

F

- NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION -
- CARNET D'ENTRETIEN ET DE GARANTIE -

PORTE-VÉLOS POUR FOURGON VAN-BIKE 2 VERSION 2 VÉLOS - *MODÈLE 2024*



**POIDS MAXIMUM
DE CHARGE 80 KG**



ATTENTION

*Vitesse excessive sur ralentisseurs
ou chaussée dégradée = risques de
dommages sur le porte-vélos hors
garanties.*

RÉF. **VB2-2V**

Pour fourgons châssis
X250 à partir de 2007



FIAT Ducato



PEUGEOT Boxer

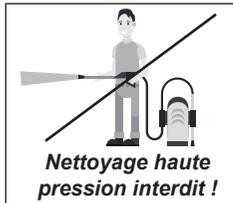
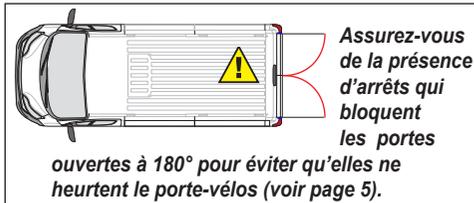
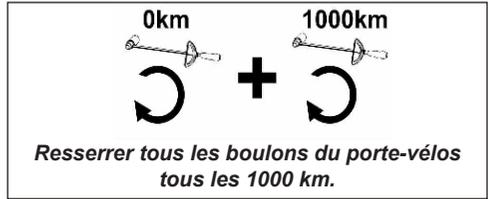
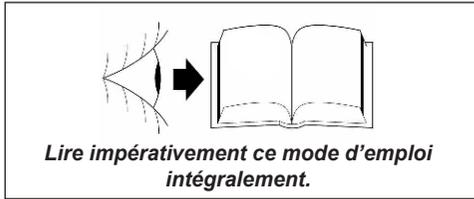


CITROËN Jumper

DOCUMENT À REMETTRE IMPÉRATIVEMENT AU CLIENT

*Le non-respect des instructions d'installation, d'utilisation et d'entretien entraîne
l'annulation de la garantie.*

Recommandations importantes avant montage



Avant montage

- L'installation doit être effectuée uniquement par du personnel qualifié et spécialisé. Toute modification ou altération des composants entraîne l'annulation de l'homologation CE. En l'absence de cela, les garanties ne pourront pas être appliquées.
- Vérifiez que le porte-vélo n'a subi aucun dommage pendant le transport et vérifiez la référence.
- Lisez attentivement le manuel d'installation et respectez scrupuleusement les directives de montage.
- Avant de commencer le montage, assurez-vous que toutes les pièces mentionnées dans le manuel sont présentes
- Si des perçages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Traiter impérativement les tôles ou tubes percés avec un produit anti-corrosif.
- Dans l'éventualité où le véhicule serait muni de pare-chocs spécifiques (comme des options constructeur spéciales, des kits sport, etc.), une consultation avec le service technique de SAWIKO FRANCE s'avère indispensable avant d'entreprendre le montage.
- **Ouverture des portes** : Attention, sur certains modèles, les arrêts de portes sont inadaptés ou inexistant. Dans ce cas, une vigilance particulière devra être apportée à l'ouverture des portes afin que celles-ci ne viennent pas cogner contre un élément du porte-vélos. **Sawiko France ne pourra en aucun cas être tenu responsables des dommages occasionnés en cas de non-respect de cette recommandation.**

Maintenance



Après les premiers 1000 km d'utilisation du porte-vélos, puis au moins une fois par an, il est nécessaire de :

- Contrôler tous les couples de serrage des visseries et resserrer si nécessaire.
- Réparer toute détérioration de la peinture.
- Remplacer les pièces abîmées à la suite d'un accident ou d'une collision par des pièces d'origine.

Consignes pour le stationnement prolongé du véhicule en milieu salin :

Si vous prévoyez de stationner votre véhicule pendant une longue période dans des zones exposées aux embruns salins, il est crucial de prendre certaines mesures pour protéger votre porte-vélos :

Nettoyage : Il est essentiel d'effectuer un nettoyage en profondeur de votre porte-vélos. Cela permettra d'éliminer les résidus de sel qui peuvent causer de la corrosion.

Protection : Les trous existants sur le porte-vélos doivent être protégés avec un produit approprié, comme de la graisse siliconée. Cela empêchera l'eau salée de s'infiltrer et de causer des dommages.

Inspection régulière : Pendant la période de stationnement, assurez-vous d'inspecter régulièrement le porte-vélos pour détecter tout signe de corrosion ou de dommage. Si vous remarquez des problèmes, il est recommandé de les traiter immédiatement pour éviter toute détérioration supplémentaire.

Préconisations impératives d'utilisation

Utilisation

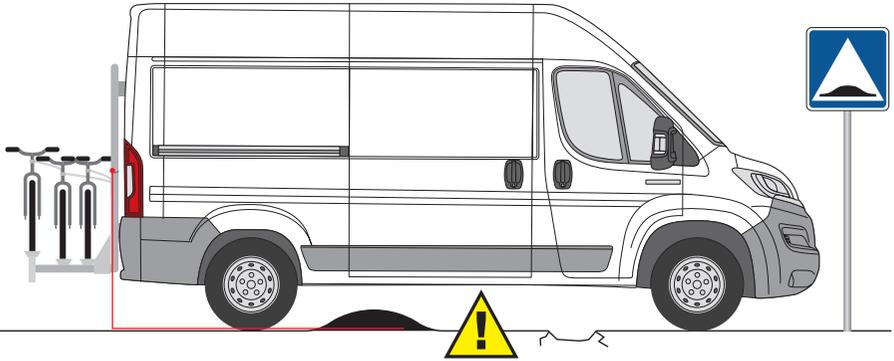
- Respecter la charge maximum de 80 kg.
- Veuillez correctement équilibrer la charge et veiller au bon arrimage de celle-ci.
- Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé sur des terrains non aménagés
- Lors du transport veillez à ce que la charge soit suffisamment sécurisée (des dispositifs d'arrimage spéciaux peuvent être commandés séparément comme accessoires !).
- Le conducteur du véhicule est responsable de l'arrimage du chargement. **Il est impératif de contrôler régulièrement l'arrimage des vélos pendant vos trajets.**

Consignes importantes pour les pauses ou nuitées : Le système de fermeture de votre VAN BIKE doit rester déverrouillé. Cela signifie que les portes arrière doivent être libres de toute contrainte d'ouverture.

GARANTIE

Le non-respect même partiel des indications contenues dans la présente notice emportera déchéance du droit à garantie et exonèrera SAWIKO de toute responsabilité en cas de dommage aux biens ou aux personnes.

Préconisations impératives d'utilisation



Vitesse excessive sur ralentisseurs ou chaussée dégradée = risques de dommages hors garanties

IMPORTANT

Veiller à adapter la vitesse du véhicule au poids en charge sur le porte-vélos lors du passage de ralentisseurs ou sur chaussée dégradée.

En cas de non-respect de cette recommandation, les dommages occasionnés au support du porte-vélos ne pourront être pris en charge par la garantie.

Longueur totale du véhicule : Lorsque le porte-vélos est déplié sa longueur doit être prise en compte lors des manœuvres. Une vigilance accrue est nécessaire lors des déplacements avant et arrière.

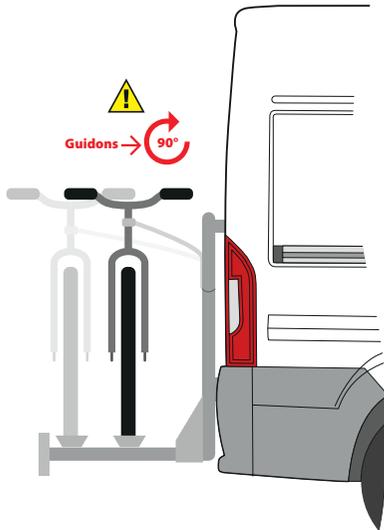
Verrouillage du porte-vélos : Avant de démarrer le véhicule, assurez-vous que le porte-vélos est correctement verrouillé. Pour cela, vérifiez les goupilles et la molette dotée d'une serrure à clé.

Veillez suivre ces instructions pour garantir une utilisation sûre et efficace du porte-vélos.

Préconisations impératives d'utilisation

Arrimage des vélos

Lors de l'installation des vélos sur le porte-vélos, il est impératif de veiller à ce qu'aucun élément, notamment les guidons, ne puisse heurter les portes arrière ou les vitres arrière du véhicule. Le cas échéant, tourner les guidons des vélos parallèlement aux portes.



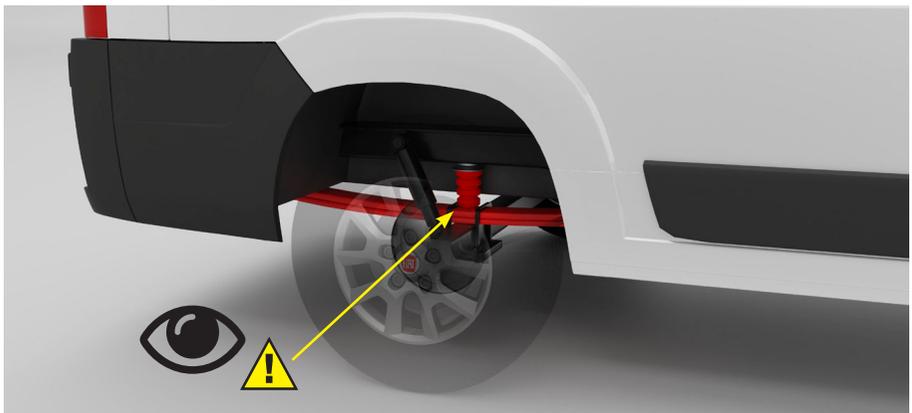
Il est impératif de tourner le guidon afin d'éviter tout choc avec le véhicule.

Veillez à laisser un espace suffisant entre les guidons et le véhicule afin d'éviter tout risque de collision !

En cas de non-respect de cette recommandation, les dommages occasionnés sur le véhicules ne pourront être pris en charge par la garantie.

Contrôle des ressorts à lames

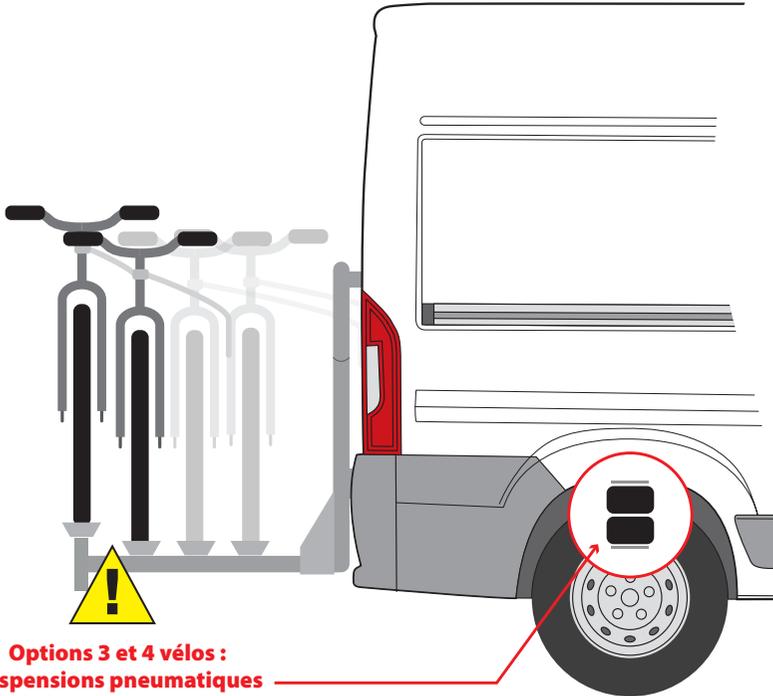
Il est impératif de contrôler l'état des ressorts à lames et de la butée de suspension !



Préconisations impératives d'utilisation

Options 3 et 4 vélos

Pour le transport de 3 à 4 vélos, le véhicule doit être **impérativement équipé de suspensions pneumatiques arrière** ! Veuillez néanmoins à bien adapter votre conduite sur ralentisseurs, routes dégradées ou chemin type forestier. La mise en place de suspensions pneumatiques arrière n'exclue pas les risques de dommages sur le véhicule ou le porte-vélos en cas de vitesse trop élevée sur les ralentisseurs.



**Options 3 et 4 vélos :
Suspensions pneumatiques
obligatoires**

***Définissez la pression des coussins
d'air avec votre installateur.***

**En cas de non-respect de cette recommandation,
les dommages occasionnés sur le véhicules ne
pourront être pris en charge par la garantie.**

Porte-vélos VAN-BIKE 2 version 2 vélos



Porte-vélos VAN-BIKE 2 version 2 vélos

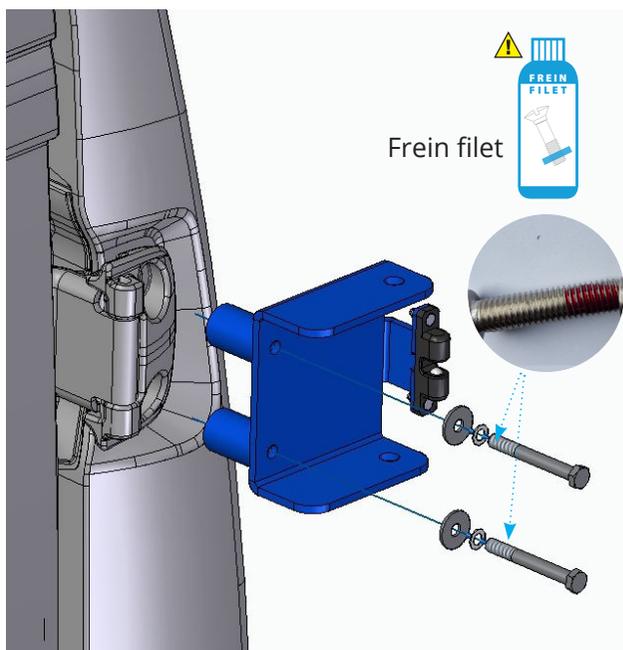
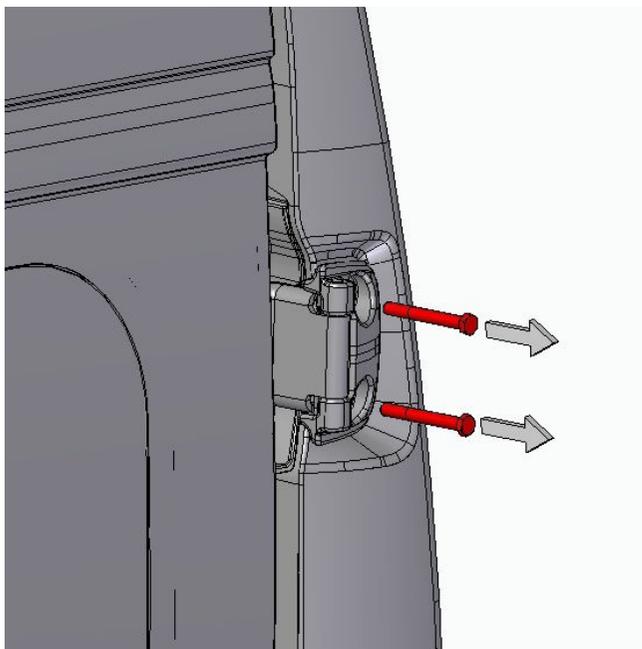


Aperçu des pièces

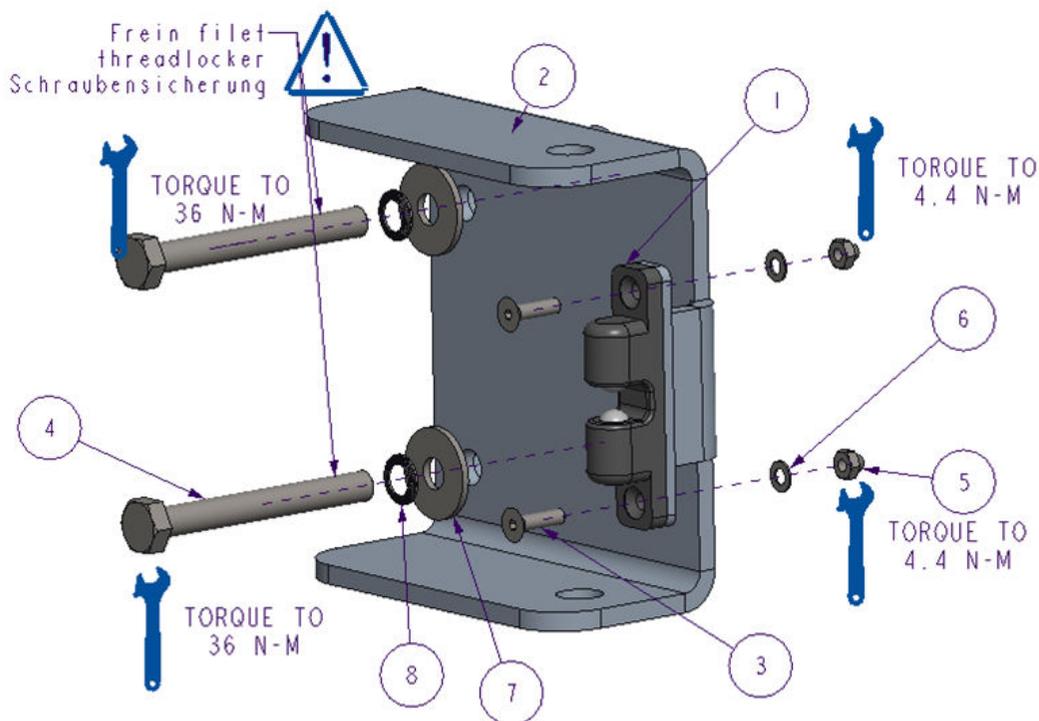


Pour tout entretien, merci de vous adresser à un atelier professionnel.

Pose des fixations sur charnières de portes

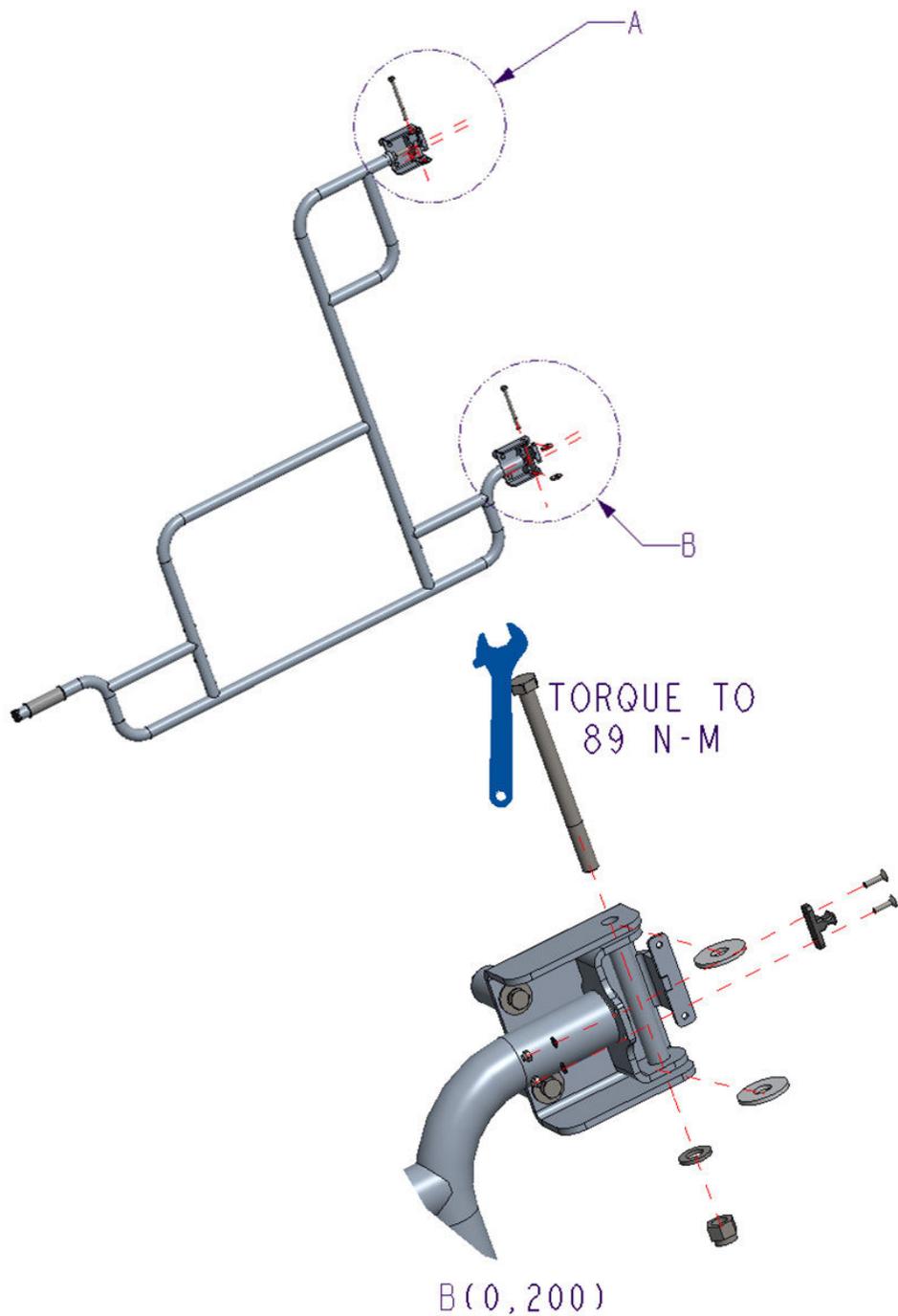


Pose des fixations sur charnières de portes

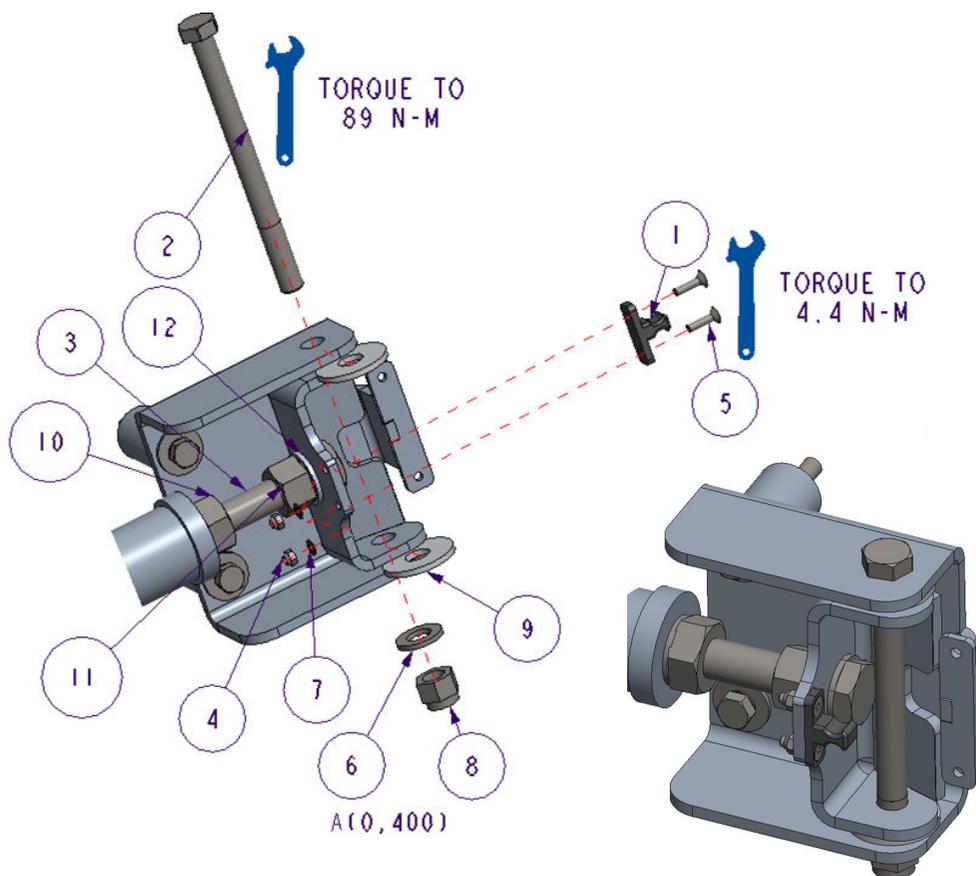


8	ROND_SECURITE_S_MZN_D8	4	049308
7	ISO7093-1_LARGE_M8	4	04078
6	ISO7092-M4	4	04074
5	ISO7040-M4	4	03684
4	ISO4014-M8X70-8_8	4	00578 70
3	ISO10642-M4X16	4	008904 16
2	CHARNON_ET_VIS_PIVOT_HAUT	2	
1	2IG00S2187	2	
ITEM NO	PART NUMBER	QTY	NOTES

Pose des fixations sur charnières de portes

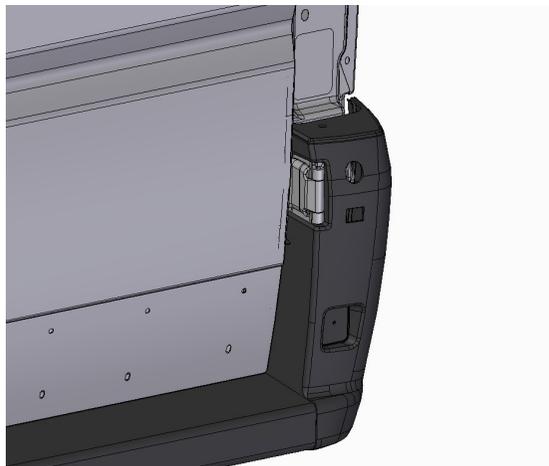


Pose des fixations sur charnières de portes

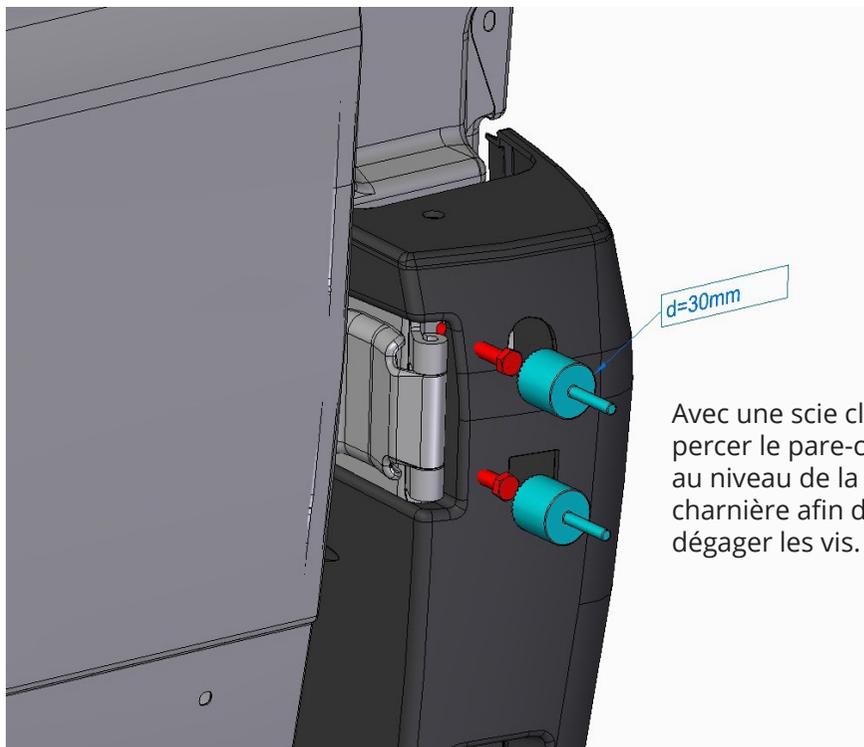


12	MI6_ISO7089_ZFSH	3	464140616
11	MI6_HEXADIN934_2	1	01025 16
10	MI6_HEXADIN934	1	01025 16
9	MI2_PLASTIC_PA_LARGE	4	0421012
8	MI2_NYLSTOP_ISO7040	2	036812
7	ISO7092-M4	4	04074
6	ISO7089_MI2	2	04090012
5	ISO10642-M4X16	4	008904 16
4	ISO10511-M4-8	4	03684
3	HEX_MI6X110_10_9	1	4148416110
2	HEX_MI2X140_10_9	2	4146412140
1	BALL_CATCH_GN_4490-ZD-68-2-2011	2	
ITEM NO	PART NUMBER	QTY	NOTES

Pose des fixations sur charnières de portes

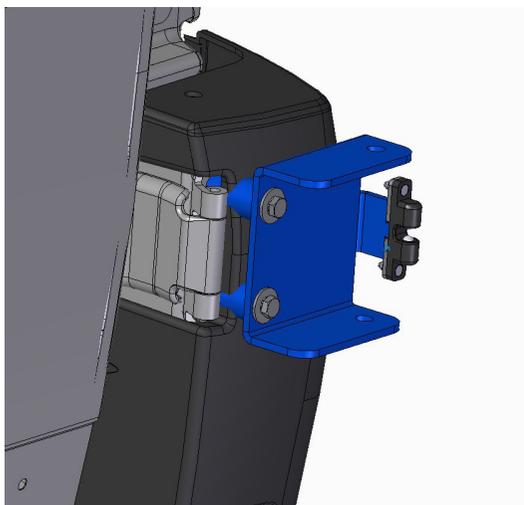
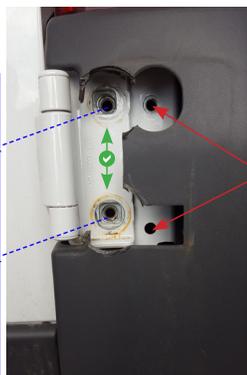
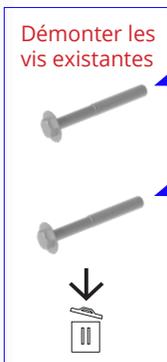
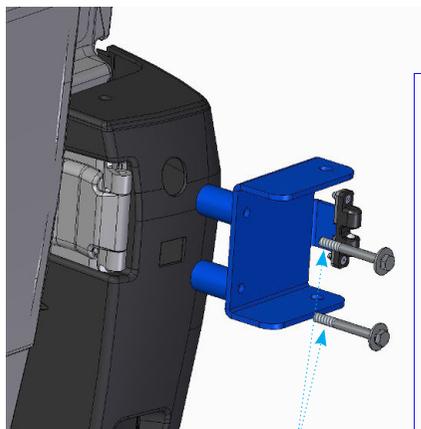


Retirer le bloc caoutchouc placé devant la charnière inférieure droit.

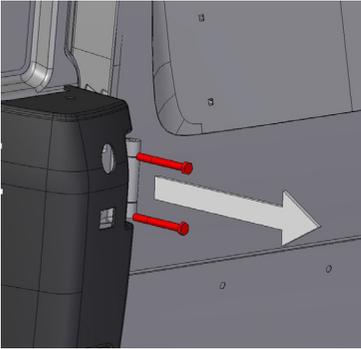


Avec une scie cloche, percer le pare-chocs au niveau de la charnière afin de dégager les vis.

Pose des fixations sur charnières de portes

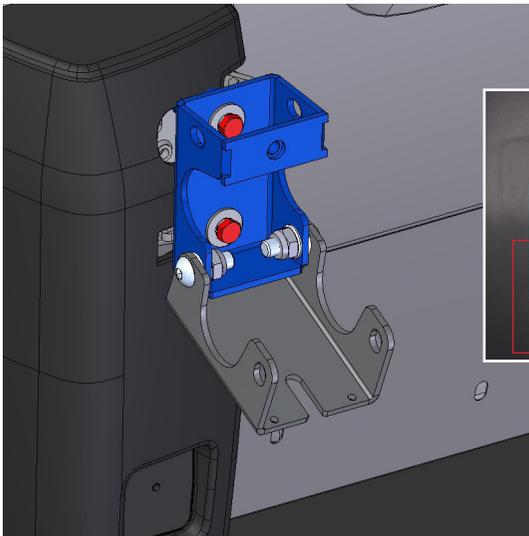
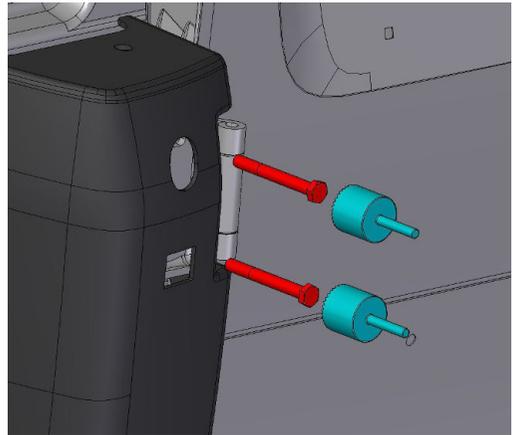


Montage du système de verrouillage



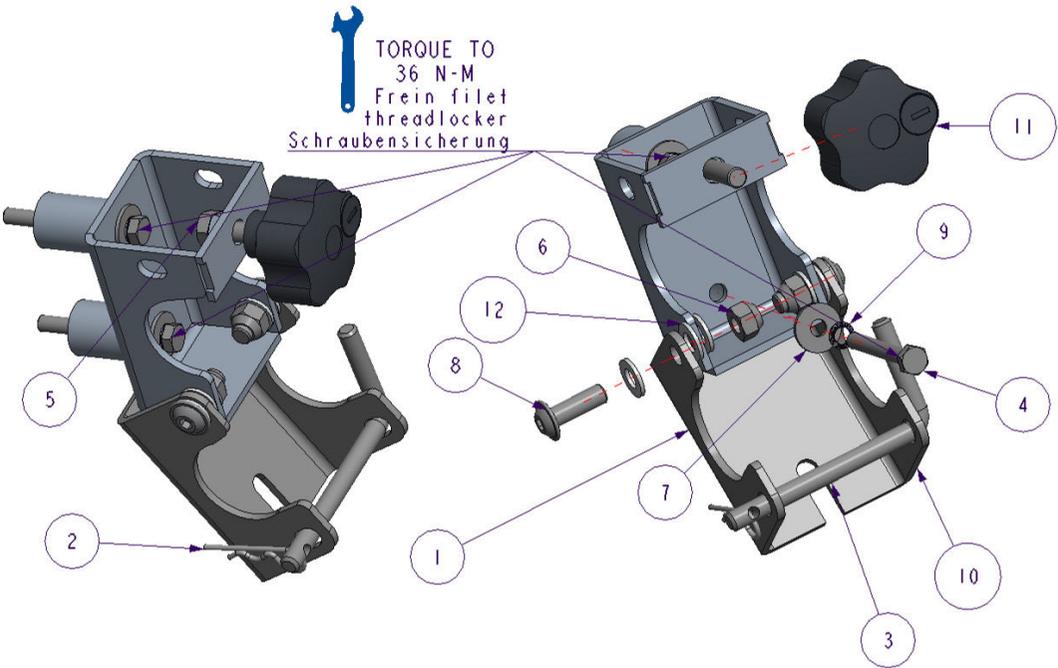
Retirer le bloc caoutchouc placé devant la charnière inférieure gauche.

Avec une scie cloche, percer le pare-chocs au niveau de la charnière afin de dégager les vis.



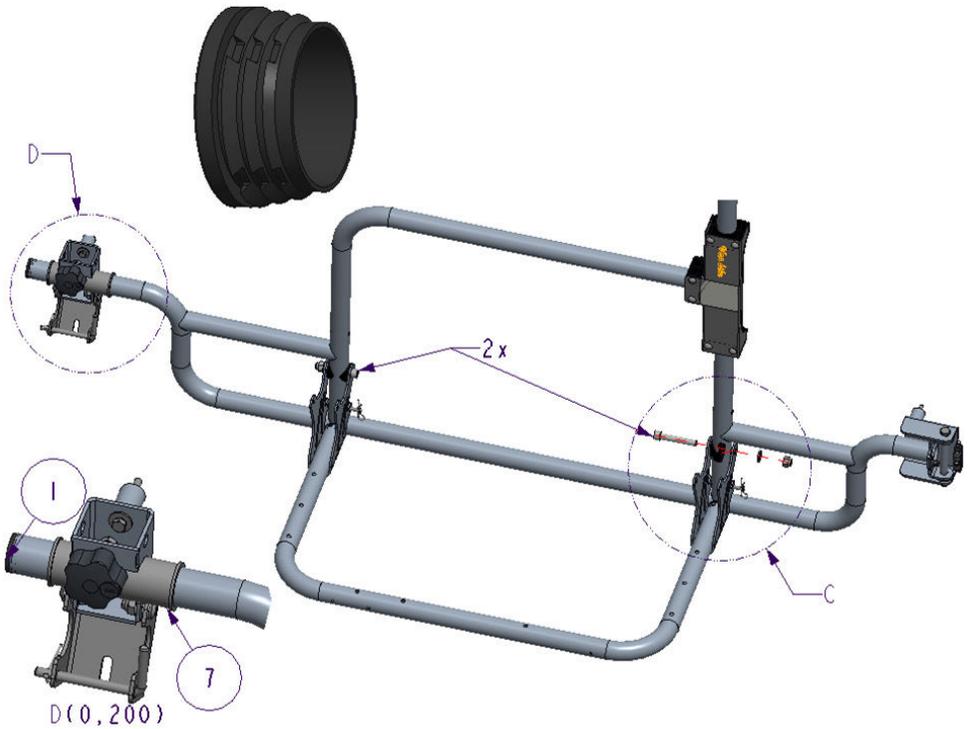
Ne pas utiliser ces orifices !

Montage du système de verrouillage



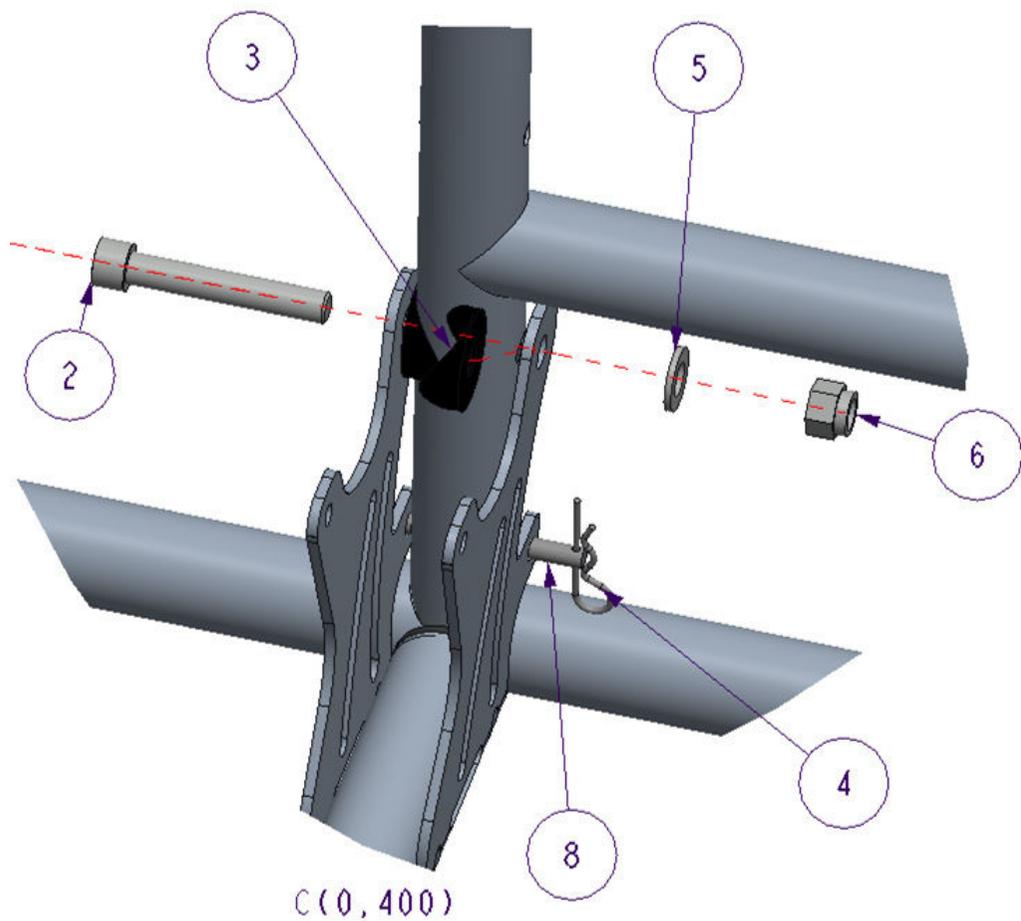
12	W04210010_RONDELLE_DINI25_PA6	6	04210010
11	VLSK_63_B_M10_F	1	
10	VB2_2024	1	
9	ROND_SECURITE_S_MZN_D8	2	049308
8	ISO7380-2-M10X30-8_8	2	425241030
7	ISO7093-1_LARGE_M8	2	04078
6	ISO7040-M10-5	2	036810
5	ISO4017-M10X40-8_8	1	
4	ISO4014-M8X70-8_8	2	00578 70
3	GOUPILLE_D10	1	
2	GOUPILLE_BETA_D2_5	1	
1	I3694_CLOSURE	1	
ITEM NO	PART NUMBER	QTY	NOTES

Montage du panier

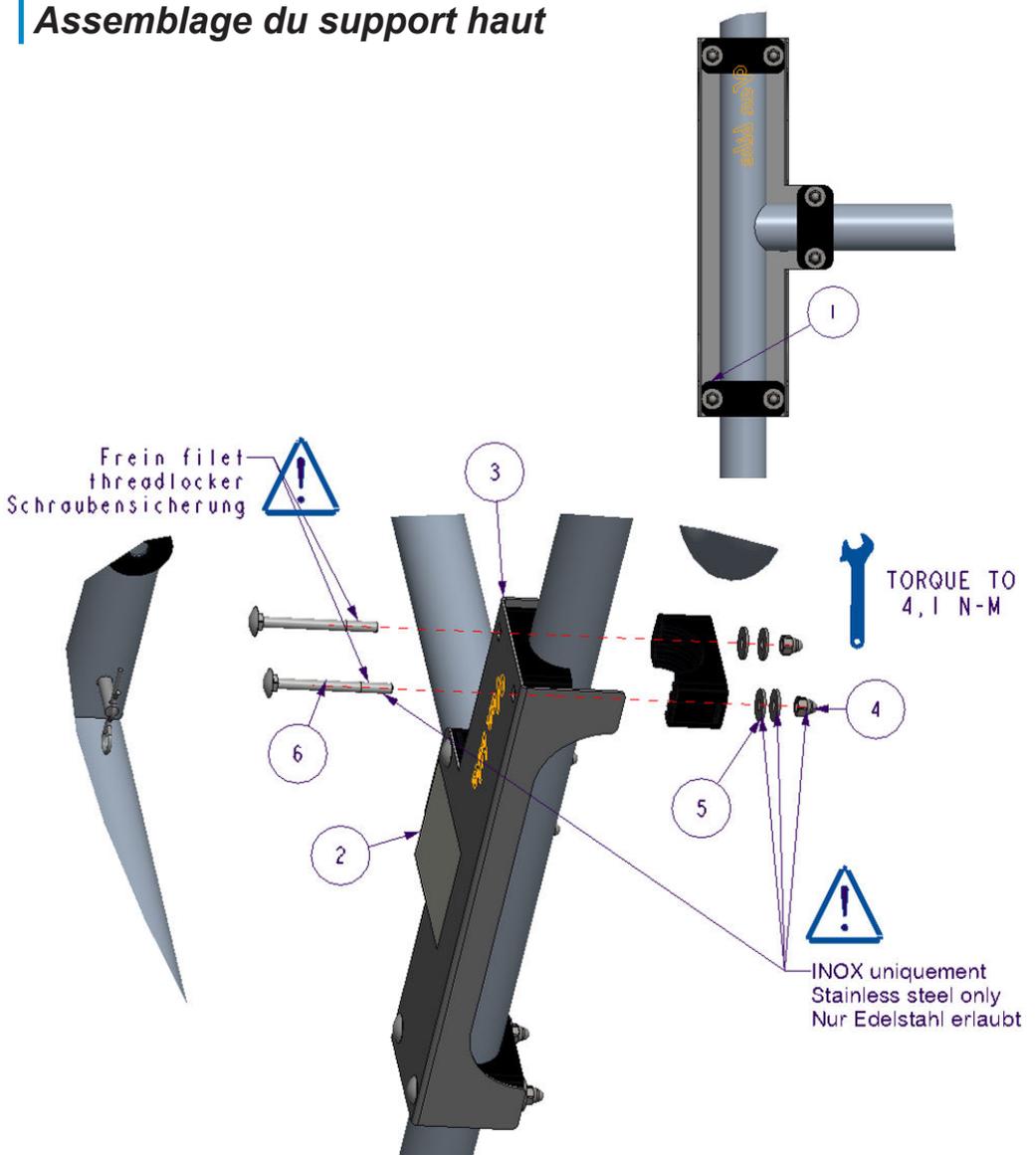


8	VB2_GOUP_8MM	2	
7	TUBE_DINT40_FERMETURE	1	
6	MI2_NYLSTOP_ISO7040	2	036812
5	ISO7089_MI2	2	04090012
4	GOUPILLE_BETA_D2_5	2	
3	ENTRETOISE_ETI2_38_40HI_1	4	
2	CHC_MI2X75_ISO4762	2	414941275
1	BOUCHON_TUBE_D40	3	
ITEM NO	PART NUMBER	QTY	NOTES

Montage du panier

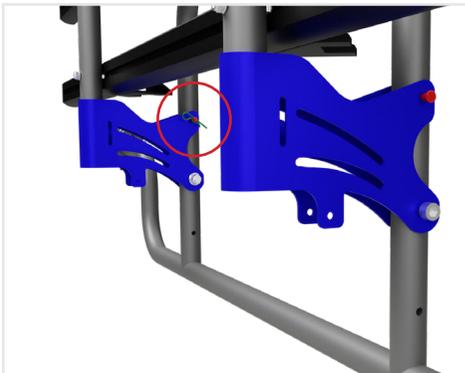
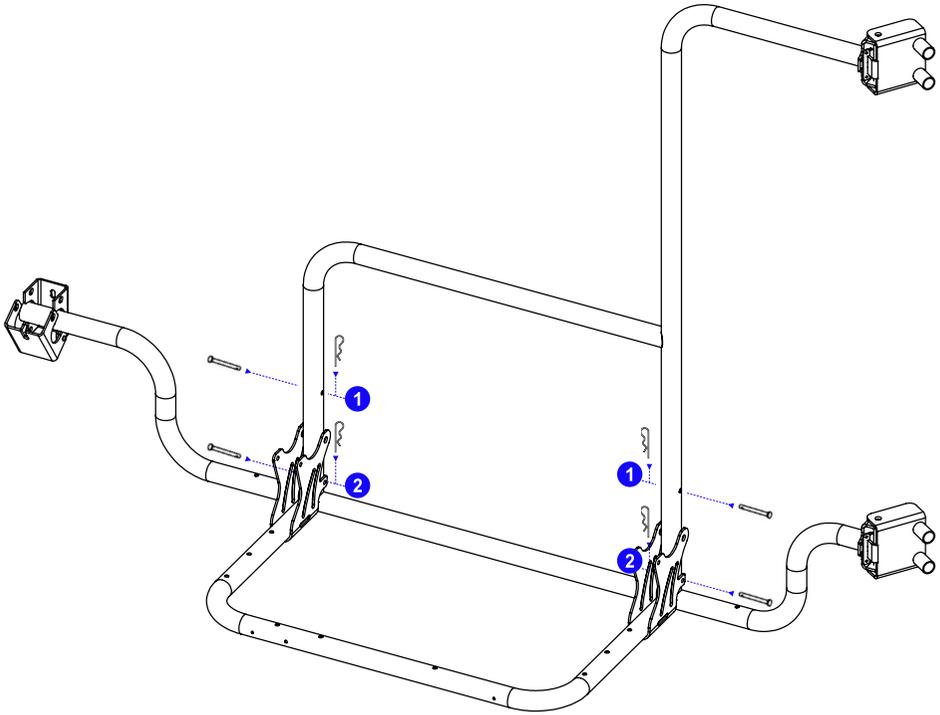


Assemblage du support haut

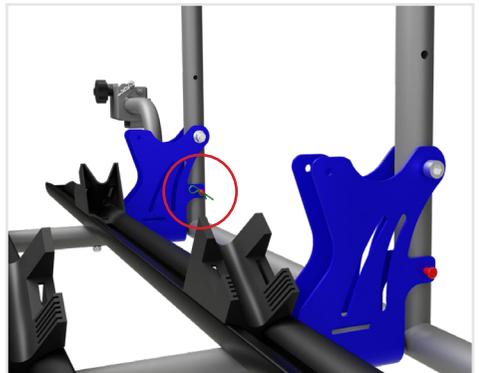


6	MUSHROOMHEAD_M6X70	6	0226670 inox
5	M6_ISO7093_LARGE	12	04196 inox
4	M6_ECROU_BORGNE_NYLSTOP_	6	03486 inox
3	INOX_RENFORT	2	VB2 Renfort 2024MCK
2	ETIQUETTE_INFORMATIVE	1	VHX0402
1	540_PA	3	VHX0350
ITEM NO	PART NUMBER	QTY	NOTES

Verrouillage du panier (à partir de 2023)

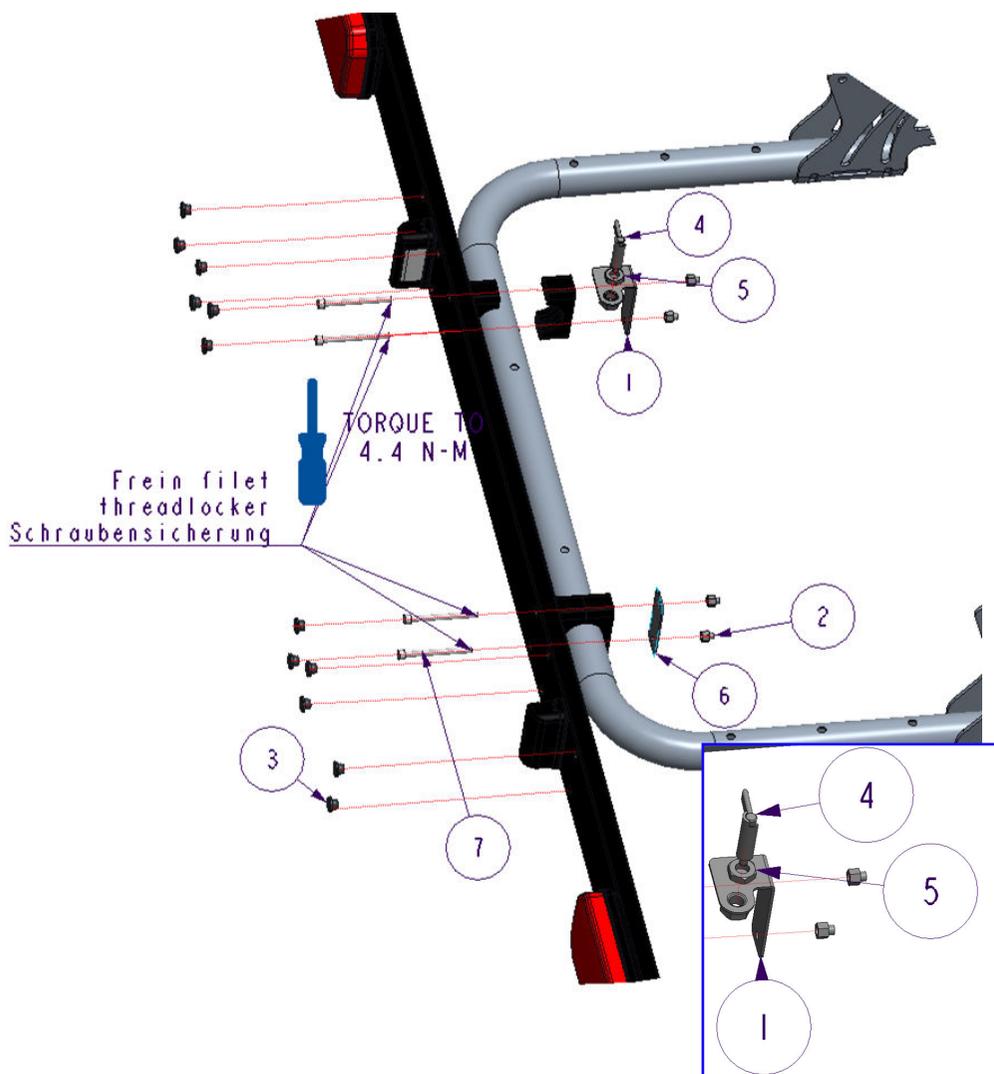


1 Verrouillage du panier en position repliée



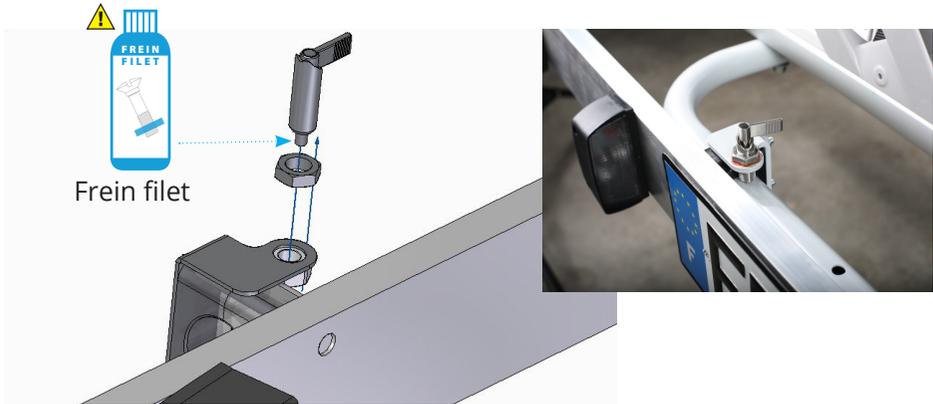
2 Verrouillage du panier en position ouverte

Montage du bandeau de feux

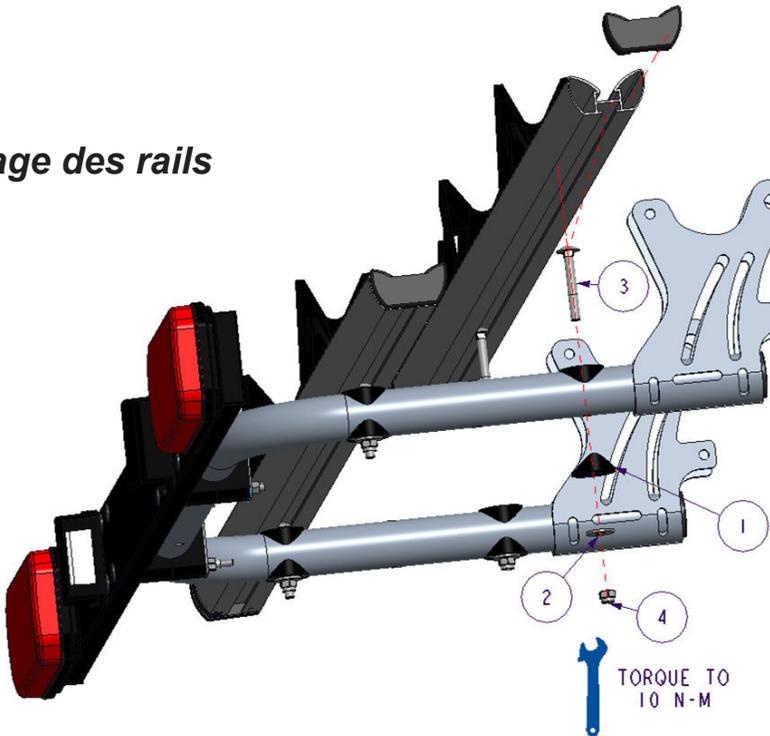


7	VIS_CHC_M6X70	4	00846 70
6	PLAQUE_POUR_DEMI_COQUE_VXH0345	1	
5	ISO4035-M12-05	1	
4	GN_721_5_6_M12X1_5_LA_0_	1	
3	BOUCHON_BO11_7PENNA	12	
2	BORGNE_NYLSTOP_M6	4	03566
1	13955	1	
ITEM NO	PART NUMBER	QTY	NOTES

Montage du bandeau de feux

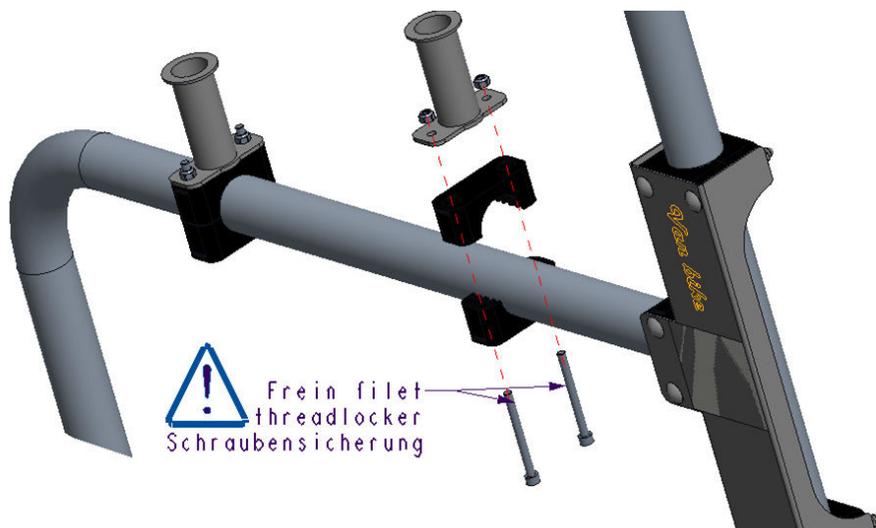


Montage des rails



4	W45344028_NYLSTOP_ISO7040_8	4	
3	MUSCHROOMHEAD_M8X60_DIN603_8	4	
2	LARGE_M8_ISO7093-1	4	
1	ENTRETOISE_ET12_38_40H1_3	8	
ITEM NO	PART NUMBER	QTY	NOTES

Montage des pinces et des bras de fixation

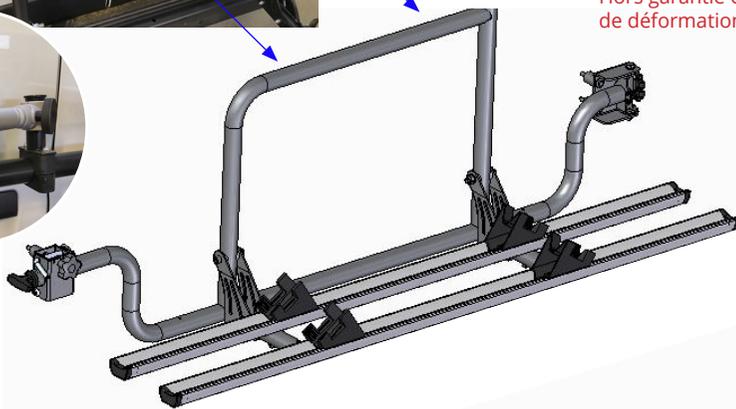


3	W03916_M6_HEX_DIN985_INOX_A2	4	03916 M6
2	W00946_M6X65_CHC_ISO4762_INOX_A	4	00946 65 inox
1	540_PA	2	
ITEM NO	PART NUMBER	QTY	NOTES



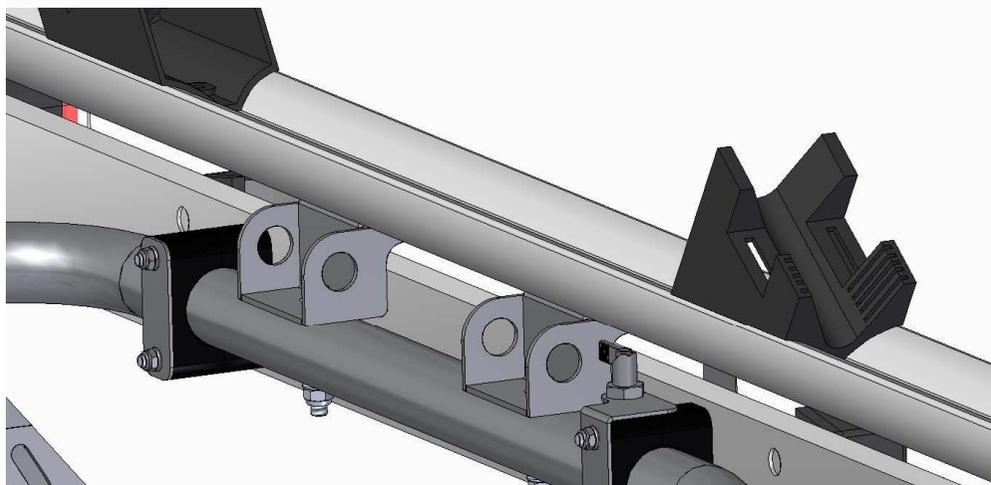
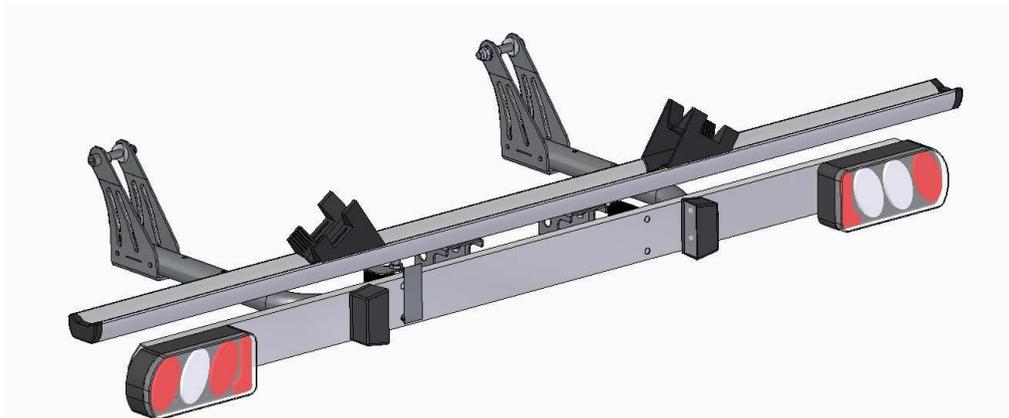
Interdiction de mise en place d'adaptateurs et de bras de fixation.

Hors garantie en cas de déformations.



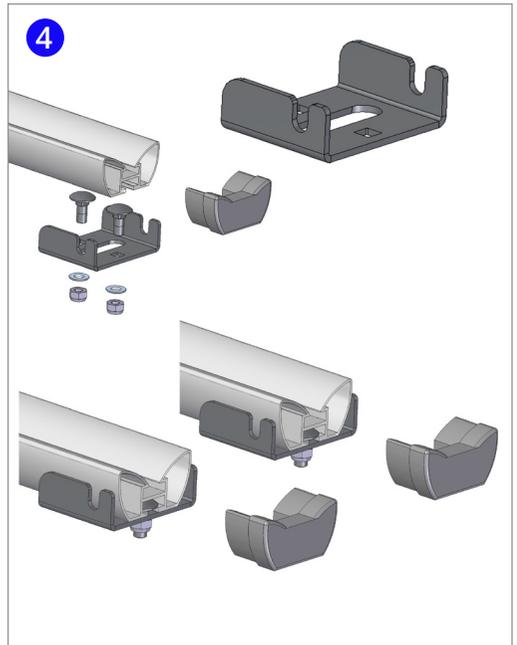
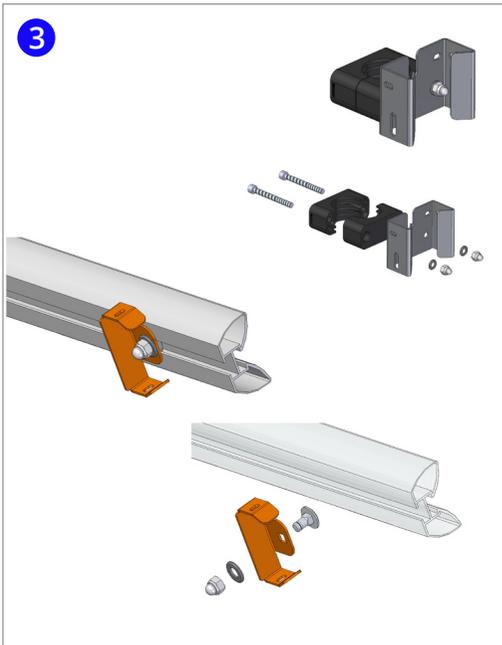
Photos des bras de fixation non contractuelles.

Option : rail supplémentaire pour 3ème vélo

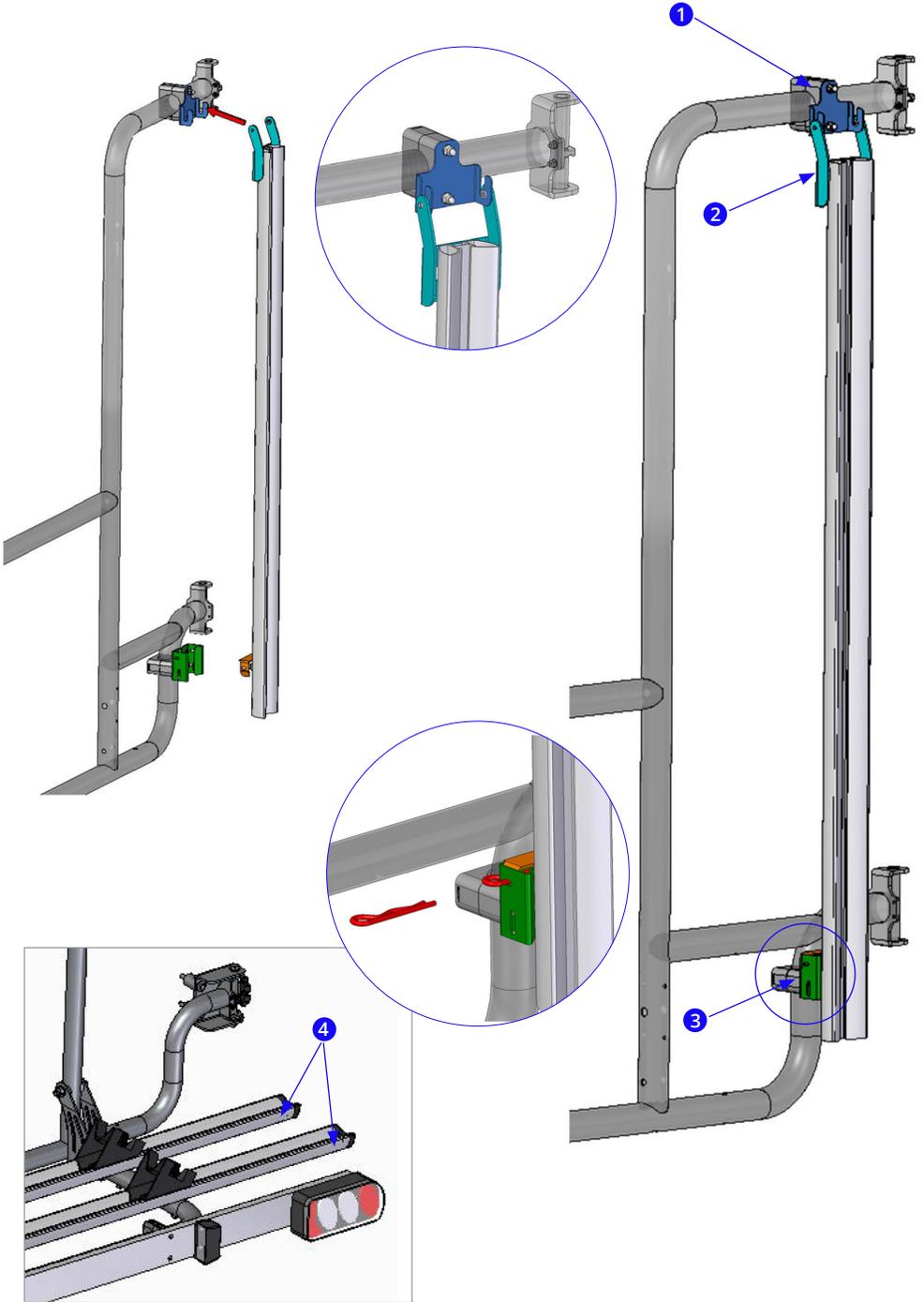


Vis et supports de fixation du rail supplémentaire.

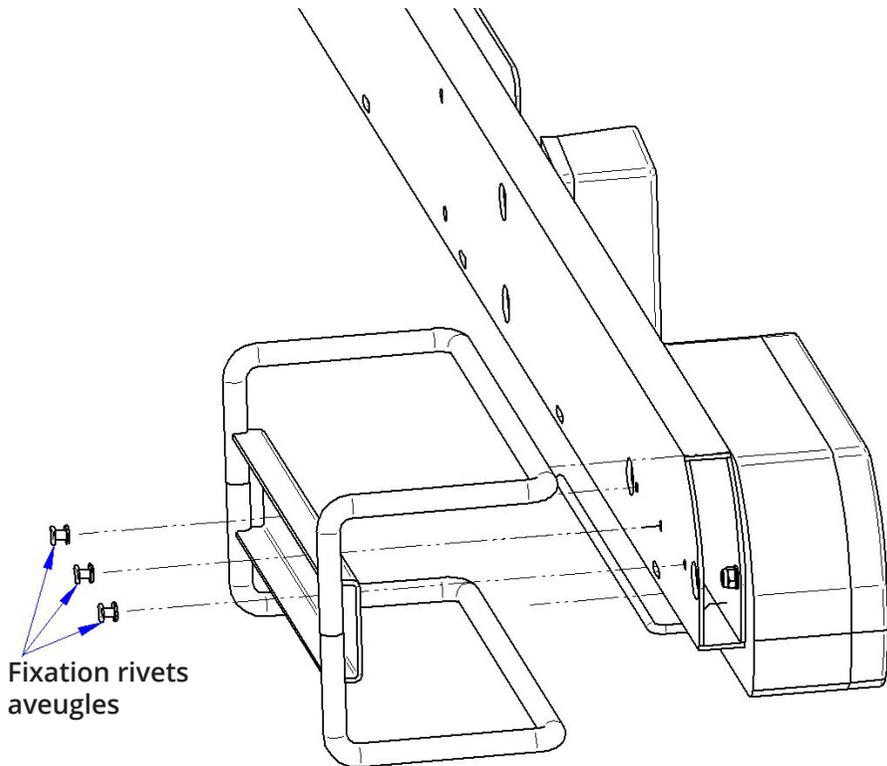
Option : kit d'aide aux chargements des vélos



Option : kit d'aide aux chargements des vélos



Option : protection de feux





LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Département de la mobilité
et des transports

SOCIÉTÉ NATIONALE DE
CERTIFICATION ET D'HOMOLOGATION
s.à r.l.

Registre de Commerce: B 27180

L-5201 Sandweiler



Référence: E13*26R03/03*8583*00

Annexes: - Rapport Technique
- Fiche de Renseignements du constructeur

Luxembourg, le 28 août 2019

COMMUNICATION



objet 2/:
concerning 2/:

- **DELIVRANCE D'UNE HOMOLOGATION**
APPROVAL GRANTED
- **EXTENSION D'HOMOLOGATION**
APPROVAL EXTENDED
- **REFUS D'HOMOLOGATION**
APPROVAL REFUSED
- **RETRAIT D'HOMOLOGATION**
APPROVAL WITHDRAWN
- **ARRET DEFINITIF DE LA PRODUCTION**
PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED

d'un type de porte-bagages, barres porte-skis, antennes radio ou radio téléphoniques en tant qu'entité technique.
of a separate technical unit type of luggage rack, ski rack or radio receiving or transmitting aerial.

Homologation N°:

Approval number:

E13*26R03/03*8583*00

Marque d'homologation:

Approval mark:

26R - 03 8583

1. **Marque de fabrique ou de commerce:**
Trade name or mark: Mecatek
2. **Type:**
Type: Van Bike 2
3. **Nom et adresse du fabricant:**
Manufacturer's name and address: Mecatek,
Rue du Commerce
F-67920 Sundhouse
4. **Le cas échéant, nom et adresse du représentant du fabricant:**
If applicable, name and address of the manufacturer's representative: not applicable
5. **Caractéristiques de l'entité technique:**
Characteristics of separate technical unit: luggage rack attached to the rear of the vehicle
6. **Instructions de montage et, le cas échéant, limitation d'utilisation:**
Limitations of use, if any, and assembly instructions: refer to manufacturer's information document

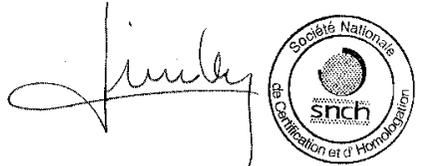
7. **Echantillon de l'entité technique présenté à l'homologation le:**
Specimen required for approval of separate technical unit submitted on: 06.06.2019
8. **Autorité déléguée:**
Assigned authority: Société Nationale de Certification et d'Homologation L-5201 Sandweiler
- Service technique chargé des essais d'homologation:**
Luxcontrol SA
B.P. 349
L-4004 Esch-sur-Alzette
Technical service conducting approval test:
9. **Date du procès-verbal délivré par ce service:**
Date of report issued by that service: 12.08.2019
10. **Numéro du procès-verbal:**
Number of report: LC 1314 001 19
11. **Homologation du type de porte-bagages, barres porte-skis, antennes radio ou radio téléphoniques en tant qu'entité technique:**
Approval for separate technical unit in respect of luggage rack(s), ski rack(s), radio receiving or transmitting aerial(s) has been: accordée / refusée / étendue / retirée 2/
granted / refused / extended / withdrawn 2/
12. **Lieu:**
Place: Luxembourg
13. **Date:**
Date: 28 août 2019
14. **Signature:**
Signature:

Pour le Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics



Alain DISIVISCOUR
Conseiller

Pour la SNCH



Laurent LINDEN
Attaché de Direction



15. **Les documents déposés auprès du service administratif qui a délivré l'homologation, dont la liste est annexée à la présente communication, peuvent être obtenues sur demande:**
The list of documents filed with the administration service which has granted approval and available on request is attached to this communication: see index to type-approval report

Modifications faisant l'objet de la présente extension

Reason for extension

not applicable



Référence: E13*26R03/03*8583*00

Annexes: - Rapport Technique
- Fiche de Renseignements du constructeur

Luxembourg, le 28 août 2019

Index du dossier d'homologation Index to type-approval report

	Numéro d'homologation: Approval number:	E13*26R03/03*8583*00
	Révision: Revision:	00
	Marque de fabrique ou de commerce: Trade name or mark:	Mecatek
	Type: Type:	Van Bike 2
1.	Procès-verbal d'essai: Test report:	N° LC 1314 001 19
	- Technical report:	Page(s) 1 to 3;
	- Index:	Page(s) 1;
	- Communication as numbered in the standard:	Annex A - Page(s) 1;
	- Test results:	Annex B - Page(s) 1.
2.	Dossier du constructeur: Report of the manufacturer:	Annex C
	- Information folder:	refer to Index of technical report.
3.	Autres documents annexés: Other documents annexed:	not applicable
4.	Date de délivrance de l'homologation initiale: Date of issue of initial type approval:	28.08.2019
5.	Date de la dernière délivrance de pages révisées: Date of last issue of revised pages:	not applicable
6.	Date de la dernière délivrance d'une homologation révisée: Date of last extension:	not applicable

Carnet d'entretien

Pendant les 2 ans de garantie, il est **obligatoire** de faire contrôler le porte-vélos. Ce contrôle est à faire obligatoirement tous les ans. **Sans présentation de ce document, aucune garantie ne pourra être appliquée.**

Date de montage : _____ Kilométrage : _____ Cachet de l'entreprise :	Date contrôle +1000 km : _____ Kilométrage : _____ Cachet de l'entreprise :
---	--

Année 1 : date de contrôle : _____ Kilométrage : _____ Cachet de l'entreprise :	Année 2 : date de contrôle : _____ Kilométrage : _____ Cachet de l'entreprise :
--	--

Année 3 : date de contrôle : _____ Kilométrage : _____ Cachet de l'entreprise :	Année 4 : date de contrôle : _____ Kilométrage : _____ Cachet de l'entreprise :
--	--

Année 5 : date de contrôle : _____ Kilométrage : _____ Cachet de l'entreprise :	Année 6 : date de contrôle : _____ Kilométrage : _____ Cachet de l'entreprise :
--	--

VOTRE SPÉCIALISTE EN FABRICATION D'ATTELAGES ET D'ÉQUIPEMENTS POUR VÉHICULES DE LOISIRS

Afin de garantir la conformité de la pose, veuillez vous adresser à un professionnel. Tout montage non réalisé dans un atelier spécialisé ne sera pas pris en garantie en cas de dommage sur le porte-vélos, le véhicule ou tout autre élément.



POIDS MAXIMUM DE CHARGE 80 KG

Homologation

Type : VAN-BIKE 2

Charge verticale max. : 80 kg

N° d'homologation : E13*26R03/03*8583*00



Contrôle TÜV
le 06/06/19

N° de client : _____

N° de commande : _____

Pour toute demande de garantie, veuillez renseigner le N° de client ainsi que le N° de commande ci-dessus et nous renvoyer cette page ainsi que le carnet d'entretien (page précédente) dûment complétés. Aucune demande ne sera traitée sans ces informations impératives.

Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ou rendue publique d'aucune manière que ce soit sans l'autorisation préalable de Sawiko France. Ceci concerne l'ensemble du document, dessins, photos, textes, notices accompagnant cette publication. Photos non contractuelles. Ce document est sujet à modification sans préavis.



NOT-VB2-2V-032 | 15/04/2025