous pouvez actionner le déploiement du marches-pied en appuyant sur l'interrupteur représenté ci-dessus. Ce même interrupteur commande la rentrée du marches-pied.

ATTENTION : ATTENDRE LA SORTIE COMPLETE DU MARCHES-PIED AVANT DE MONTER DANS LE VEHICULE

SECURITE : le marches-pied se rétracte automatiquement moteur allumé et porte cellule fermée

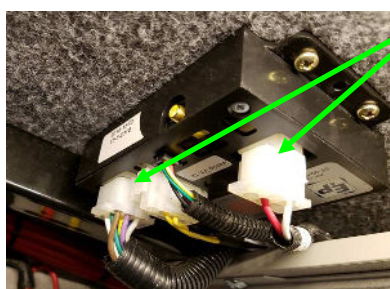


DEBRAYAGE MANUEL :

Oter la molette, placer une rondelle et revisser la molette. A l'aide d'un tournevis, écarter la molette vers l'extérieur pour que le marche-pied se déploie

LES VERINS STABILISATEURS

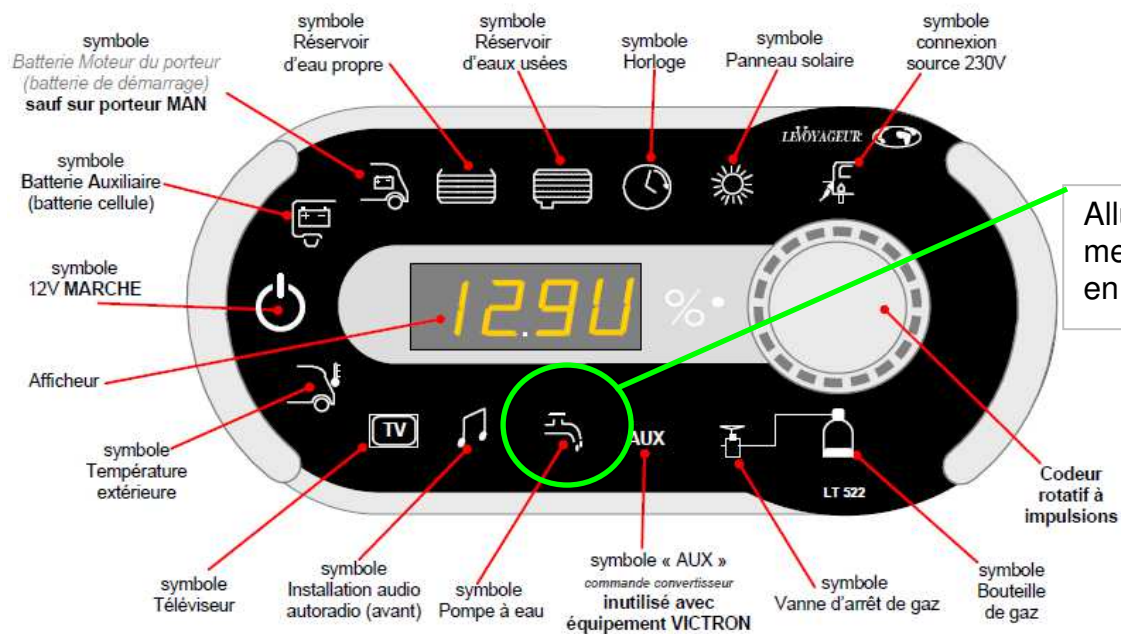
Le fonctionnement complet est décrit dans le livret d'utilisation fourni par le fabricant E&P.



REINITIALISATION :

Déconnecter les 2 fiches blanches sur ce boîtier de commande situé dans le coffre électrique de votre véhicule.

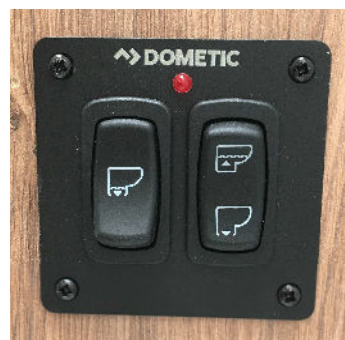
LE WC BROYEUR



Allumer le tableau et mettre la pompe à eau en fonctionnement.



Apport d'eau et évacuation

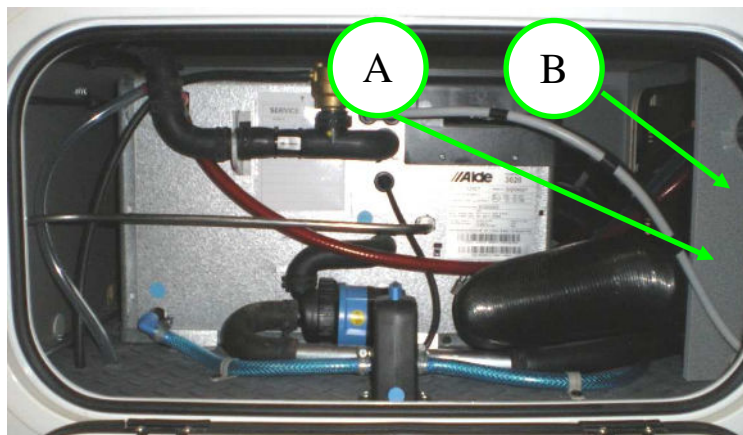


Ajout d'eau uniquement

Evacuation uniquement

Le voyant rouge allumé indique que le reservoir à matières nécessite une vidange.

LA CHAUDIERE ALDE – LES VANNES DE GAZ



Dans le compartiment chaudière, vous avez accès au thermostat de réglage température de l'eau en sortie de chaudière ainsi qu'aux vannes de gaz des différents équipements de votre véhicule.



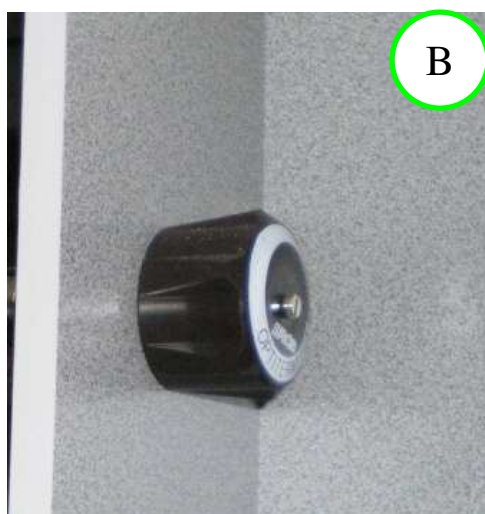
Inutilisé

Plaques de cuisson

Inutilisé

Prise gaz extérieure

Chaudière



Réglage T° eau en sortie de chaudière.

REGLAGE USINE, vous n'avez pas à intervenir sur ce robinet

LE VASE D'EXPANSION ALDE

Pour une utilisation optimale de votre installation de chauffage, veuillez vérifier régulièrement le niveau de glycol, produit liquide circulant dans le réseau de chauffage. Si le niveau est insuffisant, veuillez ajouter du glycol spécial radiateur aluminium dans le vase d'expansion.



LE REFRIGERATEUR

Pour plus de détails, veuillez vous reporter au mode d'emploi du Réfrigérateur fourni lors de la remise des clés de votre véhicule.

LE TABLEAU DE BORD – COMMANDES CENTRALES



- | | |
|---|--|
| 1 | Inactif |
| 2 | Blocage différentiel |
| 3 | Inactif |
| 4 | Information Marchepied : Eteint = rentré Allumé = sorti |
| 5 | Information ouverture porte de coffre |
| 6 | Réceptacle alarme : fonction identique télécommande |



1	Vide
2	Commande Fonction City
3	Exclusion Fonction ASR
4	Activation Fonction Hill Descent
5	Feux de détresse
6	Projecteurs antibrouillard
7	Correcteur d'assiette des phares - lever
8	Correcteur d'assiette des phares - abaisser
9	Commande blocage / déblocage des portes - INACTIF

LE LECTEUR DE COURANT



MONITEUR DE BATTERIE MT 4000 iQ

Pour afficher les différentes lectures, agir sur les boutons « + » et « - » :

- Tension de la batterie => 13V31
- Courant instantané qui sort (-) ou qui rentre (+) => A
- Puissance extraite de la batterie (-) ou rentrante (+) => W
- Quantité d'Ampères-heures consommés depuis la batterie => Ah
- Etat de charge de la batterie à un instant T => %
- Autonomie restante selon la charge actuelle => h

LES BANQUETTES DE SALON



Lors des déplacements, une pression sur le bouton représenté ci-dessus permet de régler la hauteur des dérouleurs de ceinture de sécurité.

LES SIEGES « CONFORT »

Le fonctionnement des sièges « confort » est décrit en annexe.

LE CHAUFFAGE DE LA CABINE – DESEMBUAGE PARE-BRISE



Le poste de conduite est équipé de 2 Boosters Alde, situés en partie basse des meubles boîtes à gants. Un interrupteur à voyant, situé sur le meuble boîte à gants chauffeur permet de commander ces 2 Boosters.

Cet interrupteur permet de commander le désembuage du pare-brise, moteur tournant ou non. Pour obtenir la fonction désembuage même lorsque le contact n'est pas enclenché, avant de couper le contact, il vous faut appuyer sur le bouton représenté ci-dessous



LE STORE DE PARE-BRISE

Sur la centrale de commande, au-dessus de la porte cellule, les interrupteurs de commande représentés ci-contre permettent d'actionner indépendamment la montée / descente du lit pavillon et du store de pare-brise.



LIT PAVILLON

STORE DE PARE-BRISE



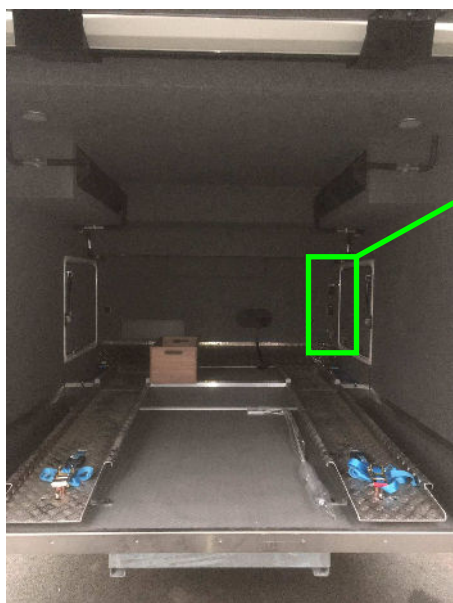
POUR VOTRE SECURITE, NOUS VOUS DECONSEILLONS VIVEMENT D'UTILISER LE STORE ELECTRIQUE EN GUISE DE PARE-SOLEIL LORSQUE VOUS ETES EN CIRCULATION AVEC VOTRE VEHICULE.

Débrayage manuel :

Pour le modèle sans lit pavillon, l'accès se fait par une trappe située dans le meuble haut avant coté passager, pour le modèle avec lit pavillon, l'accès se fait en retirant le panneau du meuble de lit pavillon, coté passager.

Le débrayage se fait avec la manivelle fournie.

LE GARAGE



Ouverture hayon

Eclairage garage

Prise 12V

Prise 220V

Ouverture du hayon :

Appuyer sur le bouton de déverrouillage du hayon accessible par le portillon coté passager.
Tirer ensuite le hayon par la poignée sur la face arrière.

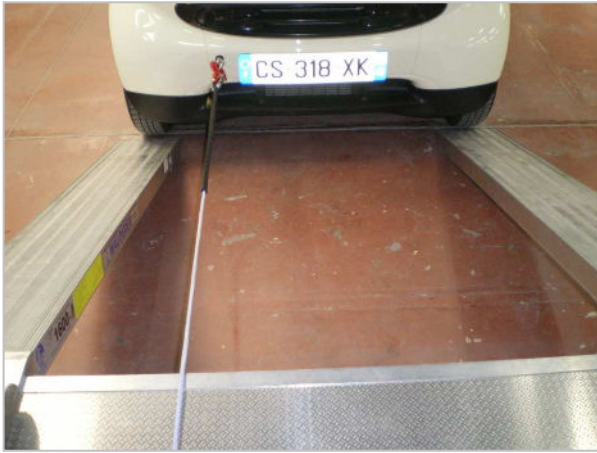


Positionnez les rampes en butée et dans la continuité des rails de guidage.

Actionnez la sortie du câble de treuil avec la commande manuelle.

Impératif : le câble doit rester en tension lors de l'enroulage ou du déroulage.





Présentez la voiture, dégoupillez l'axe en bout de câble, passez dans l'anneau puis repositionnez la goupille. Desserrez le frein à main.

Vous devez rabattre les rétroviseurs et plaquer l'antenne sur le pavillon de la voiture,



Actionnez le treuil en veillant à ce que les roues restent bien dans l'axe des rampes.

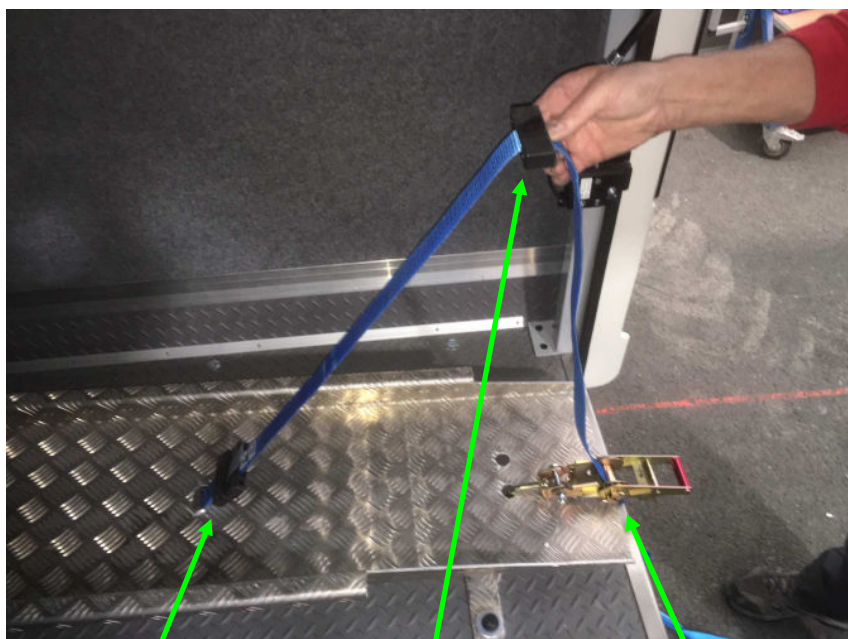
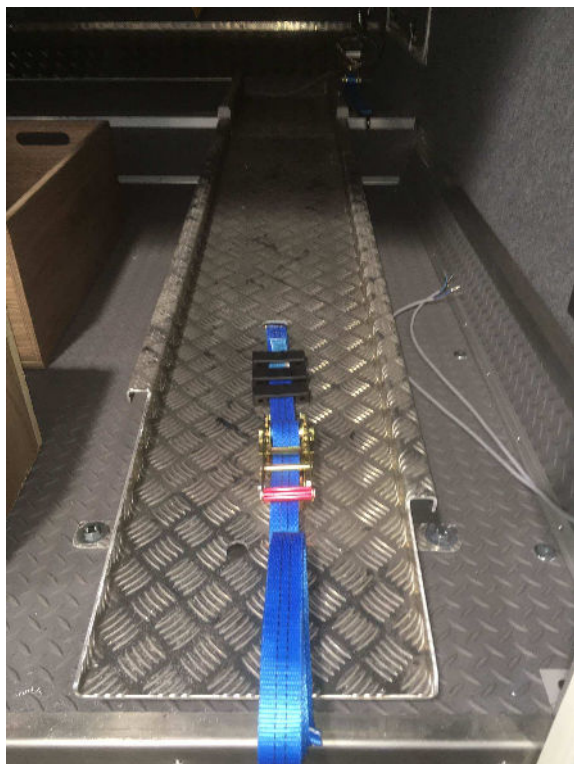
Lorsque la roue avant droite actionne le contacteur de fin de course, le treuil s'arrête.

VOITURE : ARRIMAGE DE L'ESSIEU AVANT



Positionnez les sangles entre les jantes de la voiture et le plancher du garage.
Tendez les sangles pour assurer le maintien.

VOITURE : ARRIMAGE DE L'ESSIEU ARRIERE

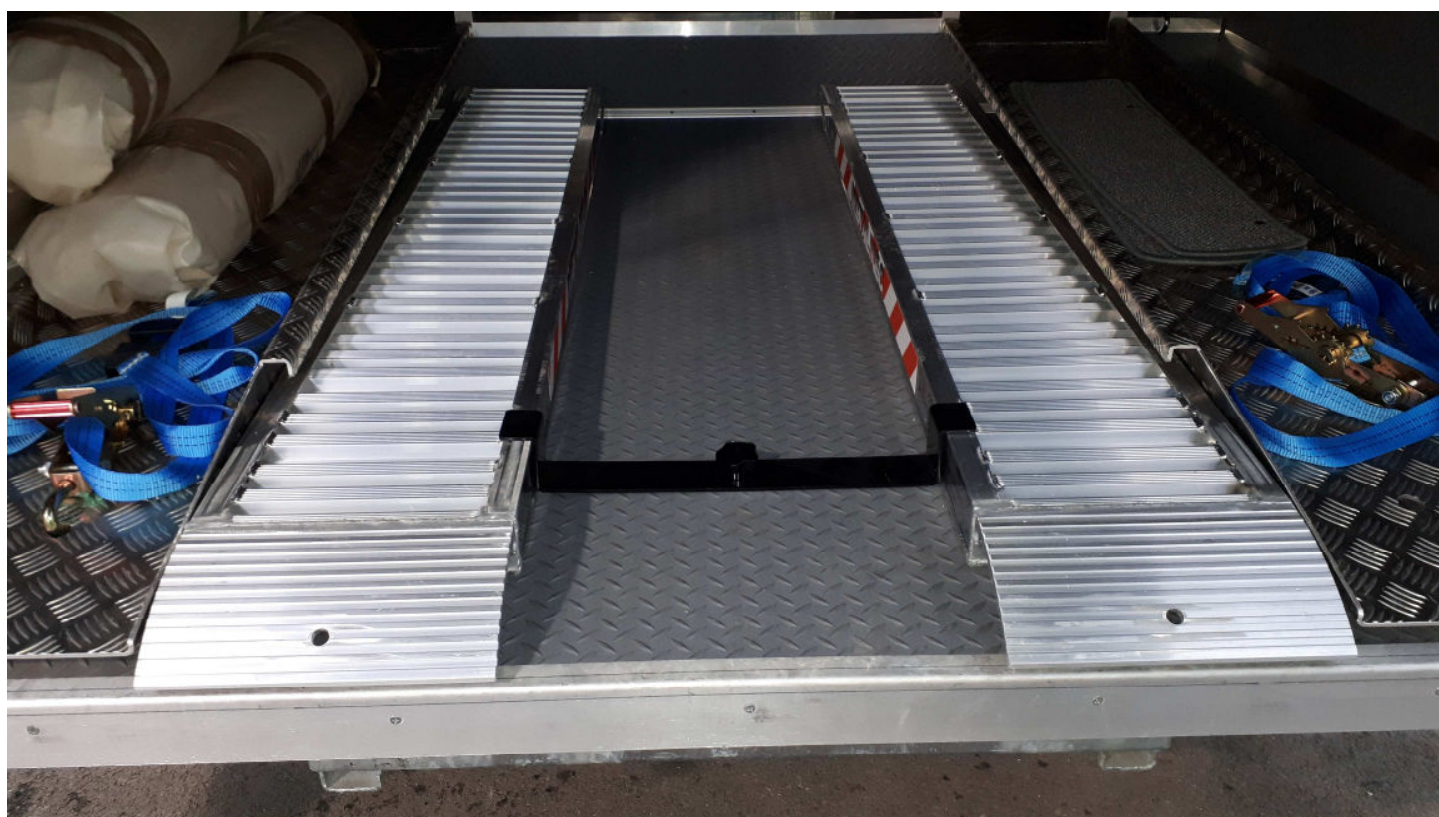


Crochet avant

Ceinture de
roue

Cliquet arrière

RANGEMENT DES RAMPES



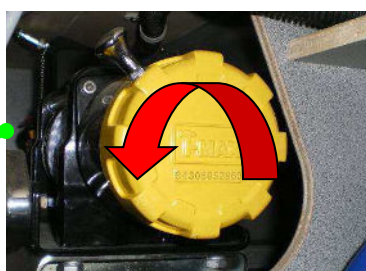
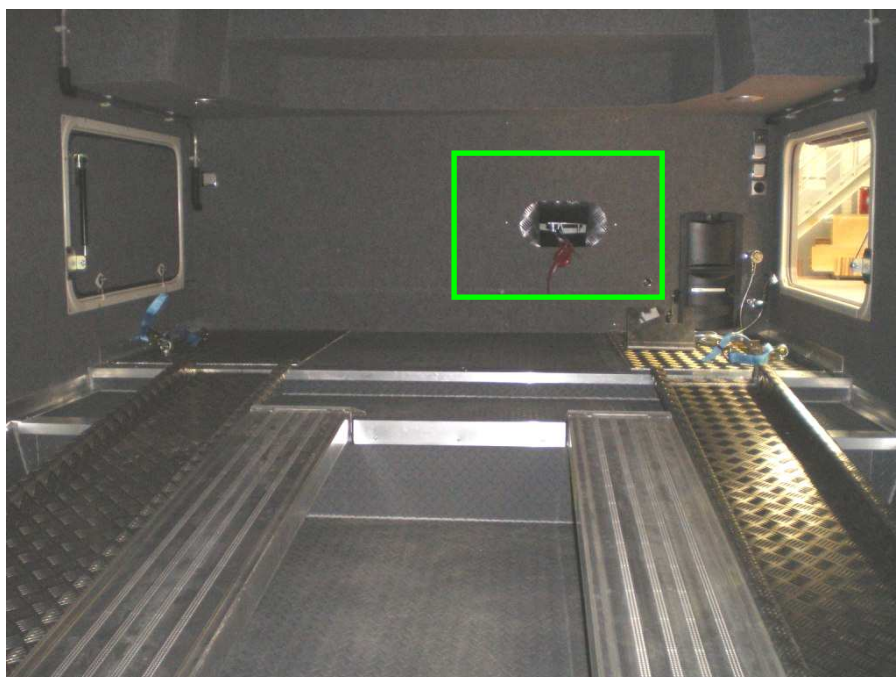
Lorsque la voiture est arrimée, vous devez glisser les rampes sous la voiture et les faire coulisser jusqu'en butée comme représenté ci-dessus. Enfin, pour verrouiller les rampes lorsqu'elles sont en place, verrouiller l'ensemble grâce au bouton à lobes comme représenté ci-dessus.

DEVERROUILLAGE MANUEL DU HAYON

En cas de panne électrique, vous avez la possibilité de déverrouiller le hayon manuellement. Pour ce faire, ouvrez chaque portillon donnant accès au garage, puis tirez sur chacune des manettes situées de chaque côté des parois. Le hayon est déverrouillé, l'ouverture est possible.



LA SORTIE MANUELLE DU CABLE DE TREUIL



Manuel



Mécanique

Pour actionner la sortie manuelle du câble de treuil, vous devez ôter la cloison au fond du garage. Puis tourner $\frac{1}{4}$ de tour la partie jaune du treuil, représentée ci-dessus.

MAINTENANCE

CONTROLE DE L'ETANCHEITE DE LA CARROSSERIE DU VEHICULE : Obligatoire
Périodicité : 2 ans

REPLACEMENT DU FILTRE A CHARBON : Conseil
Périodicité : 2 ans

CONTROLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES : Conseil
4.75 Bars avant, de 5 à 5.5 Bars arrière, Cf Notice d'utilisation et d'entretien Iveco

PROCEDURES

BOITE AUTOMATIQUE :

En cas de panne électrique de la commande de boîte de vitesse automatique, et pour un besoin de remorquage, il est impératif de découpler la boîte de vitesse automatique via la poignée illustrée ci-dessous, cette poignée est accessible par le coffre de la batterie porteur



VERINS STABILISATEURS :

En cas de problème, l'accès à la pompe de débrayage manuel des vérins stabilisateurs hydrauliques se fait en retirant le capuchon noir situé juste au dessous du coffre de la batterie porteur.



ANNEXES

FONCTIONNEMENT ELECTRIQUE DES ELEMENTS